



Ειδικός Κανονισμός – Πρόγραμμα – Πληροφορίες Αγώνα

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝΑΣ RALLY RAID ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ 2021
ΑΜΟΤΟΕ - FIM EUROPE
GREECE RALLY 2021**



ΑΡΘΡΟ 1: ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Εκτός Δρόμου Ομάδα, μετά από έγκριση της FIM, και της ΑΜΟΤΟΕ, διοργανώνει το **GREECE Rally 2021**, το οποίο θα διεξαχθεί στις 5-11/9/2021, στην ευρύτερη περιοχή της Βέροιας, του Νομού Ημαθίας, Πιερίας, Κοζάνης, Πέλλας.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Γενικού Κανονισμού αγώνων Cross Country Rally Raid της ΑΜΟΤΟΕ

β. Του Γενικού Κανονισμού της FIM, και της FIM Europe για τους αγώνες Rally Raid Tout Terrain

γ. Του παρόντος ειδικού κανονισμού.

δ. Του υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΑΜΟΤΟΕ όπως αυτό ισχύει την τρέχουσα περίοδο

https://gga.gov.gr/images/AMOTOE_ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ_ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ.pdf <https://amotoe.org/enarxi-protathlimaton-a-mot-o-e>

1.2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται έως 2/9/2021 12:00 Στα γραφεία της λέσχης Off Road Team

Από 3/9/2021 στην Βέροια στο Aiges Melathron

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

1.3 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα και η ιστοσελίδα www.greecerally.gr, www.offroadteam.gr

1.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής 1/2/2021

Λήξη εγγραφών συμμετοχής με έκπτωση 1/5/2021

Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών συμμετοχής 1/9/2021

Όριο εκπρόθεσμων εγγραφών συμμετοχής 5/9/2021

Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες,

Διοικητικός έλεγχος, και τεχνικός έλεγχος οχημάτων:

4/9/2021 17:00 - 20:00 Aiges Melathron

Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book)

Μία ώρα πριν την κάθε ενημέρωση

Ενημερώσεις αγωνιζομένων

Παραμονές αγωνιστικών ημερών 20:00 Aiges Melathron

Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων:

5/9/2021 12:00 Στη γραμματεία του αγώνα και στο

<http://www.offroadteam.gr>, www.greecerally.gr,

-Εκκίνηση / Τερματισμός 1^{ου} Σκέλους

5/9 14:00 / 19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 18:00

Πανηγυρική Εκκίνηση*:

20:30* Εφόσον αυτό επιτραπεί από το Υγειονομικό Πρωτόκολλο

-Εκκίνηση / Τερματισμός 2^{ου} Σκέλους

6/9 08:00 / 19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 3^{ου} Σκέλους

7/9 08:00 / 18:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 4^{ου} Σκέλους

8/9 08:00 / 19:30

Τερματισμός 4^{ου} Σκέλους

16:00-19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 5^{ου} Σκέλους

9/9 08:00 / 19:30

Εκκίνηση / Τερματισμός 6^{ου} Σκέλους

10/9 8:00-19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 7^{ου} Σκέλους

11/9 8:00 / 19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων από 15:00
Συμβούλιο Αγωνοδικών: 20:00
Απονομή επάθλων*: 20:30* **Εφόσον αυτό επιτραπεί από το Υγειονομικό Πρωτόκολλο**

ΑΡΘΡΟ 2: ΣΤΕΛΕΧΗ

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής: Δημήτρης Αθανασουλόπουλος
Πρόεδρος Αγωνοδικών: Δημήτρης Σταθάκος
Αλυτάρχης: Elvis Drini
Υπεύθυνοι ασφαλείας: ΕΠΟΜΕΑ Σιντικής
Υπεύθυνος Paddocks: Νίκος Κάγκας
Υπεύθυνοι Ειδικών Διαδρομών: Νίκος Καντίδης, Κώστας Βύρας
Υπεύθυνος Απλών Διαδρομών: Γιώργος Φυτάς
Δορυφορικός Έλεγχος Αγώνα: MY TRACK - On line GPS Tracking Systems, Σπύρος Καλαδελφός
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων: Δημήτρης Σταθάκος
Γραμματεία: Χριστίνα Παπαθανασίου
Υποστήριξη - Recovery: Γιώργος Φυτάς, Θοδωρής Λάσκαρης
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος: Νίκος Κάγκας
Ιατροί αγώνα: Γρηγόρης Μωυσιάδης, ΕΚΑΒ, Ιατρός ΕΠΟΜΕΑ
Ασθενοφόρα: 6
Συνεργεία Διάσωσης: ΕΠΟΜΕΑ
Οχήματα Διάσωσης & Υποστήριξης: 10
Υπεύθυνος Τύπου - Γραφείο Τύπου: Σπύρος Καλαδελφός

ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Το Μήκος των διαδρομών του αγώνα: 1550 χλμ.

- 1^ο Σκέλος 5/9 Εγνατία (50km – 1^η Απλή 5km - 1 Ειδική Διαδρομή 40km - 2^η Απλή 5km)
- 2^ο Σκέλος 6/9 Βέρμιο Νάουσα (258km – 1^η Απλή 8km - 1 Ειδική Διαδρομή 220km - 2^η Απλή 30km)
- 3^ο Σκέλος 7/9 Πάικο (350km – 1^η Απλή 80km - 1 Ειδική Διαδρομή 210km - 2^η Απλή 54km)
- 4^ο Σκέλος 8/9 Βεργίνα (100km – 1^η Απλή 10km - 1 Ειδική Διαδρομή 80km - 2^η Απλή 12km)
- 5^ο Σκέλος 9/9 Βέρμιο Marathon (300km – 1^η Απλή 3km - 1 Ειδική Διαδρομή 290km - 2^η Απλή 7km)
- 6^ο Σκέλος 10/9 Πιέρια (270km – 1^η Απλή 25km - 1 Ειδική Διαδρομή 215km - 2^η Απλή 30km)
- 7^ο Σκέλος 11/9 Enduro Σέλι (135km – 1^η Απλή 9km - 1 Ειδική Διαδρομή 120km - 2^η Απλή 5km)

3.2 Το συνολικό ποσοστό διαδρομής σε άσφαλτο είναι ~15%.

3.3 Θα υπάρχουν απλές διαδρομές και ενδιάμεσα ειδικές διαδρομές.

Το σύνολο των Ειδικών Διαδρομών θα είναι 5

Το σύνολο των Ειδικών Διαδρομών σε χιλιόμετρα θα είναι άνω του 60% του συνολικού αριθμού χιλιομέτρων

ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Για τον αγώνα Μοτοσυκλετών Rally Raid Tout Terrain:

4.1 Μοτοσυκλέτες:

- Κατηγορίες:

- 1: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 2Τ έως 250cc ή 4Τ έως 280cc
- 2: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 2Τ άνω των 250cc ή 4Τ από 281cc έως 365cc
- 3: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4Τ άνω των 365cc έως 450cc
- 4: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4Τ άνω των 451 έως 600cc
- 5: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4Τ άνω των 600cc μονοκύλινδρες
- 6: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4Τ δικύλινδρες
- 7: Αναβάτες με ATV - Quad - Buggies 4X4 / 2X4, ανεξαρτήτως μετάδοσης - κυβισμού.

- Υποκατηγορίες - Κλάσεις:

- Κλάση Γυναικών
- Κλάση Βετεράνων 50+ για γεννηθέντες πριν το 1971

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Οι αθλητές που επιθυμούν να συμμετάσχουν, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με το Αθλητικό Σωματείο στο οποίο είναι εγγεγραμμένοι για την δήλωση συμμετοχής τους.

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Αθλητικό Δελτίο της ΑΜΟΤΟΕ. Όσον αφορά ξένους συμμετέχοντες, Διεθνή – Ευρωπαϊκή

Αγωνιστική Άδεια σε ισχύ, ή Εθνική αγωνιστική Άδεια συνοδευόμενη με Starting Permission από την Ομοσπονδία όπου ανήκουν.

Τα οποία δεν εκτίουν ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα.

Περισσότερες πληροφορίες στο <http://www.greecerrally.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 100 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Ασφαλιστική κάλυψη:

Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά αναφέρονται στην Εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ.

ΑΡΘΡΟ 7: ΑΓΩΝΑΣ

7.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

Πρώτα θα εκκινήσουν οι μοτοσυκλέτες, μετά τα Quad.

Η εκκίνηση στο 1^ο σκέλος (Πρόλογος) θα δοθεί με τη σειρά που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

Μετά το κάθε σκέλος, η εκκίνηση θα δίδεται με την κατάταξη του προηγούμενου σκέλους, πρώτα οι μοτοσυκλέτες και τα Quad.

7.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία άλλων οχημάτων.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται μέγιστο όριο ταχύτητας τα 30 ή τα 50 χιλιόμετρα, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο. Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Ο έλεγχος διαδρομής και ταχύτητας θα γίνεται ΚΑΙ δορυφορικά, ενώ θα ελέγχονται κατά την διάρκεια αλλά και μετά τον αγώνα, τα καταγεγραμμένα ίχνη των αγωνιζομένων για τυχόν παραβάσεις.

7.3 ΑΦΙΞΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον χώρο της αφετηρίας μισή ώρα πριν την εκκίνηση, αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα - σκέλος.

7.4 ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι επιλεγμένες διαδρομές καθώς και οι χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας στον αγώνα θα διεξαχθούν σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις ειδικές regularity δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ, ακόμα και αν η ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή, χωρίς να σταματήσουν (εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας), ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει και ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε Σταθμούς Ελέγχου Διέλευσης.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.

Η μέση ωριαία για τις χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας, μπορεί να ανακοινωθεί οριστικά πριν την εκκίνηση.

7.5 ΠΟΙΝΕΣ ΣΕΔ

Καθορισμένη ποινή ΣΕΔ

Η καθορισμένη ποινή για τα ΣΕΔ ορίζεται στα 30' λεπτά για κάθε παράβαση. Η ποινή μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Αλυτάρχη, αλλά και με την επιβεβαίωση των καταγεγραμμένων ιχνών των αγωνιζομένων.

7.6 ΠΟΙΝΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οι ποινές των Ειδικών Διαδρομών προκύπτουν από τον συνολικό χρόνο στην ειδική διαδρομή. Σε Ειδικές Διαδρομές Regularity προκύπτουν από την παρέκκλιση από τον ιδανικό χρόνο της κάθε κατηγορίας.

7.7 ΠΟΙΝΕΣ ΑΠΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οι ποινές των Απλών Διαδρομών για τις μοτοσυκλέτες, Quad και Auto 4X4 είναι απολύτως αναλογικές με το χρόνο καθυστέρησης ή προάφιξης, δηλαδή 1 λεπτό ποινή για κάθε λεπτό καθυστέρησης ή προάφιξης. Ποινή θεωρείται και η καθυστερημένη εκκίνηση κάθε ημέρας, σκέλους, ή απλής διαδρομής, σε σχέση με τον προγραμματισμένο χρόνο που έχει ορίσει η οργάνωση.

7.8 ΠΟΙΝΕΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για υπέρβαση ορίων ταχύτητας σε ζώνες και περιοχές ελέγχου και περιορισμού ταχύτητας που ορίζονται από το Road Book:

Για υπέρβαση από 1 έως 10 km/h: 1 **λεπτό ποινής** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση από 11 έως 20 km/h: 2 **λεπτά ποινής** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση από 21 έως 40 km/h: 6 **λεπτά ποινής** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση πάνω από 40 km/h: Αποκλεισμός από τον αγώνα

Σε περίπτωση που αναβάτης παραβεί όρια ταχύτητας κατ' επανάληψη: Αποκλεισμός από τον αγώνα, ακόμα κι αν η υπέρβαση είναι μικρότερη των 40km/h

7.9 ΑΛΛΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Ο αλυτάρχης λαμβάνοντας υπόψη του, τον πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού Rally Raid ή του πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού αντοχής, και ύστερα από συμφωνία με τους Αγωνοδίκες, μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό.

- Σε περίπτωση που αναβάτης ή πλήρωμα καλέσει στο κινητό ζητώντας βοήθεια προσανατολισμού, η ποινή είναι 15 λεπτά. Σε περίπτωση 3 και πλέον κλήσεων η ποινή είναι η μέγιστη, θεωρώντας ότι ο αγωνιζόμενος δεν ολοκλήρωσε την ειδική διαδρομή
- Η ποινή για αγωνιζόμενο που δεν ολοκληρώνει την ειδική διαδρομή είναι: Ο μέγιστος χρόνος ή η μέγιστη ποινή αγωνιζόμενου που ολοκλήρωσε την ειδική διαδρομή, + τα χιλιόμετρα της ειδικής διαδρομής σε λεπτά. Σε κάθε περίπτωση, οι αγωνιζόμενοι που δεν ολοκληρώνουν κάποια ειδική ή απλή διαδρομή, δεν μπορούν να καταταγούν πάνω από αγωνιζόμενους που ολοκλήρωσαν όλες τις διαδρομές, ακόμη και αν ο συνολικός τους χρόνος είναι φαινομενικά μικρότερος.
- Η ποινή για αγωνιζόμενο που δεν ολοκληρώνει απλή διαδρομή, είναι: Ο μέγιστος χρόνος ή η μέγιστη ποινή αγωνιζόμενου που ολοκλήρωσε την απλή διαδρομή, + ποινή χρόνου ίση με τον ιδανικό χρόνο της απλής διαδρομής.

7.10 ΧΡΟΝΟΣ ΘΕΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΑΓΩΝΑ

Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται κάθε ημέρα από την οργάνωση αναλόγως για όλα τα οχήματα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕΔ ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα, λαμβάνοντας τις προβλεπόμενες ποινές, ώστε να συνεχίσει στο επόμενο σκέλος. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη, ειδικά εάν η καθυστέρηση έχει γίνει σε ΣΕΔ ή ΣΕΧ πριν την μέση του αγώνα. Δηλαδή η καθυστέρηση στο 1^ο ΣΕΧ δεν μπορεί να είναι πάνω από 30 λεπτά, στο 2^ο πάνω από 1 ώρα κτλ. Αυτοκίνητο που υπερβεί αυτούς τους χρόνους σε ένα σκέλος του αγώνα, μπορεί να εκκινήσει στο επόμενο σκέλος, με τις ανάλογες ποινές από το σκέλος που δεν ολοκλήρωσε.

7.11 ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με μοτοσυκλέτα και όργανο ICO Rally & IMO 100R50 Rally, με ακρίβεια 10 μέτρων, και **αριθμό καλιμπραρίσματος 2180**. Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου.

7.12 GPS TRACKING by MY-TRACK

Οι πορείες των οχημάτων παρακολουθούνται και καταγράφονται με δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – καταγραφής της MY TRACK, από όπου μπορούν να υπολογιστούν η σωστή ακολουθία της διαδρομής, τυχόν παραβάσεις ορίων ταχύτητας, η στάση του οχήματος σε τυχόν πρόβλημα, και τυχόν καθυστερήσεις για λόγους ανωτέρας βίας όπως μπλοκαρισμένη διαδρομή, βοήθεια σε ατύχημα κτλ. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο Αλυτάρχης μπορεί να αποφασίσει την αφαίρεση της συγκεκριμένης καθυστέρησης σε κάποιο πλήρωμα, όταν αυτή αποδεδειγμένα έγινε για λόγους ανωτέρας βίας, όπως εξωτερικής βοήθειας σε περίπτωση τραυματισμού άλλου αγωνιζόμενου.

ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΑΘΛΑ

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Σε όλους τους τερματίσαντες θα απονεμηθούν μετάλλια.

Στους 1^{ους} νικητές των σκελών απονέμονται κύπελλα.

Στους νικητές των κλάσεων στις μοτοσυκλέτες (women – Veretans) απονέμονται κύπελλα.

Στους νικητές της Γενικής στις μοτοσυκλέτες απονέμονται κύπελλα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονείμει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

ΑΡΘΡΟ 9: ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού, την ανακοινωμένη ώρα, σε δείπνο που θα παρατεθεί στους συμμετέχοντες. **Η παρουσία των αγωνιζομένων σε αυτό είναι υποχρεωτική.**

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΝΑΒΑΤΩΝ – ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Για τις μοτοσυκλέτες είναι απαραίτητα: Φώτα πορείας εμπρός και πίσω και stop σε λειτουργία, κόρνα, πίσω φτερό με λασπωτήρα, αντίγραφο πινακίδας σε πλαστικό ή χαρτί. Οικολογικά ελαστικά δεν απαιτούνται, αλλά προτείνονται

10.2 QUAD - ATV

Για τα Quad – ATV είναι απαραίτητα: Φώτα πορείας εμπρός και πίσω και stop σε λειτουργία, κόρνα, nerf bars, kill switch.

10.3 ΑΝΑΒΑΤΕΣ

Για τους αναβάτες είναι υποχρεωτικά: Κράνος full face, θώρακας, επιαγκωνίδες – επιγονατίδες, γάντια, μπουφάν, μπότες και γυαλιά - μάσκα

Επίσης, οι αναβάτες θα πρέπει να έχουν μαζί:

- Εργαλεία μοτοσυκλέτας + μπουζι
- Όσοι δεν έχουν mousse: Σαμπρέλα και σετ επισκευής, + αμπούλες αέρα
- Τηλέφωνο - κατά προτίμηση Cosmote - ανοιχτό και σε δυνατό ήχο, σε αδιάβροχο σακκουλάκι
- Φώτα & κόρνα σε λειτουργία!
- Camel Back με νερό
- Energy Bars • Μπουφάν Enduro + αδιάβροχο
- Mini Survivor kit (Φακός - Αλουμινοκουβέρτα - Αναπητής - Καθρεπτάκι - Σφυριχτρα - Καπνογόνο - Μολύβι, χαρτί και χρήσιμα τηλέφωνα).

10.4 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι για τον εξοπλισμό ασφαλείας που λαμβάνουν από την οργάνωση (όπως GPS, GPS Trackers, Σένσορες χρονομέτρησης - transponders, κινητά ή δορυφορικά τηλέφωνα), και υποχρεούνται να τον επιστρέψουν ακέραιο. Σε αντίθετη περίπτωση είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν το αντίστοιχο αντίτιμο της αξίας του απολεσθέντος – κατεστραμμένου εξοπλισμού.

Απαγορεύεται η μεταφορά καυσίμων μέσα ή πάνω στα οχήματα σε κάνιστρα ή άλλα, πέραν των ενδεδειγμένων πρόσθετων ειδικών ρεζερβουάρ που είναι τοποθετημένα σταθερά πάνω σε μοτοσυκλέτες – quad.