



28AUG / 03SEPT

GREECERALLY.GR
FIM EUROPE CROSS COUNTRY RALLY



MY-TRACK
REAL TIME GPS TRACKING SYSTEMS

OffRoadTeam

GREECE RALLY VERIA 2022

NEW GENERATION

WHERE
THERE'S A **WILL**
THERE'S A
WAY

7 DAYS **1700kms**
NO EXCUSES



Greece Rally Raid / Veria 2022

General Things

RTFM Read the Fucking Manual (this handbook)!!!

Everything you do during this event is under your own responsibility. The Greece Rally organization cannot be held liable for any damage that you or your vehicles suffer or that you cause to anyone or anything else.

In the Veria town, there is the Hospital, 3 kms from the Hotel Aiges Melathron, to the end of Perimetrical Road.

The Greece Rally organization provides medical and emergency services, but due to the character of the race, it is not possible for these services to be immediately near to any incident. Keep it in your mind! You are here for fun. Stay healthy! PLEASE! Respect our Medical Protocol about Covid19! It's important to "save" ourselves and our race!

Race Time is Greek time = European Central Time (CEST) +1 hour.

You must have a mobile phone with roaming 24 hours per day open, during the whole event. Ensure that you can be called by the organization at any time.

Organization have installed GPS - GPRS Tracker on your bike, so to follow you at any time with a Global System Monitoring. You **MUST NOT** turn off this tracker! In case of emergency, you can call the organization to give you directions about your position or your return back to bivouac. Do not forget: There is NO perfect system, and the best system is NOT panacea...

Do not say **malaka** (μαλάκα) to any male Greek person that you don't know personally, especially not to officials like policemen, customs officers etc. You severely risk that famous Greek hospitality immediately turns into its opposite. This rule does not apply to your Greek friends. Don't say malaka to women, this does not make any sense at all.

Race

Due to the international character of the event, the roadbook is written in English. Be Happy that it is not in Greek... Make sure that you understood all roadbook symbols and information before you start into a stage. It is probably better to ask before than to experience a personal nightmare off the rally track. We are here to ask us everything! The uppermost authority on questions concerning the roadbook is the Clerk of Course.

On every day of the Rally, the Roadbook refers to the Gas stations, at Special Stages and Liaisons. In the 5th day Big Special Stage, the organization will find a solution for the refuel to a refueling point. There will be your tank to wait for your thirsty vehicle. We only transport serious fuel containers without any leaks. Otherwise, YOU have to find a way to carry it...

In the mountains

You will be alone in the mountains. Most likely, you will meet other people hanging around there for whatever reasons. Slow down your speed and always greet when you pass people. The Rally Track is NOT CLOSED! So, always be aware that you might encounter traffic (pick-ups, Vans, big trucks, tractors, etc.) that in generally have more hand power than you!

You will come across fences and gates in the mountains. They usually don't protect property, but try to prevent animals from strolling around where they like. In case you encounter a gate on the track, pass and leave it in the state it was before. There will be Time Checks and Paramedics every 30-50 kms. You

have NOT to stop on these Time Checks, only to lower your speed, just to see your race BIB Number. You have to Stop, ONLY if you see the special Control Point Signalization, or people with bibs stopping you.

Wildlife

There are some honeybees this season... Be careful, and please, inform us in case you are allergic on bees. About sheep, cows and Goats: If you meet a shepherd with his herd blocking the track, greet him, slow down or even stop and wait to let HIM organize his animals to free the track before you go on. You might meet turtles on the track! Do not run over them! You can stop your vehicle, get off and place the turtle in a more safe location, out of the road. It will not run away when you do this, and you have a good chance to increase your karma!

Paddocks

Please, do not leave your rubbish alone... Put them with others! Clean your vehicles in the appropriate places, and do not burn out inside the parking area! The speed limit in the parking - paddock area is 15km/h. If you do not respect this rule, the punishment is money penalty, imprisonment and walloping!

Birra

We also have a nice girl in our orga family: Birra is a 22 months lady, she is a Schnauzer and she is very friendly. Please, do no feed Birra, because she gonna eat all your food! Just give her a hug!

Penalties and Time Limits

Jury and Clerk of Course can impose penalties for unsporting or generally stupid behavior. There are no written rules for this. You are an experienced rider, so just don't bullshit and you are fine!

Delay limits and penalties for Liaisons and Special stages will be as follows:

Abandonment of a Stage

Each rider / each crew has the right to not finish a liaison or special stage as many times, as he wants, but on the condition that he starts the race day!

However, competitors, who complete ALL the special stages, and ALL of the liaisons without abandonment, will be classified above the others! Their classification will be above someone who was not able to finish a stage; this includes classification for race day and for the final classification.

DNS

If a competitor does not start a day of competition, he will receive an additional penalty of 2h00' but has the right to do so only once in the race, so he can be legible for classification and not considered out of the race (i.e. abandon the race, not just the stage).

Whoever does not start 2 or more race days, is considered to have abandoned the race, but reserves the right to participate in all stages of the race for his personal pleasure.

Time limits

The time limit on liaisons is +50% of the ideal time. From then on, it is considered that the competitor has abandoned the liaisons stage. The time limits for the special stages, depends on each particular stage, and is announced before the race, but in any case, it cannot be longer than if the stage was travelled with an average speed of 25km/h, or the given maximum time for the Special Stage, which is written on your timecard, and at Greece Rally Overview 2020.

Example: If a competitor is traveling repeatedly slow (and not due to a temporary misfortune, like a flat tire, damage that can be repaired and he continues) will be warned by the race stewards, beyond a certain limit, which will leave him behind the flow of the race. And of course, because of night fall, he is obliged to leave the stage and return via the local roads, in which case he will be classified as abandoning the stage.

Liaison:

If one rider or one crew does not complete or does not try to run liaison, the penalty that will be imposed for classification of the day, is the perfect time for the Liaison. *

That is, if his time is 6h45' and the last liaison has an average time of 30 minutes, and he returns with assistance, or bypass the liaison, etc., he will receive a penalty 30' having a total of 7h15'.

Special Stages

If one rider or one crew does not complete or does not try to run the stage, the penalty which will be imposed for classification of the day, is the maximum time for the corresponding category (Bike & Quad or 4x4) + minute penalty for the length of the specific stage in kilometers. (i.e. 1-minute penalty for each km of the special stage).*

** Intermediate timings for security reasons will be enforced for both the big liaison dirt stage of the 5th day, and on the large special stages of the 2nd and 4th days. If the competitor abandons the stage after a check point, the penalty will not be calculated in minutes corresponding to a total length of the stage, but will be calculated after the check point that the competitor has past, unless we can see the exactly point from the GPS Tracking.*

I.e.: If for example a competitor in the 280km special stage, passes the fourth intermediate time check point at 210km and abandons after (e.g. 250km), he will be given the last competitor's time of the stage, +70' minutes corresponding to the time from 210km to 280km. This so a rider will not be penalized harshly, if he abandons near the end of a long special stage.

Useful telephones:

Organizator: Dimitris DOC Athanasouloupoulos	+306936660300 / +306984643643
My Track GPS Tracking: Spiros Kaladelfos	+306936699025
Jury: Dimitris Stathakos	+306977489076
Clerk of Course - Safety: Elvis Drini	+306977485856
Doctor: Fotis Filippatos	+306944414800
Technical Stewart: Nikos Kagas	+306984521112
Technical and Recovery Assistant: Nikos Gerontakis	+306977600915
Chief Marshal: George Tripolitakis	+306987923307
Clerk of the Course Assistant: Nikos Kantidis	+306948248681
Route Checking & Corrections: Alex Sougiannis	+306949101606
Secretariat: Christina Papathanasiou	+306974383550
Paddocks: Petros Karastogiannis	+306984643643
Veria Hospital: +302331351100,	Police: +306944054958
Aiges Melathron:	+302331077777

Road Book Sample

Rally Navigator Roadbooks FIM Specification

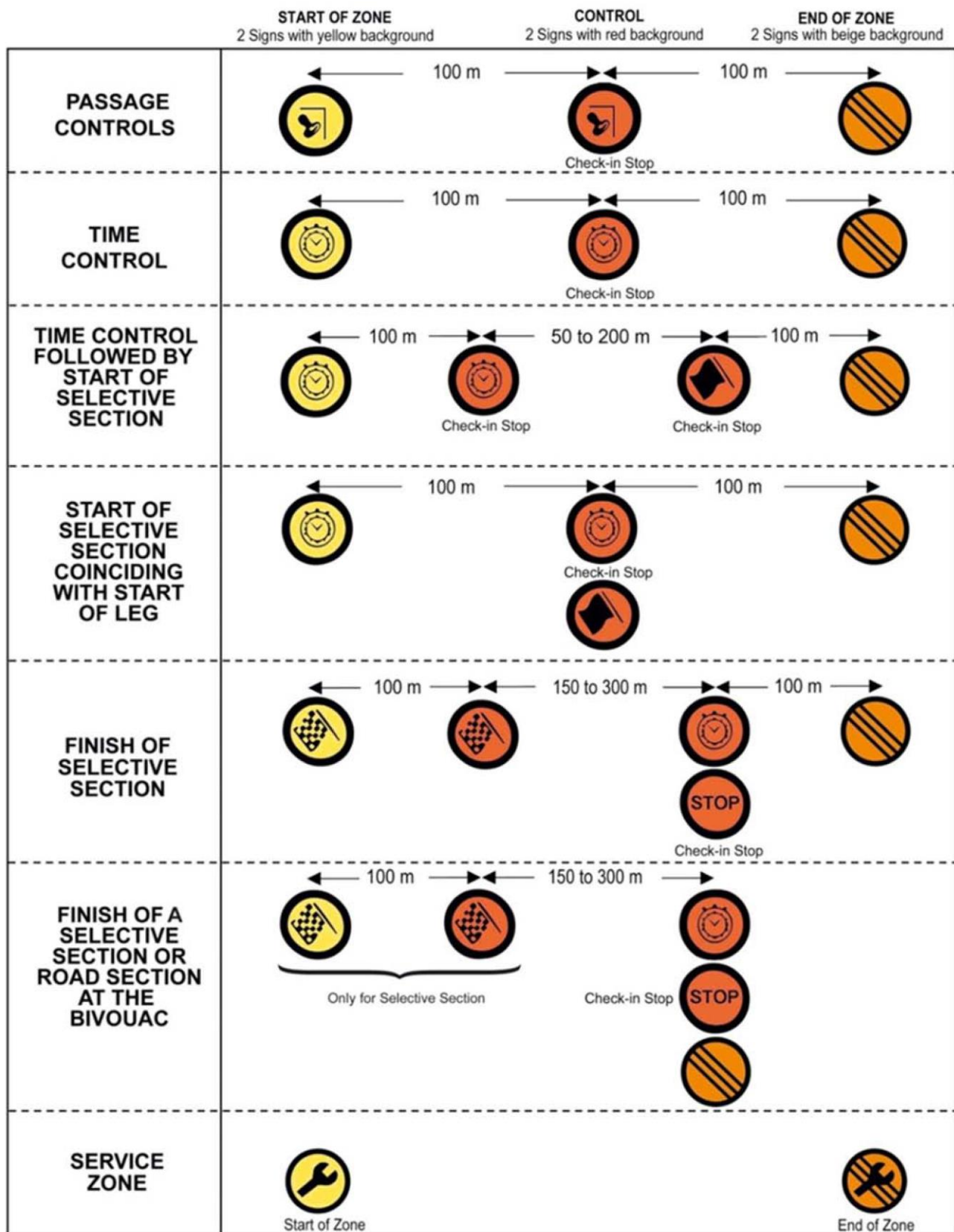
19mm		
10mm	PAGE 1	Reno Rally - Stage 1
8mm	0,00	KM TOTAL : 66,69
	1 0,00	Start
		44° 39°26.200N 119°28.530W
4mm	7,80	!!
	2 7,80	V DZ 25
		Danger Highway
	28,71	HP FZ
	3 20,91	Stay on CAP
		206°
7mm x 21mm	40,67	HP
	4 11,96	Straight
	41,44	D
	5 0,77	Right on Main Rd.
		218°
		34mm
		20mm
	40mm	47mm
		47mm
	A5 PDF Print Output	

RALLY RAID TOUT TERRAIN ROAD BOOK SYMBOLS

Symbols for the Road Book

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		START		FENCE		PETROL STATION		LEFT RIGHT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT		LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		FINISH		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL		RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		HOLE		ANIMALS		ON THE LEFT ON THE RIGHT
	PISTE TRACK		TIME CONTROL		HOLE COLLAPPS		CAIRN		KEEP TO THE LEFT
	MAIN PISTE MAIN TRACK		CONTROL ZONE END		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL		KEEP TO THE RIGHT
	ROAD		START OF SERVICE AREA		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL		KEEP STRAIGHT
	PARALLEL TRACKS		FINISH OF SERVICE AREA		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL		MORE / LESS VISIBLE
	OFF PISTE		PASSAGE CONTROL		RUTS		PALM TREE		MORE VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		START OF NEUTRALISATION		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS		LESS VISIBLE
	FOLLOW MAIN PISTE		FINISH OF NEUTRALISATION		POST		VEGETATION		NEXT
	FOLLOW ROAD		REFUELING POINT		ELECTRIC POLE		VEGETATION		AT
SAFETY		ON TRACK			ELECTRIC LINE		TALL GRASS		INTO
	DANGER 1		NARROW		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI		BIG
	DANGER 2		BUMP		ANTENNA MAST		LARGE WADI		SMALL
	DANGER 3		DIP HOLE		WELL		SANDY WADI		ALWAYS
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		WATER TANK		RIVER		STONY/ROCKY TRACK
	START ZONE SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		WATER AREA SEA, LAKE		STONE/ROCK ON TRACK
	FINISH ZONE SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN		QUIT LEAVE
	SPEED LIMIT		UNDER BRIDGE		TYRE		RESTRICTED AREA		QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	FINISH OF SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER		MANY
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK		IMPERATIVE
	SLOW DOWN		UP HILL		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND			COLLAPSED
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE		BAD
	WAYPOINT MASKED		STEP UP		RUINS INDIVIDUAL		SMALL DUNES		ROUGH
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE		GET AROUND
	WAYPOINT VISIBLE		RIGHT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT		NARROW
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES		GRAVEL
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN		AND
DIRECTION			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES		BETWEEN
	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPELINE		DUNE		REJOIN
	BEARING AVERAGE		CONCRETE		WALL		DUNES		FOLLOW ALONG
	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL		SAND		VALLEY

SIGLALIZANION OF CONTROL ZONES





GREECE RALLY – Veria 2022

Supplementary Regulations EMN: 36/294

Time Schedule – Race Information

VERIA, GREECE, 28 August - 3 SEPTEMBER 2022

ARTICLE 1: **GENERAL**

1.1 DEFINITION

The E.D.O. Moto Club (OFF ROAD TEAM), after approval from AMOTOE & FIM Europe, will organize the GREECE Rally 2022, which will be held on 28/8-3/9/2022, in the region of Central Macedonia, GREECE.

The race will take place in accordance with the Rules and Regulations of the FIM Europe.

The general rules and their annexes are available on the organizers official site: www.greecerally.gr

Where there are conflicts in the regulations, these are clarified by the specific regulation, circulars that may follow, while the Jury Board of Stewards, the Marshals and Clerk of the Course resolve disputes.

1.2 RACE ADMINISTRATION

Race administration will be available until 25/8/2022 at the offices of OFFROADTEAM, and from 26/8/2022 at Aiges Melathron Hotel at Veria.

Aiges Hotel - Veria: N40 30.959 E22 12.742 – 2nd Paddock

Competitors must be in constant contact with the Race Administration to receive information releases.

1.3 SCHEDULE

Registration opening:	15 September 2021
Closing date for registration with discount:	1 January 2022
Deadline for on time event registration:	22 August 2022
Distribution of forms and numbers to competitors , Administrative supervision and technical inspection of vehicles:	Aiges Hotel, Veria, on August 27, 2022
Distribution of the Road Book:	In Briefing at Aiges Hotel, Veria, at 16:00 every afternoon before race days
Updates for competitors :	Every evening before race day at 20:00
Start of 1 st Stage:	28/8, 14h00 p.m
End of 1 st Stage:	28/8, 18h00 p.m
Publication of provisional results:	28/8, 18h00 p.m
Meeting of the Stewards:	28/8, 18h30 p.m
Briefing for days 1st and 2nd	28/8, 13h00 p.m
Ceremonial Start	28/8, 20h00 at Elia Central Place / Square



Start of 2 nd Stage:	29/8, 08h00 a.m
End of 2 nd Stage:	29/8, 18h00 p.m
Publication of provisional results:	29/8, 18h00 p.m
Meeting of the Stewards:	29/8, 18h00 p.m
Updates for crews and riders – Briefing 3rd:	29/8, 20h00 p.m
Start of 3 rd Stage:	30/8, 08h00 a.m
End of 3 rd Stage:	30/8, 18h00 p.m
Publication of provisional results:	30/8, 18h00 p.m
Meeting of the Stewards:	30/8, 18h00 p.m
Updates for crews and riders – Briefing 4th:	30/8, 20h00 p.m
Start of 4 th Stage:	31/8, 9h30 a.m
End of 4 th Stage:	31/8, 15h00 p.m
Publication of provisional results:	31/8, 15h00 p.m
Meeting of the Stewards:	31/8, 18h00 p.m
Updates for crews and riders – Briefing 5th:	31/8, 20h00 p.m
Start of 5 th Stage:	1/9, 08h00 a.m
End of 5 th Stage:	1/9, 19h00 p.m
Publication of provisional results:	1/9, 18h00 p.m
Meeting of the Stewards:	1/9, 19h00 p.m
Updates for crews and riders – Briefing 6th:	1/9, 20h00 p.m
Start of 6 th Stage:	2/9, 08h00 a.m
End of 6 th Stage:	2/9, 19h00 p.m
Publication of provisional results:	2/9, 18h00 p.m
Meeting of the Stewards:	2/9, 19h00 p.m
Updates for crews and riders – Briefing 7th:	2/9, 20h00 p.m
Start of 7 th Stage:	3/9, 09h00 a.m
End of 7 th Stage:	3/9, 16h00 p.m
Publication of provisional results:	3/9, 16h00 p.m
Meeting of the Stewards:	3/9, 17h00 p.m



Publication of final results:	After the finish and approval of Int. Jury
Award ceremony:	3/9, 20h00 p.m in Veria Central Place or Aiges Hotel

ARTICLE 2: OFFICIALS

Organizing Chief:	Dimitris Athanasouloupoulos	Lic FIM
FIM EUROPE OFFICIAL:		
Jury Members	Dimitris Stathakos	Lic FIM
Clerk of the Course:	Elvis Drini	Lic FIM
Chief Timekeeper:	Nikos Kagas	
Secretary of the Jury:	Christina Papathanasiou	Lic FIM
Chief Technical Stewart:	George Fytas, Petros Karastogiannis	Lic FIM
Doctor of the Meeting:	Fotis Filippatos	
Press Officer:	Spiro Kaladelfos	

ARTICLE 3: RACE PLAN

Total length of the race: 1445 km

28 August 2022 1st Stage	45kms, 1 Liasion 4kms, SSS1 34kms, 2 Liaison 6kms
29 August 2022 2nd Stage	288kms, 1 Liasion 8kms, SS2 275kms, 2 Liaison 5kms
30 August 2022 3rd Stage	317kms, 1 Liasion 54kms, SS3 192kms, 2 Liaison 71kms
31 August 2022 4th Stage	106kms, 1 Liasion 13kms, SS4 84kms, 2 Liaison 10kms
1 September 2022 5th Stage	338kms, 1 Liasion 25kms, SS5 310kms, 2 Liaison 3kms
2 September 2022 6th Stage	248kms, 1 Liasion 3kms, SS6 220kms, 2 Liaison 25kms
3 September 2022 7th Stage	151kms, 1 Liasion 7,5kms, SS7 122kms, 2 Liaison 21kms

ARTICLE 4: CATEGORIES

- M1: under 290cc**
- M2: 300 - 390cc**
- M3: 400 - 499cc**
- M4: 500 - 600cc single cylinder**
- M5: 650 - 750cc single cylinder**
- M6: 650 – 1300cc bicylinder**
- Q: Quad**

For the race the rankings shall be:



- Overall
- By class – classes M1,2,3,4,5,6 and Q

Special prizing:

1. Women Special Trophy
2. Veterans

ARTICLE 5: REGISTRATION

For the race, all competitors must hold a valid driver's license and a valid racing license from their FMN and starting permission.

Anyone who wants to participate must complete an application form and deposit the amount corresponding, indicating their name in the comments section and sending it by email to info@greecerally.gr TOGETHER with the deposit receipt of the entry fee.

For more information, please go to our web site www.GreeceRally.gr

For the application form to be accepted it must be accompanied by a bank transfer receipt. The original must reach the organizer no later than administrative inspection.

The organizer has the right not to accept more than 130 entries.

ARTICLE 6: RACE

6.1 STARTING POSITIONS AND RACE START.

Motorcycles will be the first to start the race. The first Stage start order (Introduction) will be decided by the Clerk of the Course. After 1st Stage, the start order will be set by the classification of the previous Stage, direct order for all, or opposite order for the 10 top riders, and normally for the rest riders.

After each other Stage, the start order will be set by the classification of the previous Stage, motorcycles will be first.

6.2 ROUTES AND TRAFFIC

The race will take place on roads open to public traffic of other vehicles. Competitors are required throughout the race to obey the National road rules and the maximum permissible speed set by them, and should show proper attention to regular users of the road. Especially for vehicles passing through residential areas, a designated maximum speed limit of 30km/h or 50km/h, unless the local road codes and signs provide lower limit. In each case, the penalties can reach up to and exclusion from the race. The route control and speed control will be checked by GPS tracking system, and will be monitored during and after the race, competitors routes will be checked for any violations.

6.3 VEHICLES ARRIVING TO THE START AREA

Vehicles must be presented at the start area, 20 minutes before the start of the race; otherwise, the organizer may fill the position with another crew or competitor and will not be given permission to start. In this case, the crew, which did not appear at the start area, can be excluded from the race or stage.

6.4 SELECTED ROUTES AND TIMED ROUTES

Selected routes and timed routes of the race will take place on roads open to the public traffic. The Average



Speed on all special regularity routes is not greater than 50 km / hour.

On regularity specific routes that will take place on roads OPEN to public traffic, speed limits are set by the National Road Codes and SHOULD BE FOLLOWED at all times, even if the average speed set by the organizer is greater.

The crews must finish the regularity route without stopping (except for unforeseen events), following the Average Speed of the special stage, given by the organizer.

The organizer, in his discretion, shall designate intermediate timing points at check points.

The average speed for the precision timed routes may be announced before the start of the race.

6.5 MISSED CHECK POINT PENALTIES (CP)

Missed Check Points Penalties. The penalty for missing a check point (CP) is set at **30'** minutes for each violation. The Clerk of the Course, and under confirmation of the recorded tracks of the participants, can change the penalty.

6.6 SPECIAL STAGE PENALTIES

Special stage penalties will result from the total time on special stage. In the Special Stages with Regularity resulting from the deviation from the ideal time for each category.

6.7 PENALTIES LIAISON STAGES

Liaison Stage times are provisional times for motorcycles and Quads and are NOT strictly proportional to the early arrival, but only for late arrival, i.e. 1 minute penalty for every minute late arrival.

A penalty is considered as a late start of each day, stage, or liaison stage, in relation to the scheduled time set by the organizers. The starting times of both Liaison and Special stage will be strictly on time and without delay, by 1' minutes procedure for the 10 first riders, and 1' or 30" for the rest riders.

6.8 PENALTIES FOR SPEED LIMITS SPEED CONTROL ZONE

In the zones defined as Speed Control Zones, the speed of the riders, in the Road Sections as well as in the Selective Sections, will be limited to 30, 40, 50, 70 or 90 km/h. Moreover, it is the responsibility of the rider to adapt his speed to the local population and the traffic.

These zones will be marked on the road book by a box marked DZ (start of the zone), a FZ box (end of the zone) and the maximum speed allowed. The absence of indicating signs for speed cannot give cause for protest.

Overtaking is authorized, on condition that the maximum speed authorized in the zone is not exceeded.

Speed controls will be done by means of the GPS Tracking. In a Speed Control Zone, if the speed limit is exceeded, a signal can appear on the GPS Tracking screen to indicate excess speed with a recording of this.

A Speed Infringement (SI) is made when the maximum speed is exceeded once or several times in the same Speed Control Zone.

The second Speed Infringement will be when speeding once or several times in another Speed Control Zone. The Number of Speed Infringements (NSI) will be added during the event. From the second offence and for all the following, each pulse signal (IMP) will be penalized as follows:

The controls will be ordered by the Clerk of the Course or the FIM International Jury and executed by a GPS technician in the presence of an official or a Judge of facts.



The Jury can give a disqualification if the relapse of speeding is considered intentionally.

6.9 OTHER PENALTIES (just for example)

The Clerk of the Course of the course take into account, the penalties set by the General Regulation Rally or penalties set by the General Regulation after agreement with the Stewards may impose penalties that can reach as far as exclusion from the race.

- If rider or crew calls for help via mobile phone for direction assistants, the penalty is 15' minutes. If one or more calls are made, the maximum penalty is set, assuming that the competitor has not completed the special stage.
- The penalty for a competitor who does not complete the special stage is: the kilometers of the special stage he did not cover in minutes, +last rider's time. (i.e. If the riders retired at 240km of the Special Stage 300km, he receive 60' minutes +the time of the last rider.)
- The maximum time or maximum penalty for the competitors who have completed the special stage, + time penalty equal with the length of the special stage in kilometers in minutes (SS=100km, penalty =100minutes). In any event, competitors who do not complete a specific or liaison stage cannot be classed over competitors who have completed all the stages, even though their total time is seemingly smaller.
- The penalty for a competitor who does not complete a liaison stage is: The maximum time or maximum penalty for a competitor who has completed a liaison stage, + time penalty equal to the liaison ideal time.

6.10 ONTIME LIMITS IN THE RACE (just for example)

The on-time position of the race is set to every day limits from the organization. If a competitor has a time larger than the set time in a CP or TC, he is automatically out of the race, accepting the penalties, so they can continue to the next Stage. The organizers may modify the out of race time at any time upon proposal to the C.o.C. of the race, especially if the delay has come from a CP or TC before the middle of the race. Meaning the delay in the first TC cannot be over 30 minutes, over 1 hour for the second TC, etc. cars that exceed these times in a Stage, can start the next Stage, with corresponding penalties from the stage that was not completed.

6.11 GPS TRACKING (just for example)

Trajectories of vehicles are monitored by satellite tracking – recording systems by **MYTRACK**. They are able to calculate the correct route of the race, any violations of speed limits, stopping of the vehicle due to technical problems, and any delays due to unforeseen events: as e.g. a blocked path, providing help in case of an accident, etc. In such cases, the Race Director may decide to remove the particular delay from a crew, when it is proven that the delay was due to an unforeseen event or foreign assistance in case of injury of another competitor.

6.12 TIMEKEEPING



The timekeeping system in the Special Stages will be done by photocells and TAG Heuer Clocks – and there will be Live Results continually.

6.13 EARLY ARRIVAL

Early arrival is allowed on the 1st liaison stage, or in the last liaison stage at the end **of each stage** of the race. It is not allowed for the rest of the liaison stages, unless the organizer decides for motorcycles riders, for safety reasons.

6.14 FINAL STANDINGS

The final classification in Greece Rally, will be include the addition of all the penalties from Special Stages and Liaisons, as ONE race, and not adding point classifications of the 5 stages. **There will be also a classification day per day for all the Categories and Overall.**

ARTICLE 7: SPONSORSHIP

Organizer keeps the right to put stickers on participants' vehicles. If the competitor does not want it, must pays double entry fee.

ARTICLE 8: TROPHIES

There are cups for the 1st, 2nd and 3rd in every category. All participants who will finish the race will take medals or diplomas. Cups for classes winners in motorcycles. Cups for overall winners in motorcycles. The organization may give extra cups as it likes.

ARTICLE 9: PRIZE GIVING CEREMONY

The Prize giving ceremony will take place at 20h00 p.m in Veria Central Place ELIA, or Aiges Hotel. **The competitors' presence is compulsory.**

ARTICLE 10: VEHICLES AND CREW EQUIPMENT

10.1 BIKES

The motorbikes must have: Light, brake light, horn, rear fender with mudguard, copy of number plate.

10.2 RIDERS

Riders must wear: Full Face Helmet, Chest protector, knee protectors, elbow protectors, gloves, Enduro Jacket, Boots, mask. They must also carry on them:

- Motorcycle tools and extra spark plug
- Tire repairing set - if no mousse, tire is equipped
- Mobile phone in waterproof packaging (able to phone out and receive calls) which will be open with a loud



sound

- Horn - lights
- Camel Back with water
- Energy Bars
- Enduro Jacket + waterproof Jacket
- Mini Survivor kit (compass, torch / flashlight, foil survival blanket, lighter, small mirror, whistle, smoke rocket, flares or red hand - held smoke flares, pencil + contact number + first aid form, paper and useful phone numbers).

10.3 SAFETY EQUIPMENT

All competitors are responsible for the safety equipment given by the organization (GPS trackers, timekeeping sensors - transponders, mobile or global phones), and they had to return them back in the same condition. Otherwise, they had to pay for any damage or loss.

Carrying of any type of fuel tanks on the vehicles is forbidden. Only recommended extra tanks for bikes.

10.4 REFUEL EQUIPMENT

Refuel can be done only at 1) petrol station, 2) paddocks, and 3) special refuel points arranged by the organization, with the use of environmental mats for all vehicles for 2) and 3). There will be penalty for no use of environmental mats

Approved by Organizers

Approved by AMOTOE

Athens, 5 June 2022



Ειδικός Κανονισμός – Πρόγραμμα – Πληροφορίες Αγώνα

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝΑΣ RALLY RAID ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ 2022 ΑΜΟΤΟΕ - FIM EUROPE GREECE RALLY 2022 - EMN No 36/294



ΑΡΘΡΟ 1: ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Εκτός Δρόμου Ομάδα, μετά από έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, διοργανώνει το **GREECE Rally 2022**, το οποίο θα διεξαχθεί στις 28/8-4/9/2022, στην ευρύτερη περιοχή της Βέροιας, του Νομού Ημαθίας, Πιερίας, Κοζάνης, Πέλλας.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Γενικού Κανονισμού της FIM Europe για τους αγώνες Rally Raid Tout Terrain

β. Του παρόντος ειδικού κανονισμού.

γ. Του υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΑΜΟΤΟΕ όπως αυτό ισχύει την τρέχουσα περίοδο

1.2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται έως 24/8/2022 12:00 Στα γραφεία της λέσχης Off Road Team
Από 25/8/2022 στην Βέροια στο Aiges Melathron

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

1.3 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα και η ιστοσελίδα www.greecerally.gr, www.offroadteam.gr

1.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής 1/2/2022

Λήξη εγγραφών συμμετοχής με έκπτωση 1/5/2022

Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών συμμετοχής 23/8/2022

Όριο εκπρόθεσμων εγγραφών συμμετοχής 26/8/2022

Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες,

Διοικητικός έλεγχος, και τεχνικός έλεγχος οχημάτων:

27/8/2022 17:00 - 20:00 Aiges Melathron

Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book)

Μία ώρα πριν την κάθε ενημέρωση

Ενημερώσεις αγωνιζομένων

Παραμονές αγωνιστικών ημερών 20:00 Aiges Melathron

Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων:

28/8/2022 12:00 Στη γραμματεία του αγώνα και στο

<http://www.offroadteam.gr>, www.greecerally.gr,

-Εκκίνηση / Τερματισμός 1^{ου} Σκέλους

28/8 14:00 / 19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 18:00

Πανηγυρική Εκκίνηση*:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 2^{ου} Σκέλους

29/8 08:00 / 19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 3^{ου} Σκέλους

30/8 08:00 / 18:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 4^{ου} Σκέλους

31/8 08:00 / 19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 5^{ου} Σκέλους

1/9 08:00 / 19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 6^{ου} Σκέλους

2/9 8:00-19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:

20:30

-Εκκίνηση / Τερματισμός 7^{ου} Σκέλους

3/9 8:00 / 19:30

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων

από 15:00

Συμβούλιο Αγωνοδικών: 20:00
Απονομή επάθλων*: 20:30

ΑΡΘΡΟ 2: ΣΤΕΛΕΧΗ

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής: Δημήτρης Αθανασουλόπουλος, Γιώργος Τριπολιτάκης,
Πρόεδρος Αγωνοδικών: Θ.Α.
Αγωνοδίκες: Σταθάκος Δημήτρης, Σπύρος Μάρκου
Αλυτάρχης: Elvis Drini
Υπεύθυνοι ασφαλείας: ΕΠΟΜΕΑ Σιντικής
Υπεύθυνος Paddocks: Πέτρος Καραστογιάννης
Υπεύθυνοι Ειδικών Διαδρομών: Νίκος Καντίδης, Κώστας Βύρας
Υπεύθυνος Απλών Διαδρομών: Γιώργος Φυτάς
Δορυφορικός Έλεγχος Αγώνα: MY TRACK - On line GPS Tracking Systems, Σπύρος Καλαδελφός
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων: Δημήτρης Σταθάκος
Γραμματεία: Χριστίνα Παπαθανασίου
Υποστήριξη - Recovery: Γιώργος Φυτάς, Θοδωρής Λάσκαρης
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος: Νίκος Κάγκας
Ιατροί αγώνα: Φώτης Φιλιππάτος, Γρηγόρης Μωυσιάδης, ΕΚΑΒ, Ιατρός ΕΠΟΜΕΑ
Ασθενοφόρα: 4
Συνεργεία Διάσωσης: ΕΠΟΜΕΑ
Οχήματα Διάσωσης & Υποστήριξης: 10
Υπεύθυνος Τύπου - Γραφείο Τύπου: Σπύρος Καλαδελφός

ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Το Μήκος των διαδρομών του αγώνα: 1550 χλμ.

- 1^ο Σκέλος 28/8 Εγνατία (50km – 1^η Απλή 5km - 1 Ειδική Διαδρομή 40km - 2^η Απλή 5km)
- 2^ο Σκέλος 29/8 Βέρμιο Νάουσα (258km – 1^η Απλή 8km - 1 Ειδική Διαδρομή 220km - 2^η Απλή 30km)
- 3^ο Σκέλος 30/8 Πάικο (350km – 1^η Απλή 80km - 1 Ειδική Διαδρομή 210km - 2^η Απλή 54km)
- 4^ο Σκέλος 31/8 Βεργίνα (100km – 1^η Απλή 10km - 1 Ειδική Διαδρομή 80km - 2^η Απλή 12km)
- 5^ο Σκέλος 1/9 Βέρμιο Marathon (300km – 1^η Απλή 3km - 1 Ειδική Διαδρομή 290km - 2^η Απλή 7km)
- 6^ο Σκέλος 2/9 Πιέρια (270km – 1^η Απλή 25km - 1 Ειδική Διαδρομή 215km - 2^η Απλή 30km)
- 7^ο Σκέλος 3/9 Enduro Σέλι (135km – 1^η Απλή 9km - 1 Ειδική Διαδρομή 120km - 2^η Απλή 5km)

3.2 Το συνολικό ποσοστό διαδρομής σε ασφαλτό είναι ~15%.

3.3 Θα υπάρχουν απλές διαδρομές και ενδιάμεσα ειδικές διαδρομές.

Το σύνολο των Ειδικών Διαδρομών θα είναι 5

Το σύνολο των Ειδικών Διαδρομών σε χιλιόμετρα θα είναι άνω του 60% του συνολικού αριθμού χιλιομέτρων

ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Για τον αγώνα Μοτοσυκλετών Rally Raid Tout Terrain:

4.1 Μοτοσυκλέτες:

- Κατηγορίες:

- 1: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 2Τ έως 250cc ή 4Τ έως 280cc
- 2: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 2Τ άνω των 250cc ή 4Τ από 281cc έως 365cc
- 3: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4Τ άνω των 365cc έως 450cc
- 4: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4Τ άνω των 451 έως 600cc
- 5: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4Τ άνω των 600cc μονοκύλινδρες
- 6: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4Τ δικύλινδρες
- 7: Αναβάτες με ATV - Quad - Buggies 4X4 / 2X4, ανεξαρτήτως μετάδοσης - κυβισμού.

- Υποκατηγορίες - Κλάσεις:

- Κλάση Γυναικών
- Κλάση Βετεράνων 50+ για γεννηθέντες πριν το 1972

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Οι αθλητές που επιθυμούν να συμμετάσχουν, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με το Αθλητικό Σωματείο Ομάδα Εκτός Δρόμου για την δήλωση συμμετοχής τους.

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Αθλητικό Δελτίο της ΑΜΟΤΟΕ. Όσον αφορά ξένους συμμετέχοντες, Διεθνή – Ευρωπαϊκή

Αγωνιστική Άδεια σε ισχύ, ή Εθνική αγωνιστική Άδεια συνοδευόμενη με Starting Permission από την Ομοσπονδία όπου ανήκουν.

Τα οποία προβλέπουν ότι ο αθλητής δεν είναι τιμωρημένος, είναι ασφαλισμένος στην χώρα του, και η ασφάλεια αυτή εμπεριέχει και επαναπατρισμό.

Περισσότερες πληροφορίες στο <http://www.greeceraly.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 100 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Η Ασφαλιστική κάλυψη προκύπτει από το Συμβόλαιο αστικής ευθύνης που έχει συνάψει η ΑΜΟΤΟΕ.

Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Τα οχήματα πρέπει να έχουν άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση και πινακίδα. Σε περίπτωση που δεν φέρουν πινακίδα, υπάρχει δυνατότητα έκδοσης αγωνιστικής από την ΑΜΟΤΟΕ.

ΑΡΘΡΟ 7: ΑΓΩΝΑΣ

7.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

Πρώτα θα εκκινήσουν οι μοτοσυκλέτες, μετά τα Quad.

Η εκκίνηση στο 1^ο σκέλος (Πρόλογος) θα δοθεί με τη σειρά που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

Μετά το κάθε σκέλος, η εκκίνηση θα δίδεται με την κατάταξη του προηγούμενου σκέλους, πρώτα οι μοτοσυκλέτες και τα Quad.

7.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία άλλων οχημάτων.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται μέγιστο όριο ταχύτητας τα 30 ή τα 50 χιλιόμετρα, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο. Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Ο έλεγχος διαδρομής και ταχύτητας θα γίνεται ΚΑΙ δορυφορικά, ενώ θα ελέγχονται κατά την διάρκεια αλλά και μετά τον αγώνα, τα καταγεγραμμένα ίχνη των αγωνιζομένων για τυχόν παραβάσεις.

7.3 ΑΦΙΞΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον χώρο της αφετηρίας μισή ώρα πριν την εκκίνηση, αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα - σκέλος.

7.4 ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι επιλεγμένες διαδρομές καθώς και οι χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας στον αγώνα θα διεξαχθούν σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις ειδικές regularity δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ, ακόμα και αν η ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή, χωρίς να σταματήσουν (εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας), ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει και ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε Σταθμούς Ελέγχου Διέλευσης.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.

Η μέση ωριαία για τις χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας, μπορεί να ανακοινωθεί οριστικά πριν την εκκίνηση.

7.5 ΠΟΙΝΕΣ ΣΕΔ

Καθορισμένη ποινή ΣΕΔ

Η καθορισμένη ποινή για τα ΣΕΔ ορίζεται στα 30' λεπτά για κάθε παράβαση. Η ποινή μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Αλυτάρχη, αλλά και με την επιβεβαίωση των καταγεγραμμένων ιχνών των αγωνιζομένων.

7.6 ΠΟΙΝΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οι ποινές των Ειδικών Διαδρομών προκύπτουν από τον συνολικό χρόνο στην ειδική διαδρομή. Σε Ειδικές Διαδρομές Regularity προκύπτουν από την παρέκκλιση από τον ιδανικό χρόνο της κάθε κατηγορίας.

7.7 ΠΟΙΝΕΣ ΑΠΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οι ποινές των Απλών Διαδρομών για τις μοτοσυκλέτες, Quad και Auto 4X4 είναι απολύτως αναλογικές με το χρόνο καθυστέρησης ή προάφιξης, δηλαδή 1 λεπτό ποινή για κάθε λεπτό καθυστέρησης ή προάφιξης.

Ποινή θεωρείται και η καθυστερημένη εκκίνηση κάθε ημέρας, σκέλους, ή απλής διαδρομής, σε σχέση με τον προγραμματισμένο χρόνο που έχει ορίσει η οργάνωση.

7.8 ΠΟΙΝΕΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για υπέρβαση ορίων ταχύτητας σε ζώνες και περιοχές ελέγχου και περιορισμού ταχύτητας που ορίζονται από το Road Book:

Για υπέρβαση από 1 έως 10 km/h: 1 **ΛΕΠΤΟ ΠΟΙΝΗΣ** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση από 11 έως 20 km/h: 2 **ΛΕΠΤΑ ΠΟΙΝΗΣ** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση από 21 έως 40 km/h: 6 **ΛΕΠΤΑ ΠΟΙΝΗΣ** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση πάνω από 40 km/h: Αποκλεισμός από τον αγώνα

Σε περίπτωση που αναβάτης παραβεί όρια ταχύτητας κατ' επανάληψη: Αποκλεισμός από τον αγώνα, ακόμα κι αν η υπέρβαση είναι μικρότερη των 40km/h

7.9 ΑΛΛΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Ο αλυτάρχης λαμβάνοντας υπόψη του, τον πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού Rally Raid ή του πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού αντοχής, και ύστερα από συμφωνία με τους Αγωνοδίκες, μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό.

- Σε περίπτωση που αναβάτης ή πλήρωμα καλέσει στο κινητό ζητώντας βοήθεια προσανατολισμού, η ποινή είναι 15 λεπτά. Σε περίπτωση 3 και πλέον κλήσεων η ποινή είναι η μέγιστη, θεωρώντας ότι ο αγωνιζόμενος δεν ολοκλήρωσε την ειδική διαδρομή
- Η ποινή για αγωνιζόμενο που δεν ολοκληρώνει την ειδική διαδρομή είναι: Ο μέγιστος χρόνος ή η μέγιστη ποινή αγωνιζόμενου που ολοκλήρωσε την ειδική διαδρομή, + τα χιλιόμετρα της ειδικής διαδρομής σε λεπτά. Σε κάθε περίπτωση, οι αγωνιζόμενοι που δεν ολοκληρώνουν κάποια ειδική ή απλή διαδρομή, δεν μπορούν να καταταγούν πάνω από αγωνιζόμενους που ολοκλήρωσαν όλες τις διαδρομές, ακόμη και αν ο συνολικός τους χρόνος είναι φαινομενικά μικρότερος.
- Η ποινή για αγωνιζόμενο που δεν ολοκληρώνει απλή διαδρομή, είναι: Ο μέγιστος χρόνος ή η μέγιστη ποινή αγωνιζόμενου που ολοκλήρωσε την απλή διαδρομή, + ποινή χρόνου ίση με τον ιδανικό χρόνο της απλής διαδρομής.

7.10 ΧΡΟΝΟΣ ΘΕΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΑΓΩΝΑ

Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται κάθε ημέρα από την οργάνωση αναλόγως για όλα τα οχήματα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕΔ ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα, λαμβάνοντας τις προβλεπόμενες ποινές, ώστε να συνεχίσει στο επόμενο σκέλος. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη, ειδικά εάν η καθυστέρηση έχει γίνει σε ΣΕΔ ή ΣΕΧ πριν την μέση του αγώνα. Δηλαδή η καθυστέρηση στο 1^ο ΣΕΧ δεν μπορεί να είναι πάνω από 30 λεπτά, στο 2^ο πάνω από 1 ώρα κτλ. Αυτοκίνητο που υπερβεί αυτούς τους χρόνους σε ένα σκέλος του αγώνα, μπορεί να εκκινήσει στο επόμενο σκέλος, με τις ανάλογες ποινές από το σκέλος που δεν ολοκλήρωσε.

7.11 ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με μοτοσυκλέτα και όργανο ICO Rally & IMO 100R50 Rally, με ακρίβεια 10 μέτρων, και **αριθμό καλιμπραρίσματος 2180**. Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου.

7.12 GPS TRACKING by MY-TRACK

Οι πορείες των οχημάτων παρακολουθούνται και καταγράφονται με δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – καταγραφής της MY TRACK, από όπου μπορούν να υπολογιστούν η σωστή ακολουθία της διαδρομής, τυχόν παραβάσεις ορίων ταχύτητας, η στάση του οχήματος σε τυχόν πρόβλημα, και τυχόν καθυστερήσεις για λόγους ανωτέρας βίας όπως μπλοκαρισμένη διαδρομή, βοήθεια σε ατύχημα κτλ. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο Αλυτάρχης μπορεί να αποφασίσει την αφαίρεση της συγκεκριμένης καθυστέρησης σε κάποιο πλήρωμα, όταν αυτή αποδεδειγμένα έγινε για λόγους ανωτέρας βίας, όπως εξωτερικής βοήθειας σε περίπτωση τραυματισμού άλλου αγωνιζόμενου.

ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΑΘΛΑ

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Σε όλους τους τερματίσαντες θα απονεμηθούν μετάλλια.

Στους 1^{ους} νικητές των σκελών απονέμονται κύπελλα.

Στους νικητές των κλάσεων στις μοτοσυκλέτες (women – Veretans) απονέμονται κύπελλα.

Στους νικητές της Γενικής στις μοτοσυκλέτες απονέμονται κύπελλα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονείμει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

ΑΡΘΡΟ 9: ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού, την ανακοινωμένη ώρα, σε δείπνο που θα παρατεθεί στους συμμετέχοντες. **Η παρουσία των αγωνιζομένων σε αυτό είναι υποχρεωτική.**

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΝΑΒΑΤΩΝ – ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Για τις μοτοσυκλέτες είναι απαραίτητα: Φώτα πορείας εμπρός και πίσω και stop σε λειτουργία, κόρνα, πίσω φτερό με λασπωτήρα, αντίγραφο πινακίδας σε πλαστικό ή χαρτί. Οικολογικά ελαστικά δεν απαιτούνται, αλλά προτείνονται

10.2 QUAD - ATV

Για τα Quad – ATV είναι απαραίτητα: Φώτα πορείας εμπρός και πίσω και stop σε λειτουργία, κόρνα, nerf bars, kill switch.

10.3 ΑΝΑΒΑΤΕΣ

Για τους αναβάτες είναι υποχρεωτικά: Κράνος full face, θώρακας, επιαγκωνίδες – επιγονατίδες, γάντια, μπουφάν, μπότες και γυαλιά - μάσκα

Επίσης, οι αναβάτες θα πρέπει να έχουν μαζί:

- Εργαλεία μοτοσυκλέτας + μπουζί
- Όσοι δεν έχουν mousse: Σαμπρέλα και σετ επισκευής, + αμπούλες αέρα
- Τηλέφωνο - κατά προτίμηση Cosmote - ανοιχτό και σε δυνατό ήχο, σε αδιάβροχο σακκουλάκι
- Φώτα & κόρνα σε λειτουργία!
- Camel Back με νερό
- Energy Bars • Μπουφάν Enduro + αδιάβροχο
- Mini Survivor kit (Φακός - Αλουμινοκουβέρτα - Αναπτήρας - Καθρεπτάκι - Σφυρίχτρα - Καπνογόνο - Μολύβι, χαρτί και χρήσιμα τηλέφωνα).

10.4 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι για τον εξοπλισμό ασφαλείας που λαμβάνουν από την οργάνωση (όπως GPS, GPS Trackers, Σένσορες χρονομέτρησης - transponders, κινητά ή δορυφορικά τηλέφωνα), και υποχρεούνται να τον επιστρέψουν ακέραιο. Σε αντίθετη περίπτωση είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν το αντίστοιχο αντίτιμο της αξίας του απολεσθέντος – κατεστραμμένου εξοπλισμού.

Απαγορεύεται η μεταφορά καυσίμων μέσα ή πάνω στα οχήματα σε κάνιστρα ή άλλα, πέραν των ενδεδειγμένων πρόσθετων ειδικών ρεζερβουάρ που είναι τοποθετημένα σταθερά πάνω σε μοτοσυκλέτες – quad.

Penalties and Time Limits

Delay limits and penalties for Liaisons and Special stages will be as follows:

Abandonment of a Stage

Each rider / each crew has the right to not finish a liaison or special stage as many times as he wants, but on the condition that he starts the race day!

Competitors, who complete ALL the special stages, and ALL of the liaisons without abandonment, will be classified above the others! Their classification will be above someone who was not able to finish a stage; this includes classification for race day and for the final classification.

DNS

If a competitor does not start a day of competition, he will receive an additional penalty of 2h00' but has the right to do so only once in the race, so he can be legible for classification and not considered out of the race (i.e. abandon the race, not just the stage).

Whoever does not start 2 or more race days, is considered to have abandoned the race, but reserves the right to participate in all stages of the race for his personal pleasure.

Time limits

The time limit on liaisons is +50% of the ideal time. From then on, it is considered that the competitor has abandoned the liaisons stage.

The time limits for the special stages, depends on each particular stage, and is announced before the race, but in any case, it cannot be longer than if the stage was travelled with an average speed of 25km/h.

Meaning, if a competitor is traveling repeatedly slow (and not due to a temporary misfortune, like a flat tire, damage that can be repaired and he continues) will be warned by the race stewards, beyond a certain limit which will leave him behind the flow of the race and of course because of night fall, he is obliged to leave the stage and return via the local roads, in which case he will be classified as abandoning the stage.

Liaison:

If one rider or one crew does not complete or does not try to run liaison, the penalty which will be imposed for classification of the day, is the perfect time for the Liaison. *

That is, if he's time is 6h45' and the last liaison has a average time of 30 minutes, and he returns with assistance, or bypass the liaison, etc., he will receive a penalty 30' having a total of 7h15'.

Special Stages:

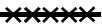
If one rider or one crew does not try to run the stage, the penalty which will be imposed for classification of the day, is the maximum time for the corresponding category (Bikes & Quad or 4x4) + minute penalty for the length of the specific stage in kilometers. (i.e. 1-minute penalty for each km of the special stage).*

If one rider or one crew does not complete the special stage, the penalty which will be imposed for classification of the day, is the maximum time for the corresponding category (Bikes & Quad or 4x4) + minute penalty for the length of the rest of the Special Stage, according his track from the GPS Tracking, or the Intermediate timings. For security reasons Intermediate timings will be enforced for both the big 4th liaison dirt stage of the 4th day, and on the large marathon special stages of the 2nd, 3th and 5th days. If the competitor abandons the stage after a check point, the penalty will not be calculated in minutes corresponding to a total length of the stage, but will be calculated after the check point that the competitor has past, or EXACTLY for the rest part of the stage according his GPS track.

In case of lost or lack of fuel, asking for help by telephone or marshals is 15 minutes penalty.

**i.e.: If for example a competitor in the 280km special stage, passes the fourth intermediate time check point at 210km and abandons after (e.g. 250km), he will be given the last competitor's time of the stage, +30' minutes corresponding to the time from 250km to 280km. This so a rider will not be penalized harshly, if he abandons near the end of a long special stage.*

Symbols for the Road Book

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		START		FENCE		PETROL STATION		LEFT RIGHT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT		LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		FINISH		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL		RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		HOLE		ANIMALS		ON THE LEFT ON THE RIGHT
	PISTE TRACK		TIME CONTROL		HOLE COLLAPS		CAIRN		KEEP TO THE LEFT
	MAIN PISTE MAIN TRACK		CONTROL ZONE END		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL		KEEP TO THE RIGHT
	ROAD		START OF SERVICE AREA		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL		KEEP STRAIGHT
	PARALLEL TRACKS		FINISH OF SERVICE AREA		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL		MORE / LESS VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		PASSAGE CONTROL		RUTS		PALM TREE		MORE VISIBLE
	FOLLOW MAIN PISTE		START OF NEUTRALISATION		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS		LESS VISIBLE
	FOLLOW ROAD		FINISH OF NEUTRALISATION		POST		VEGETATION		NEXT
	REFUELING POINT		ON TRACK		ELECTRIC POLE		VEGETATION		AT
SAFETY		ON TRACK			ELECTRIC LINE		TALL GRASS		INTO
	DANGER 1		NARROW		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI		BIG
	DANGER 2		BUMP		ANTENNA MAST		LARGE WADI		SMALL
	DANGER 3		DIP HOLE		WELL		SANDY WADI		ALWAYS
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		WATER TANK		RIVER		STONY/ROCKY TRACK
	START ZONE SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		WATER AREA SEA, LAKE		STONE/ROCK ON TRACK
	FINISH ZONE SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN		QUIT LEAVE
	SPEED LIMIT		UNDER BRIDGE		TYRE		RESTRICTED AREA		QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	FINISH OF SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER		MANY
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK		IMPERATIVE
	SLOW DOWN		UP HILL		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND			COLLAPSED
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE		BAD
	WAYPOINT MASKED		STEP UP		RUINS INDIVIDUAL		SMALL DUNES		ROUGH
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE		GET AROUND
	WAYPOINT VISIBLE		RIGHT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT		NARROW
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES		GRAVEL
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN		AND
DIRECTION			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES		BETWEEN
	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPELINE		DUNE		REJOIN
	BEARING AVERAGE		CONCRETE		WALL		DUNES		FOLLOW ALONG
	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL		SAND		VALLEY



Greece Rally Raid Veria 2022 Race Information

1st Day 28/8 – Prologue – Egnatia Road

2nd Day 29/8 – Vermio Reverse

3rd Day 30/8 – Paiko Down - Under

4th Day 31/8 – Alexander The Great

5th Day 1/9 – Marathon A – Velvedos - Olympus

6th Day 2/9 – Marathon B – Olympus - Pieria

7th Day 3/9 – Seli 3-5 Pigadia - Naousa





Provisional Timeschedule Greece Rally 2022

DAY	Liaisons - Special Stages	Kms		Kms	Gas - Refuel			From... to...	Time		Liaisons	Special Stages	
			Connections	SS	A	B	C		min	max	Time	min	max
1 - 28.08	L1 Raktivan	3,2	3,2					13:00 - 14:00	10	20	20		
Start SS	SSS1 Egnatia Road	34		34				14:10 - 16:15	40	75		40	75
14:00	L2 Armory	5,5	5,5		4			14:45 - 17:00	10	30	30		
	Ceremonial Start - Veria Elia	2	2					19:30 - 22:00	100	150	150		
	Total km	44,7	10,7	34				2h40' - 4h35'	160	275	200	40	75
2 - 29.08	L1 Patrida	7,3	7,3		1	4		8:30-9:30	15	30	30		
Start SS	SS2 Vermio Reverse	275		275	30	148		9:00 - 16:30	210	390		210	390
9:00	L2 Raktivan	5	5		4			12:30 - 17:00	10	30	30		
	Total Km	287,3	12,3	275				4h00' - 7h30'	235	450	60	210	390
3 - 30.08	L1 Giannitsa Mylotopos	54	54		1	33	47	7:30 - 10:00	60	100	100		
Start SS	SS3 Paiko Down - Under	192		192	92			12:40 - 17:00	220	420		220	420
9:00	L2 Goumenissa	71	71		7	31	70	13:00 - 18:30	70	120	120		
	Total km	317	125	192				6h20' - 10h30'	350	640	220	220	420
4 - 31.08	L1 Vergina	13	13		1	11		9:30 - 11:00	15	30	30		
Start SS	SS4 Alexander the Great	83		83				10:00 - 13:30	80	150		80	150
10:00	L2 Riv3r	10	10		7			11:20 - 16:30	15	240	240	Visit Vergina	
	Total Km	106	23	83				1h50' - 7h	110	420	270	80	150
5 - 01.09	L1 Sfikia	25	25		1			7:30 - 9:00	30	60	60		
Start SS	SS5 Marathon A Velvedos - Olympos	310		310	89	163	223	8:00 - 19:00	330	540		330	540
8:00	L2 Platamonas	3	3		1			13:30 - 20:00	10	20	20		
	Total km	338	28	310				6h - 10h30'	370	620	80	330	540
6 - 02.09	L1 Platamonas	3	3		2			8:00 - 10:00	10	20	20		
Start SS	SS6 Marathon B Olympos Pieria	220		220	##			9:00 - 17:50	250	420		250	420
9:00	L2 Aliakmonas	25	25		23			13:10 - 19:20	30	90	90		
	Total Km	248	28	220				5h10' - 9h30'	290	530	110	250	420
7 - 03.09	L1 Tripotamos	7,5	7,5					8:20 - 10:00	20	30	30		
Start SS	SS7 Seli 3-5 Pigadia	122		122				9:00 - 15:00	150	300		150	300
9:00	L2 Naousa	21	21		1	20		11:30 - 17:00	30	90	90		
	Total km	150,5	28,5	122				3h - 6h40'	200	420	120	150	300

Total Starting time: 60min

Total km	1491,50	255,50	1236,00				Total minutes	1715	3355	1060	1280	2295
	Total	Connections	Special Stages				Total Hours	29h	56h15'	18h	21h20'	38h15'

L Liaison

SS Special Stage

SSS Super Special Stage

30	Provisional free time. You must present on time at the start of the SS. No Prelay at the last Liaisons
10:00 - 13:00	Not Race time



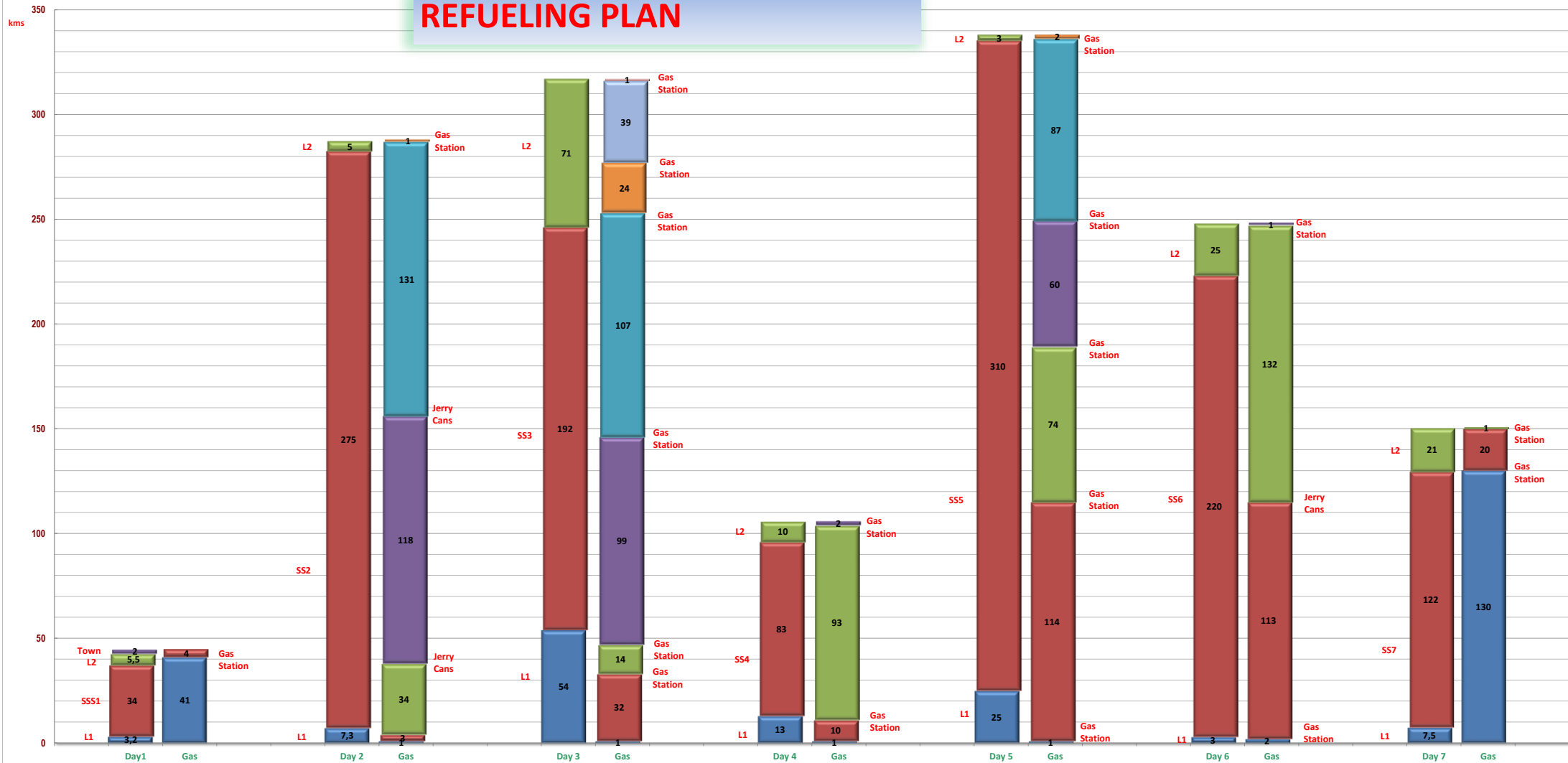
Waypoints of Greece Rally 2022

DAY	Liaisons - Special Stages	Start	Finish	Place
1 - 28.08	L1 Raktivan	N40 31.106 E22 12.758	N40 31.384 E22 11.217	Aliakmonas Dam
Start SS 1:00	Aliakmonas Dam	N40 29.306 E22 15.095		Aiges Melathron
	SSS1 Egnatia Road	N40 31.384 E22 11.217	N40 29.306 E22 15.095	Profitis Ilias
	Hole Bypass	N40 30.791 E22 10.030		
	Cross 3	N40 29.836 E22 09.904		
	Cross 2	N40 26.744 E22 08.931		
	Cross 1	N40 26.847 E22 10.704		
	Off Road	N40 27.682 E22 12.473		Paliochori
	Step	N40 27.415 E22 12.675		Step
	L2 Aiges Melathron	N40 29.306 E22 15.095	N40 31.106 E22 12.758	
	Refuel EKO	N40 31.667 E22 12.796		Official Refuel Station
2 - 29.08	L1 Patrida	N40 31.098 E22 12.761	N40 33.883 E22 10.749	
Start SS 8:00	SS5 Vermio	N40 31.384 E22 11.211	N40 33.883 E22 10.749	
	Fitia	N40 33.678 E22 06.459		
	Kato Vermio	N40 33.147 E22 01.645		
	Refuel 2	N40 32.861 E22 00.356		
	Cengtral Vermio	N40 33.726 E21 58.329		
	Ano Vermio	N40 35.577 E21 55.843		
	Back Point	N40 33.098 E21 56.128		
	Kariochori	N40 31.984 E21 49.201		
	Refuel 1 Seli	N40 32.504 E22 00.650		
	Kalyvia Rapti Loop	N40 28.923 E21 56.851		
	Kalyvia Arkouda Loop	N40 29.063 E21 59.504		
	Xirolivado	N40 28.012 E22 04.662		
	Air Generators	N40 26.690 E22 05.315		
	Kastania asphalt	N40 23.664 E22 07.414		
	Egnatia last	N40 22.983 E22 07.395		
	Lefkopetra - Egnatia	N40 25.755 E22 10.969		
	Tripotamos	N40 26.890 E22 09.055		
	Road1	N40 29.825 E22 09.825		
	L2 Raktivan	N40 31.378 E22 11.242	N40 31.098 E22 12.761	
3 - 30.08	L1 Giannitsa - Mylotopos	N40 31.098 E22 12.761	N40 52.164 E22 21.890	Aiges - Start Paiko
9:00	Giannitsa	N40 47.073 E22 24.284		
	Refuel Mylotopos	N40 48.898 E22 21.298		Refuel before SS3 Start
	SS3 Paiko	N40 52.164 E22 21.890		Ambelies
	Exit Paiko	N40 54.650 E22 20.527		
	Kromni	N40 54.212 E22 19.860		
	Refuge Paiko Connection	N40 59.020 E22 21.401		
	Thodoraki Refuel	N40 56.731 E22 11.491		
	Livadia	N41 00.319 E22 17.528		
	Adventure Road	N41 02.701 E22 21.208		
	Reservoir	N41 02.240 E22 28.041		
	L2 Goumenissa		N40 31.106 E22 12.758	
	Goumenissa Refuel	N40 56.553 E22 27.199		Refuel after SS3 Flying
	Giannitsa	N40 46.863 E22 22.848		
	Shell - Loudias	N40 43.709 E22 24.433		
	Stavros	N40 35.502 E22 18.892		
4 - 31.08	L1 Vergina	N40 31.098 E22 12.761	N40 29.066 E22 19.387	
Start SS 10:00	SS4 Filippas	N40 29.066 E22 19.387	N40 28.712 E22 16.174	
	Off Road	N40 28.161 E22 20.933		
	Neokastro	N40 30.008 E22 23.714		
	Sykia	N40 27.270 E22 22.158		

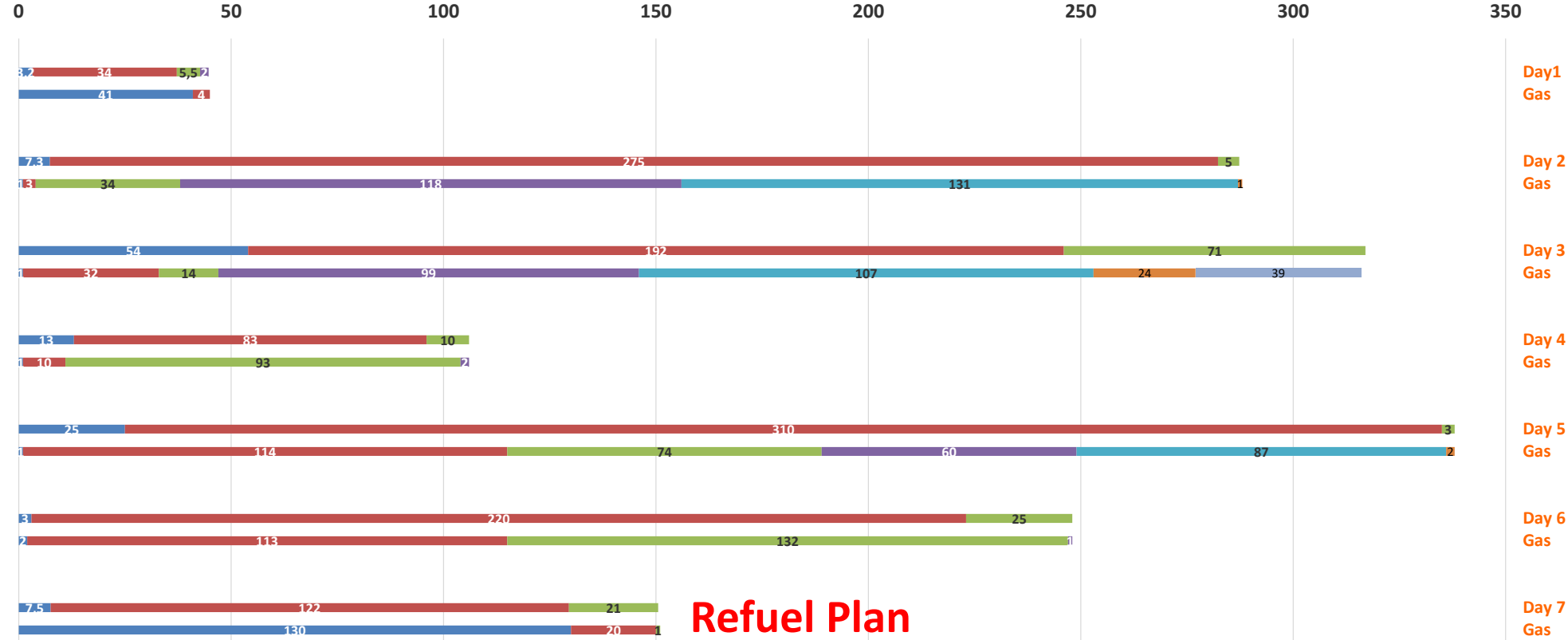
	Elafina	N40 24.718 E22 18.542		
	Exochi - Elafos	N40 23.617 E22 22.123		
	Loop	N40 23.673 E22 20.966		
	Katalonia - Return	N40 22.588 E22 20.445		
	Rizomata	N40 21.761 E22 15.188		
	Polydendro	N40 25.151 E22 14.386		
	Charadra	N40 26.427 E22 15.869		
	L2 Bridge	N40 28.712 E22 16.174	N40 31.098 E22 12.761	Elafina - Aiges
	Bridge	N40 29.242 E22 15.552		
5 - 01.09	L1 Sfikia	N40 31.098 E22 12.761	N40 23.215 E22 13.265	
Start SS 9:00	SS5 Velvedos - Pieria - Olympos	N40 23.215 E22 13.265	N40° 01.058' E22° 34.000'	
	Asfalt	N40 21.668 E22 15.159		
	Ski Center Elatochori	N40 19.039 E22 12.417		
	Velvedos Refuge	N40 14.365 E22 10.134		
	Loop	N40 15.372 E22 09.821		
	Velvedos Refuel	N40° 15.307' E22° 03.801'		
	Ag. Kyriaki	N40 16.873 E22 06.995		
	Connection 1	N40 18.812 E22 09.412		
	Connection Elatochori	N40 18.872 E22 12.273		
	Daskio	N40 20.193 E22 10.353		
	Vria	N40° 16.341' E22° 19.434'		
	Pieria Turn 101	N40° 15.876' E22° 15.049'		
	Refuel Kato Milia 113	N40° 15.051' E22° 21.022'		
	Foteina 135	N40° 13.167' E22° 18.736'		
	Riv3r 129	N40° 13.847' E22° 18.087'		
	Refuel Pythio	N40° 04.032' E22° 13.609'		
	Sparmos	N40° 00.601' E22° 18.641'		
	Karya	N39° 58.900' E22° 23.494'		
	Fields Road	N39° 55.908' E22° 26.355'		
	Kati	N39° 56.146' E22° 31.334'		
	Palios Panteleimon	N39° 59.265' E22° 34.188'		
	L2 Platamonas	N40° 01.058' E22° 34.000'	N40° 01.261' E22° 35.139'	Camping Orpheus
6 - 02.09	L1 Platamonas	N40° 01.261' E22° 35.139'	N40° 01.058' E22° 34.000'	N40° 01.312' E22° 34.468' Refuel
Start SS 10:00	SS6 Olympos - Pieria Marathon	N40° 01.058' E22° 34.000'	N40° 23.147' E22° 12.499'	
	Palios Panteleimon 15	N39° 59.142' E22° 33.321'		
	Path 26	N39° 58.344' E22° 31.943'		
	Kallipefki Sports Camp	N39° 58.347' E22° 28.253'		
	Karya 56	N39° 58.968' E22° 23.688'		
	Sparmos 67	N40° 00.604' E22° 18.640'		
	Stones 82	N40° 04.910' E22° 14.938'		
	Petra 100	N40° 10.693' E22° 19.770'		
	Foteina 109	N40° 13.169' E22° 18.738'		
	Riv3r 115	N40° 13.834' E22° 18.069'		
	Vria 142	N40° 16.471' E22° 18.800'		
	Pieria Turn 151	N40° 15.878' E22° 15.049'		
	Ritini 160	N40° 16.869' E22° 15.770'		
	Elatochori 174	N40° 19.077' E22° 14.261'		
	Ski Center 175	N40° 19.026' E22° 12.402'		
	L2 Sfikia - Aliakmonas	N40° 23.147' E22° 12.499'	N40 31.098 E22 12.761	Flying - Aiges
7 - 03.09	L1 Aiges - Tripotamos	N40 31.106 E22 12.758	N40 29.803 E22 09.890	Tripotamos
Start SS 8:00	Elia	N40 31.403 E22 12.429		
	Raktivan	N40 31.170 E22 12.009		
	SS7 3-5 Pigadia - Naousa	N40 29.803 E22 09.890	N40 31.384 E22 11.217	Profitis Ilias
	Koumaria	N40 30.907 E22 05.322		
	Connection 1	N40 28.718 E21 59.635		
	Xirolivado	N40 28.012 E22 04.667		
	Follow Your Heart	N40 27.764 E21 59.249		
	Loop	N40 28.923 E21 56.843		
	Old Ski Center	N40 32.593 E22 01.037		
	Kalyvia	N40° 36.679' E21° 57.401'		
	3-5 Pigadia	N40° 38.529' E21° 58.020'		
	Ag. Nikolaos	N40° 36.740' E22° 02.776'		
	L2 Naousa	N40° 37.863' E22° 04.330'	N40 31.106 E22 12.758	Aiges Melathron
	Refuel EKO	N40 31.667 E22 12.796		Official Refuel Station

REFUELING PLAN

kms



Kms



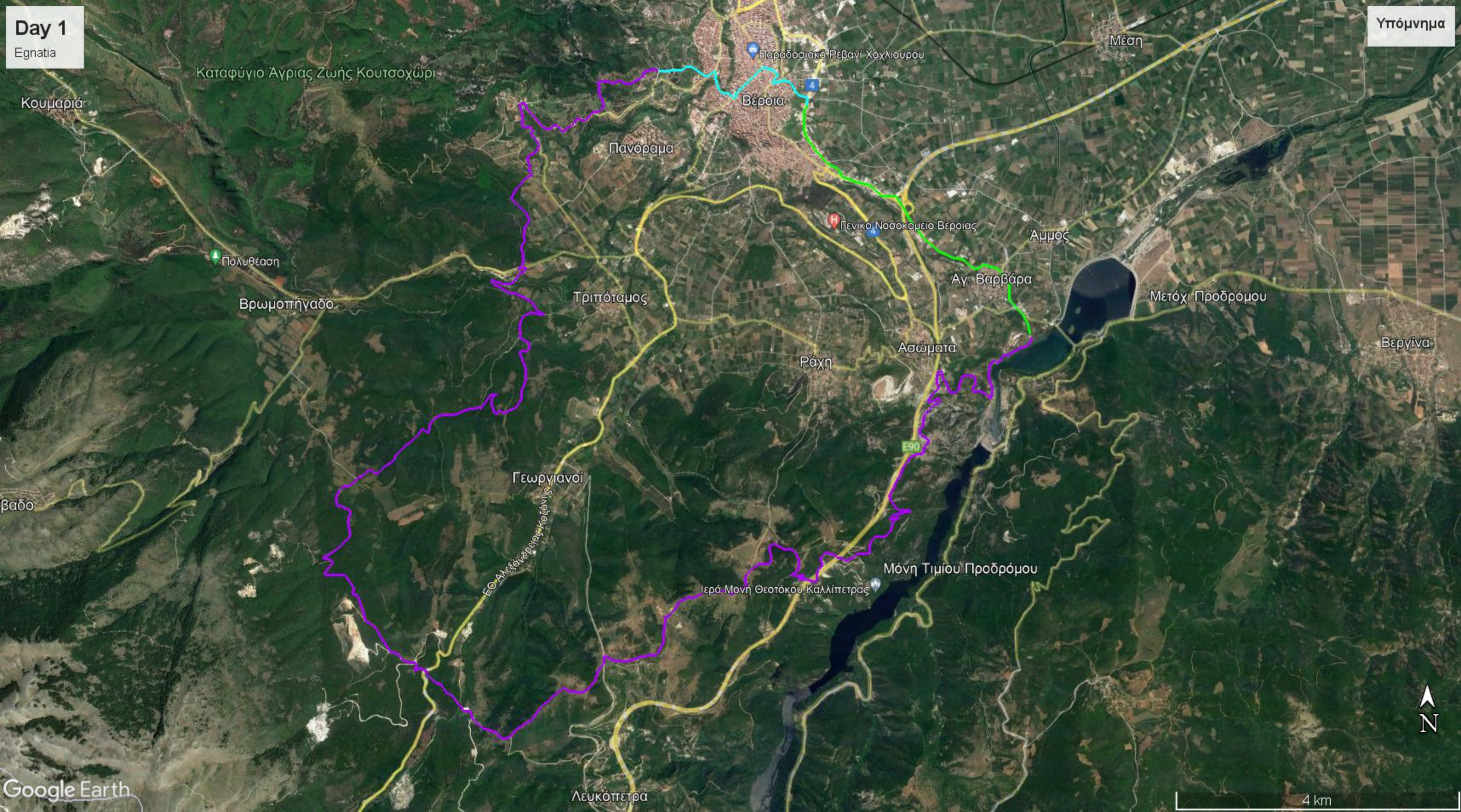


1st Day 28/8

Prologue – Egnatia Road

- **Start Time:** 14:00 – **45km**
- **1st Liaison** Raktivan
 - 3,2km / 20'
- **SSS1 Egnatia Road**
 - 34km / (Aprox. 40' – 1h15')
- **2nd Liaison** Armory
 - 5,5km / 30'
- **Ceremonial Start – 2km**
 - Aiges Melathron – Elia Square
 - 2km / 120' min (free – you must present on the central square at 20:30)





Day 1

Egnatia

Υπόμνημα

Κουμαριά

Καταφύγιο Άγριας Ζωής Κουτσοχώρι

Παραδοσιακό Ρεβανί Χοχλιούρου

Μέση

Βέροια

Πανόραμα

Γενικό Νοσοκομείο Βέροιας

Άμμος

Πολυθέαση

Αγ. Βαρβάρα

Βρωμοπήγαδο

Τριπόταμος

Μετόχι Προδρόμου

Βεργίνα

Ασώματα

Ράχη

Γεωργιανοί

ΕΟ Αλεξανδρούπολης-Κοζάνης

βαδο

Μονή Τιμίου Προδρόμου

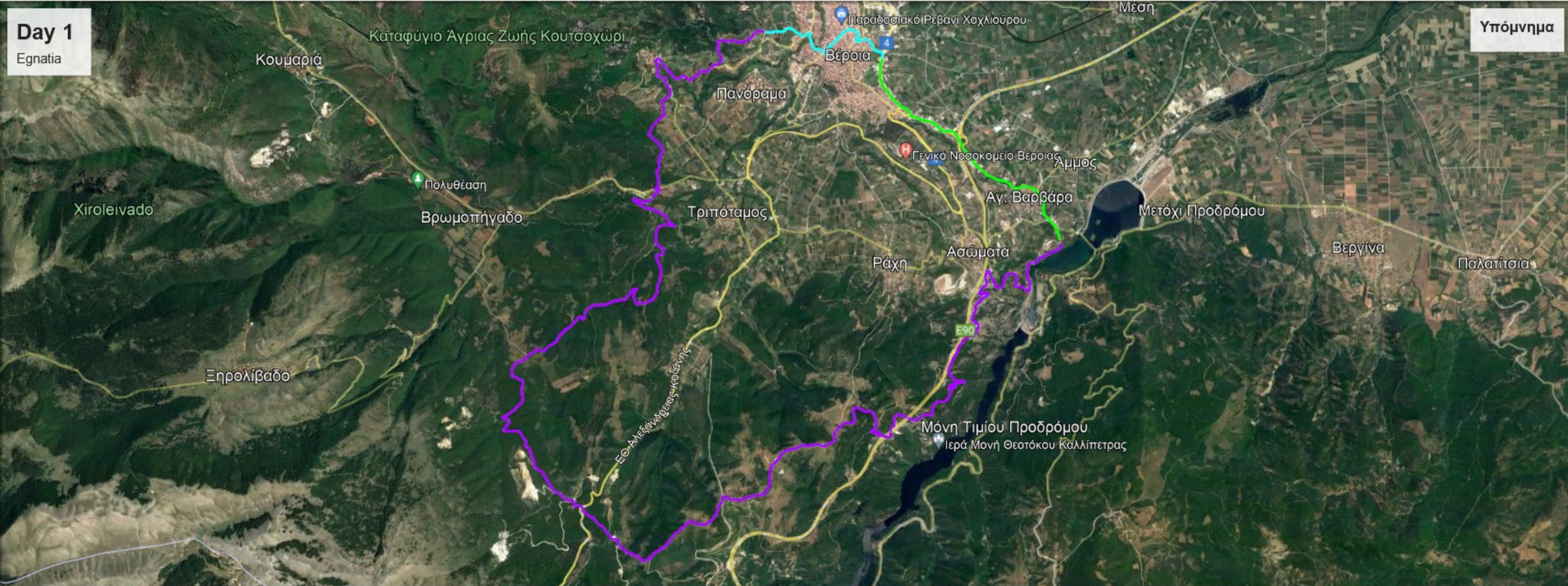
Ιερά Μονή Θεοτόκου Καλλιπेत्रας

Λευκόπετρα

Google Earth

4 km

N

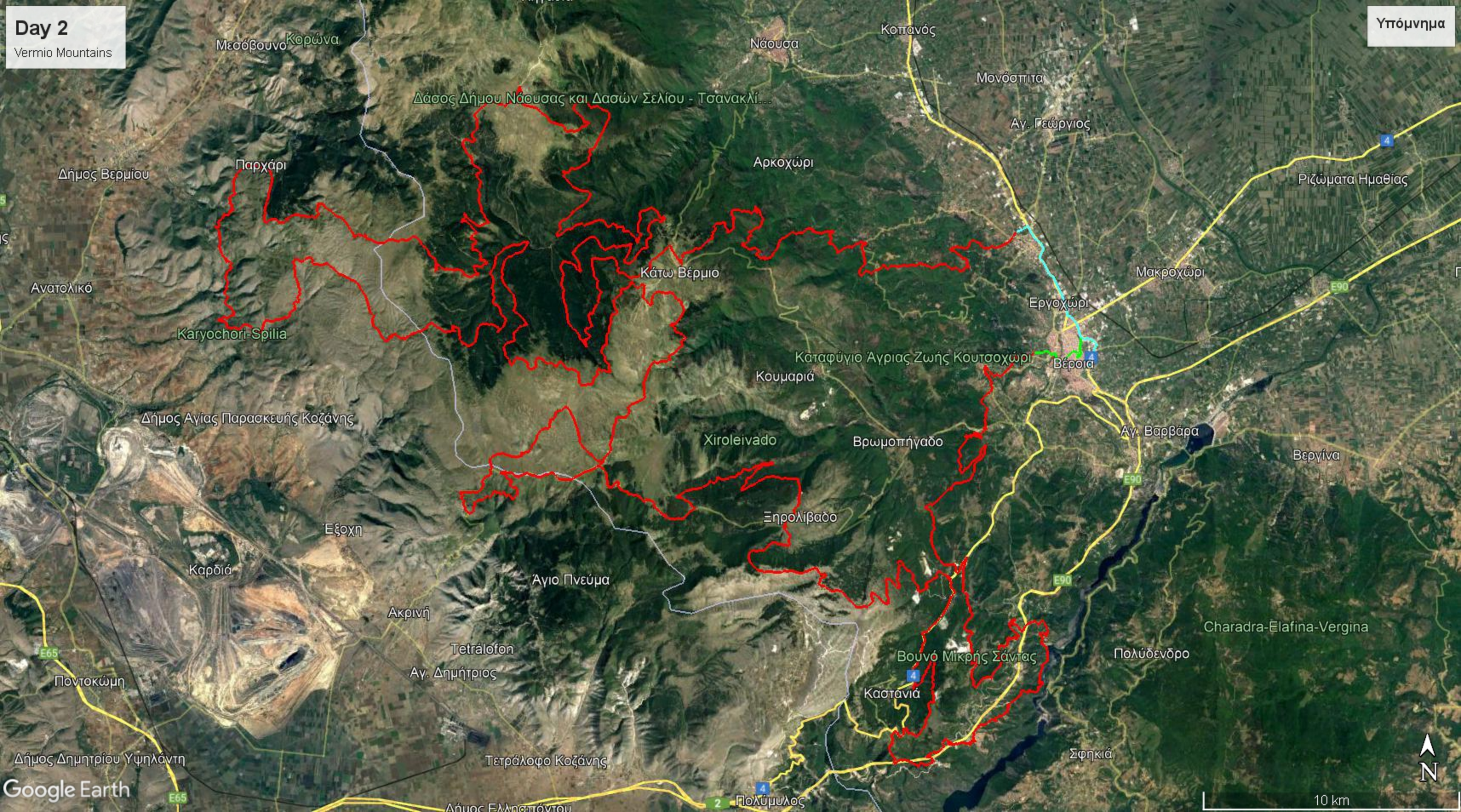


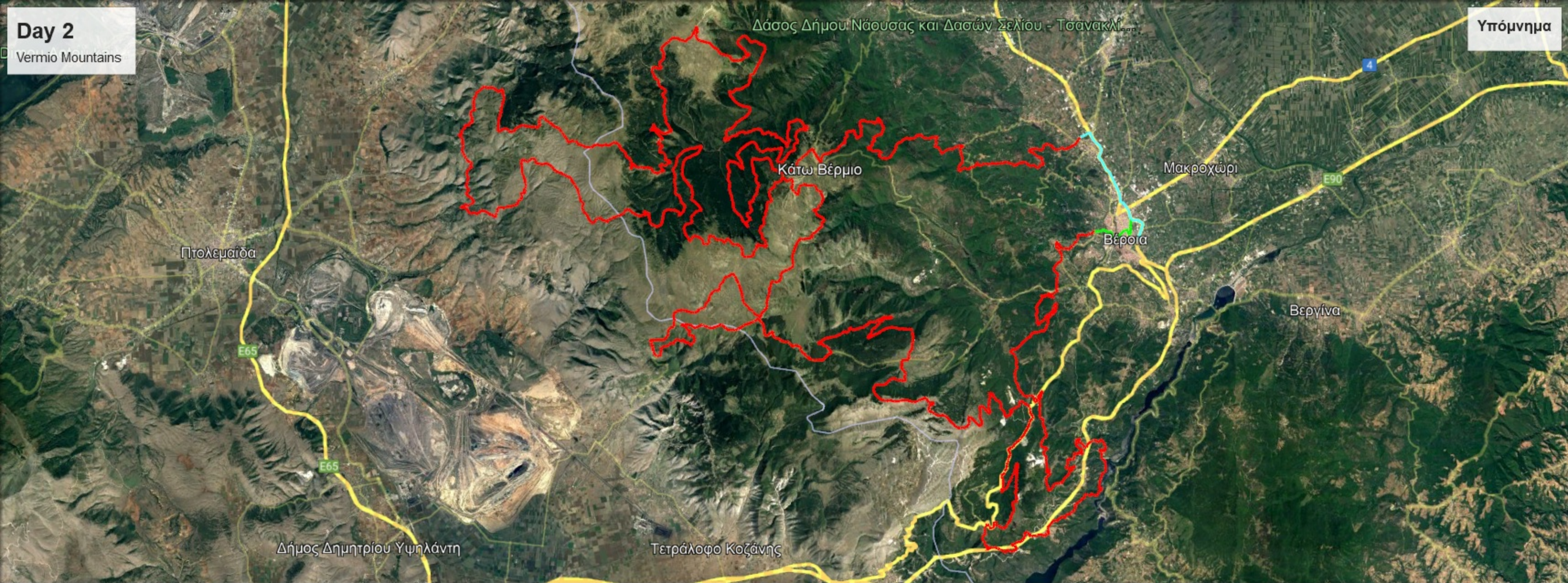


2nd Day 29/8 Vermio Reverse

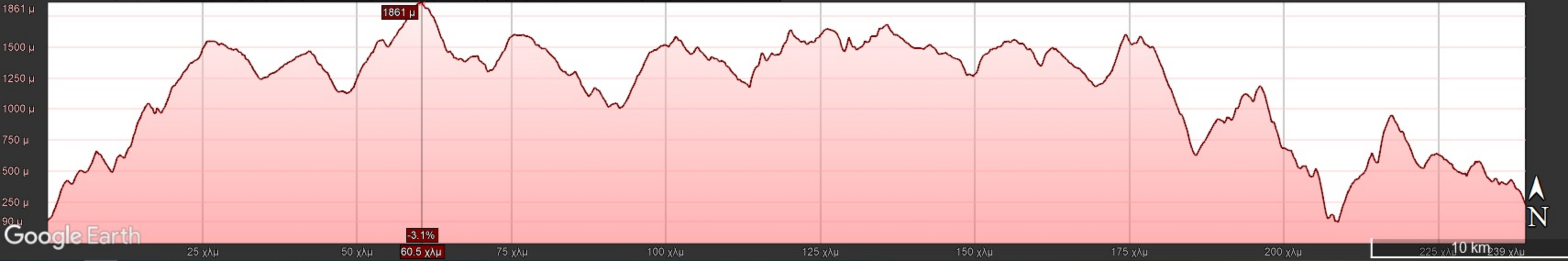
- **Special Stage Start Time: 9:00 – 287,3km**
- **1st Liaison** Patrída
 - 7,3km / 30 min
- **SS2 Vermio Reverse**
 - 275km (Aprox. 5h – 8h)
- **2nd Liaison** Raktivan
 - 5km / 30 min







Γραφικό: Min, Avg, Max Ανύψωση: 90, 1175, 1861 μ
Συνολικά εύρη τιμών: Απόσταση: 239 χλμ Κέρδος/απώλεια ανύψωσης: 8534 μ, -8409 μ Μέγιστη κλίση: 24.1%, -28.9% Μέση κλίση: 6.3%, -5.7%

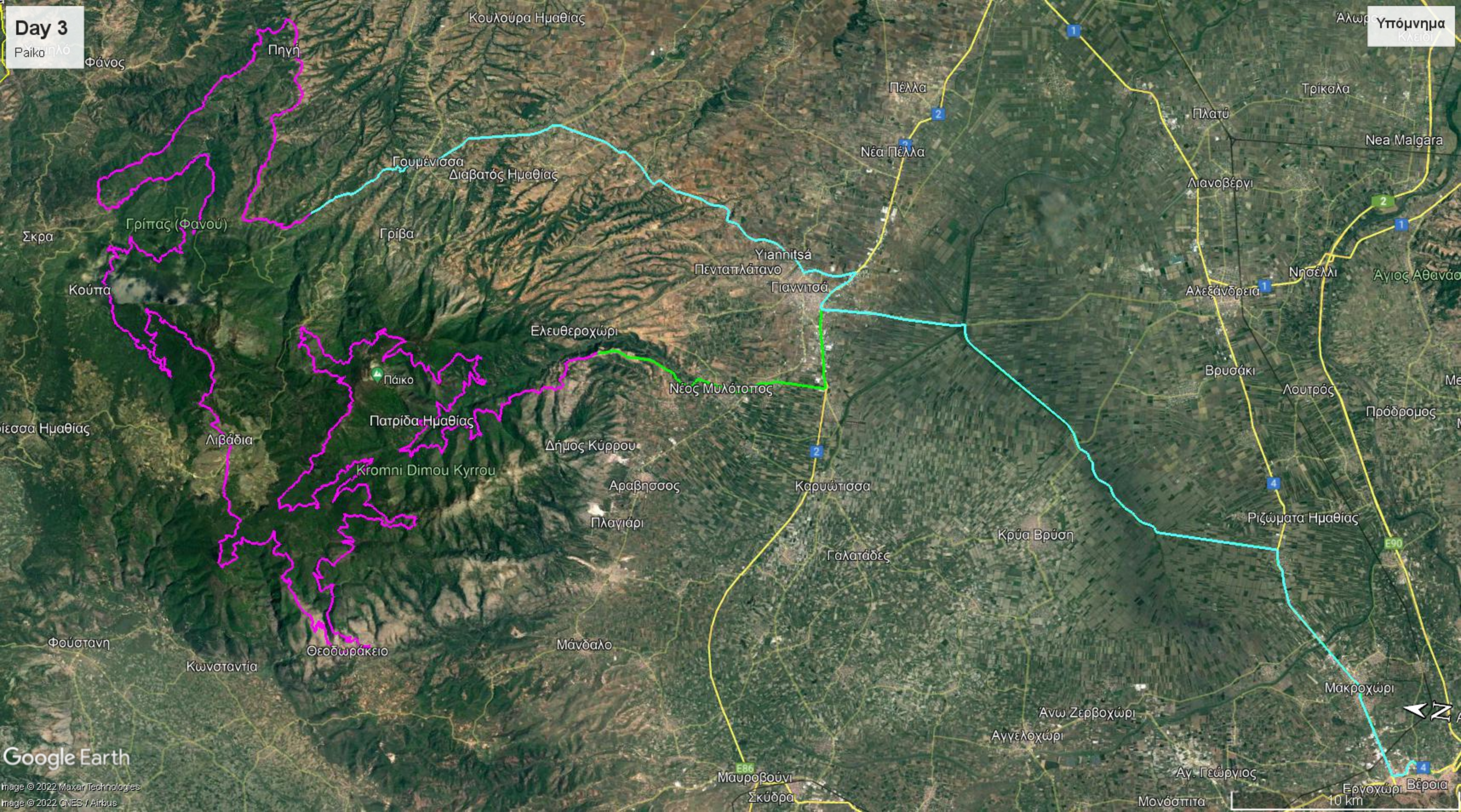




3rd Day 30/8 Paiko Down - Under

- **Special Stage Start Time:** 09:00 – **317km**
- **1st Liaison** Giannitsa - Mylotopos
 - 54km / 1h30'
- **SS3 Paiko Down - Under**
 - 192km (Aprox. 3h40' – 7h)
- **2nd Liaison** Goumenissa - Veria
 - 71km / 2h





Day 3
Ραϊκόηλό

Υπόμνημα
Κλείσιμο

Google Earth

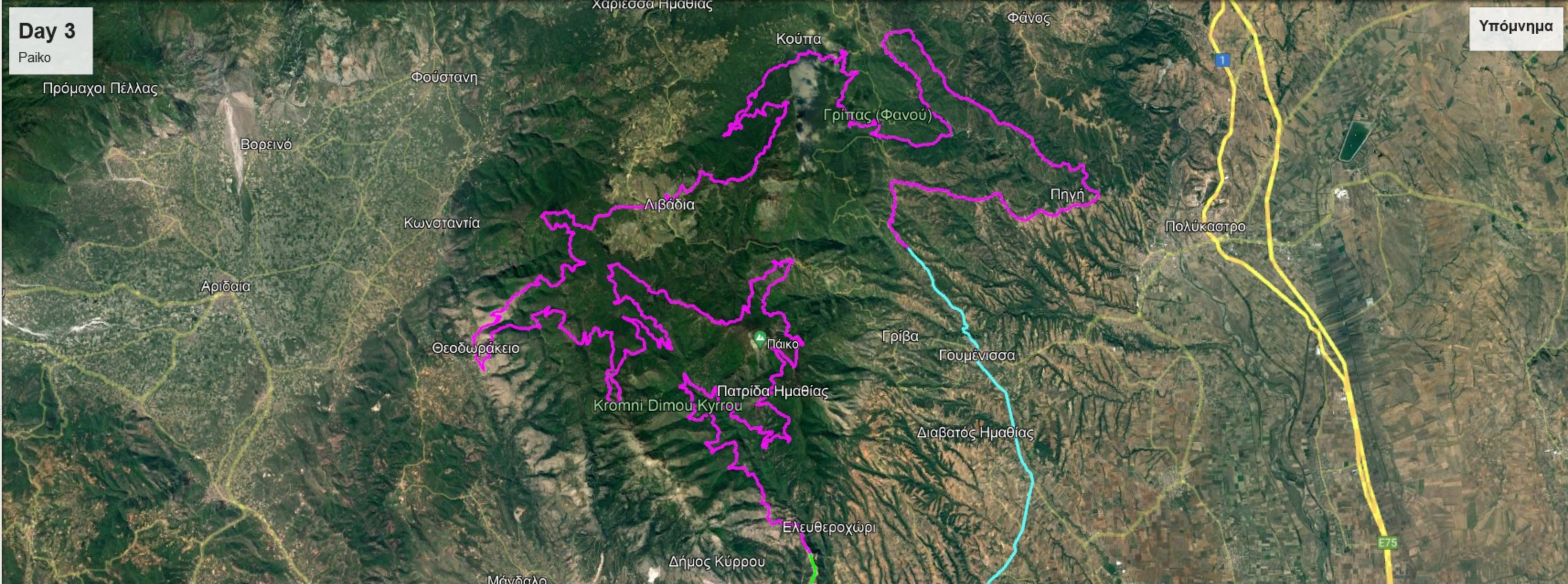
Image © 2022 Maxar Technologies
Image © 2022 CNES / Airbus

10 km

Day 3

Raiko

Υπόμνημα





4th Day 31/8 Vergina - Alexander The Great

- **Start Time:** 10:00 (Start SS4) – **106km**
- **1st Liaison** Vergina (**Visit Vergina**)
 - 13km / 15 - 30' min
- **SS4 Filippou - Elafina**
 - 83km (Aprox. 1h40' – 2h40')
- **2nd Liaison** Bridge - Aliakmonas
 - 10km / 15' - 40'

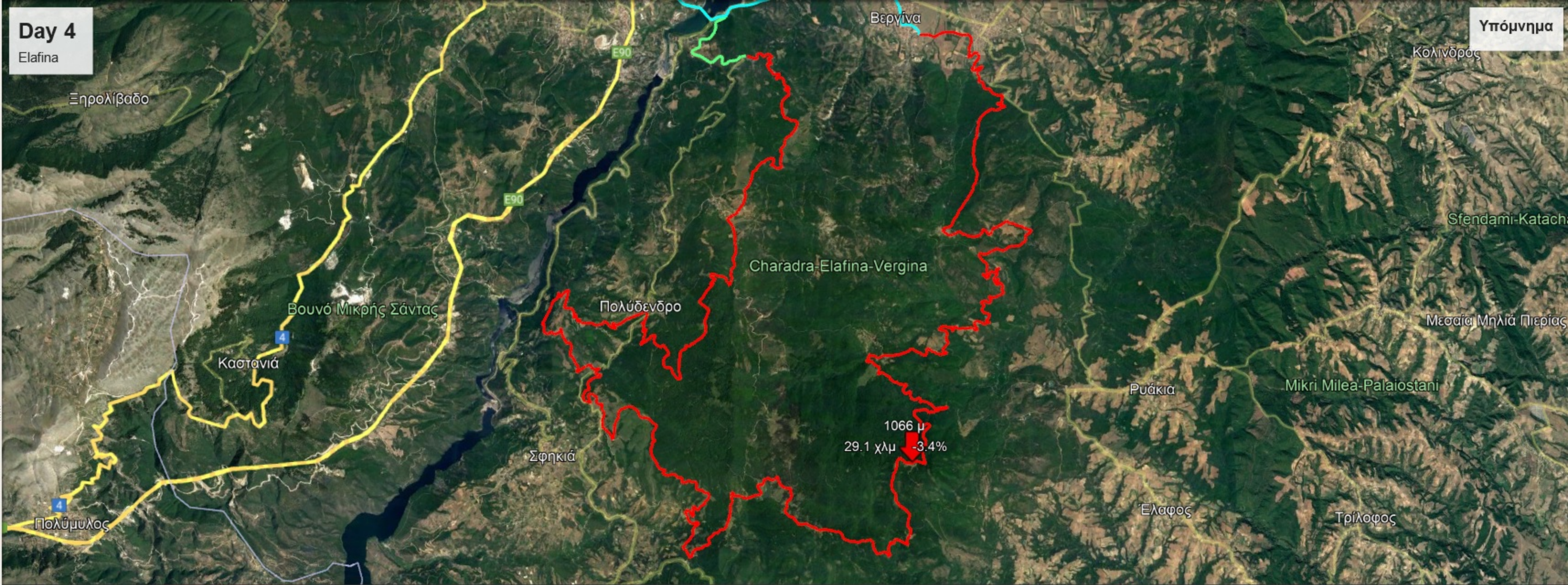




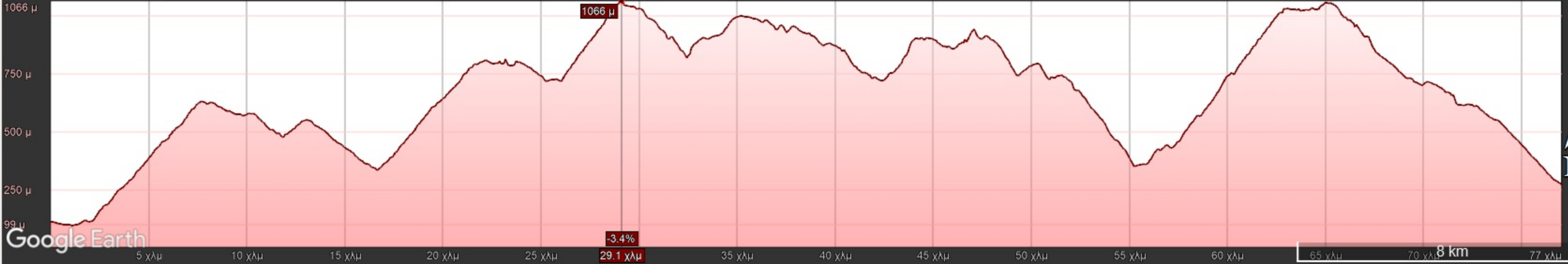
Day 4

Elafina

Υπόμνημα



Γραφικό: Min, Avg, Max Ανύψωση: 99, 690, 1066 μ
Συνολικά εύρη τιμών: Απόσταση: 77 χλμ Κέρδος/απώλεια ανύψωσης: 3118 μ, -2956 μ Μέγιστη κλίση: 21.0%, -18.1% Μέση κλίση: 7.6%, -6.2%



Google Earth

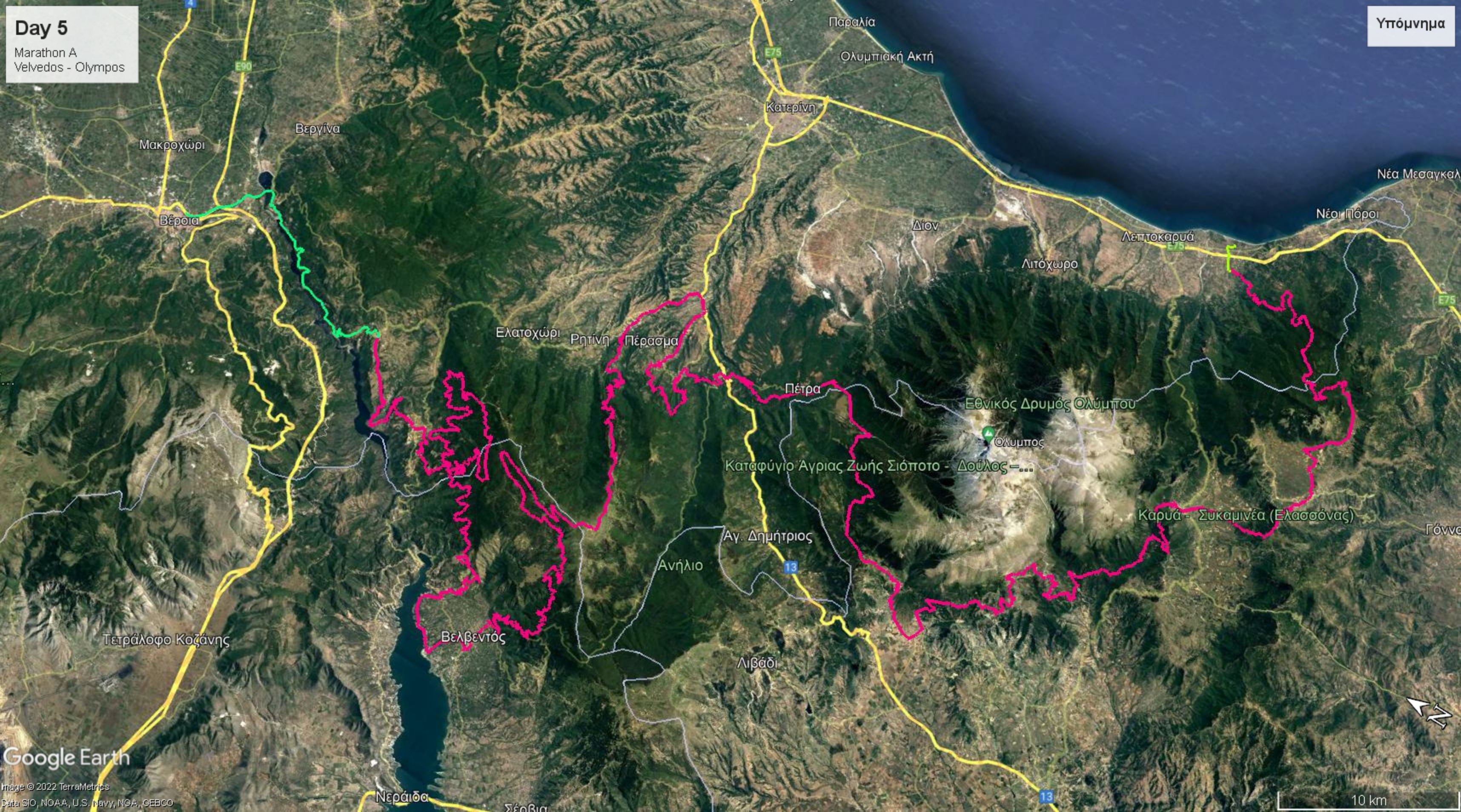


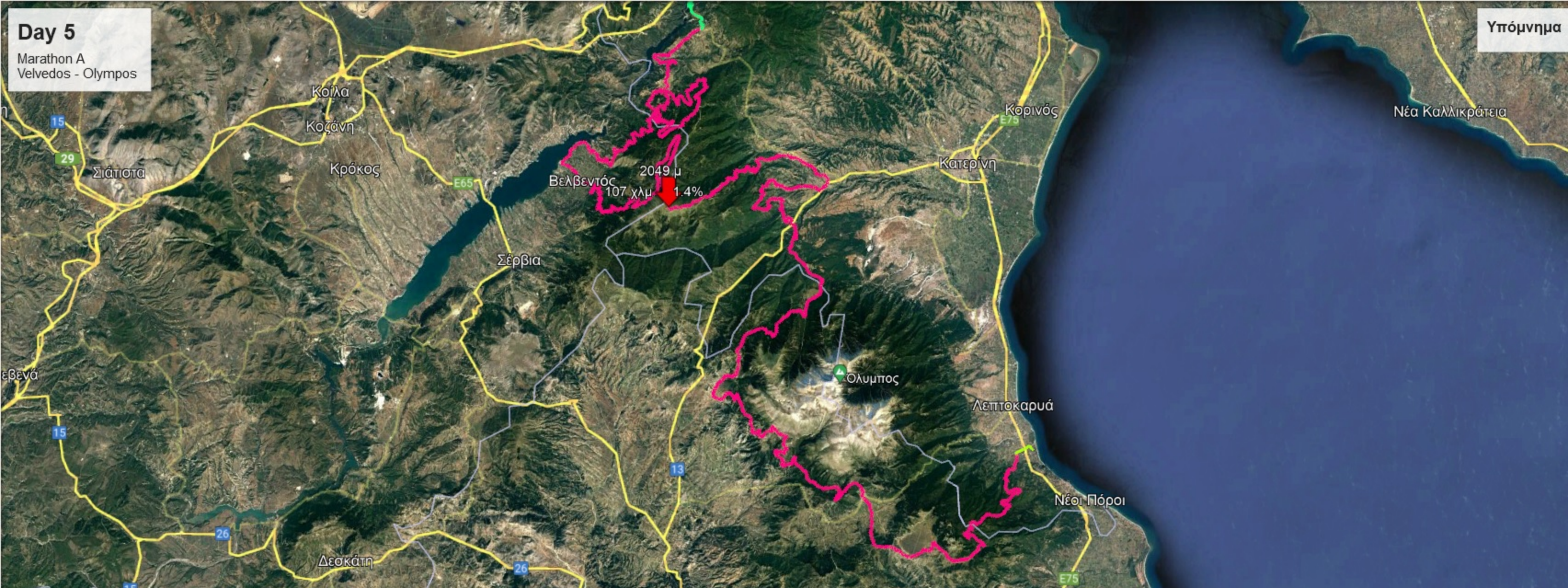
5th Day 1/9

Marathon A – Velvedos - Olympos

- **Start Time:** 8:00 (Start SS5) – **338km**
- **1st Liaison** Sfikia
 - 25km / 30'-1h
- **SS5 Velvedos - Olympos**
 - 310km (Aprox. 6h – 9h)
- **2nd Liaison** Platamonas
 - 3km / 20'









6th Day 2/9 Marathon B – Olympus - Pieria

- **Start Time:** 9:00 (Start SS6) – **248km**
- **1st Liaison** Platamonas
 - 3km / 10' – 20'
- **SS6 Olympus - Pieria Mountains**
 - 220km (Aprox. 4h10' – 7h)
- **2nd Liaison** Sfikia - Aliakmonas
 - 25km / 30'-1h30'









7th Day 3/9

Seli 3-5 Pigadia - Naousa

- **Start Time:** 10:00 (Start SS7) – **150,5km**
- **1st Liaison** Tripotamos
 - 7,5km / 40'
- **SS7 Seli – 3-5 Pigadia - Naousa**
 - 122km (Aprox. 2h50' – 4h40')
- **2nd Liaison** Naousa
 - 21km / 30-1h



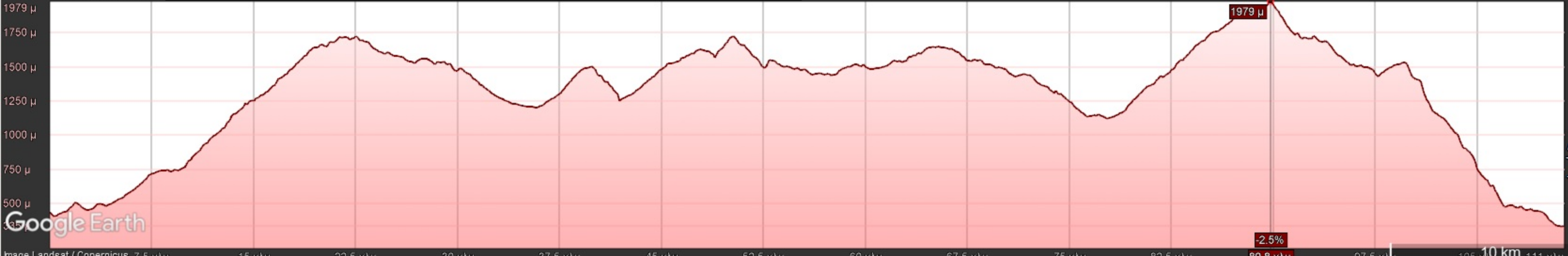


Day 7
3-5 Pigadia - Seli

Υπόμνημα



Γραφικό: Min, Avg, Max **Ανύψωση: 335, 1327, 1979 μ**
Συνολικά εύρη τιμών: Απόσταση: 111 χλμ | Κέρδος/απώλεια ανύψωσης: 4051 μ, -4149 μ | Μέγιστη κλίση: 19.9%, -31.6% | Μέση κλίση: 6.2%, -6.7%





ΠΕΛΛΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αγ. Παύλος

Ροδοχώρι

Λευκάδια

Αγγελοχώρι

Ειρηνούπολη

Αλεξάνδρεια

Πλατύ

Αγ. Γεώργιος

Νάουσα

Νέα Νικομήδεια

Καβάσιλα

Σέλι

Μελίκη

Βέροια

Βεργίνα

Ξηρολίβαδο

Καστανιά

Ριζώματα

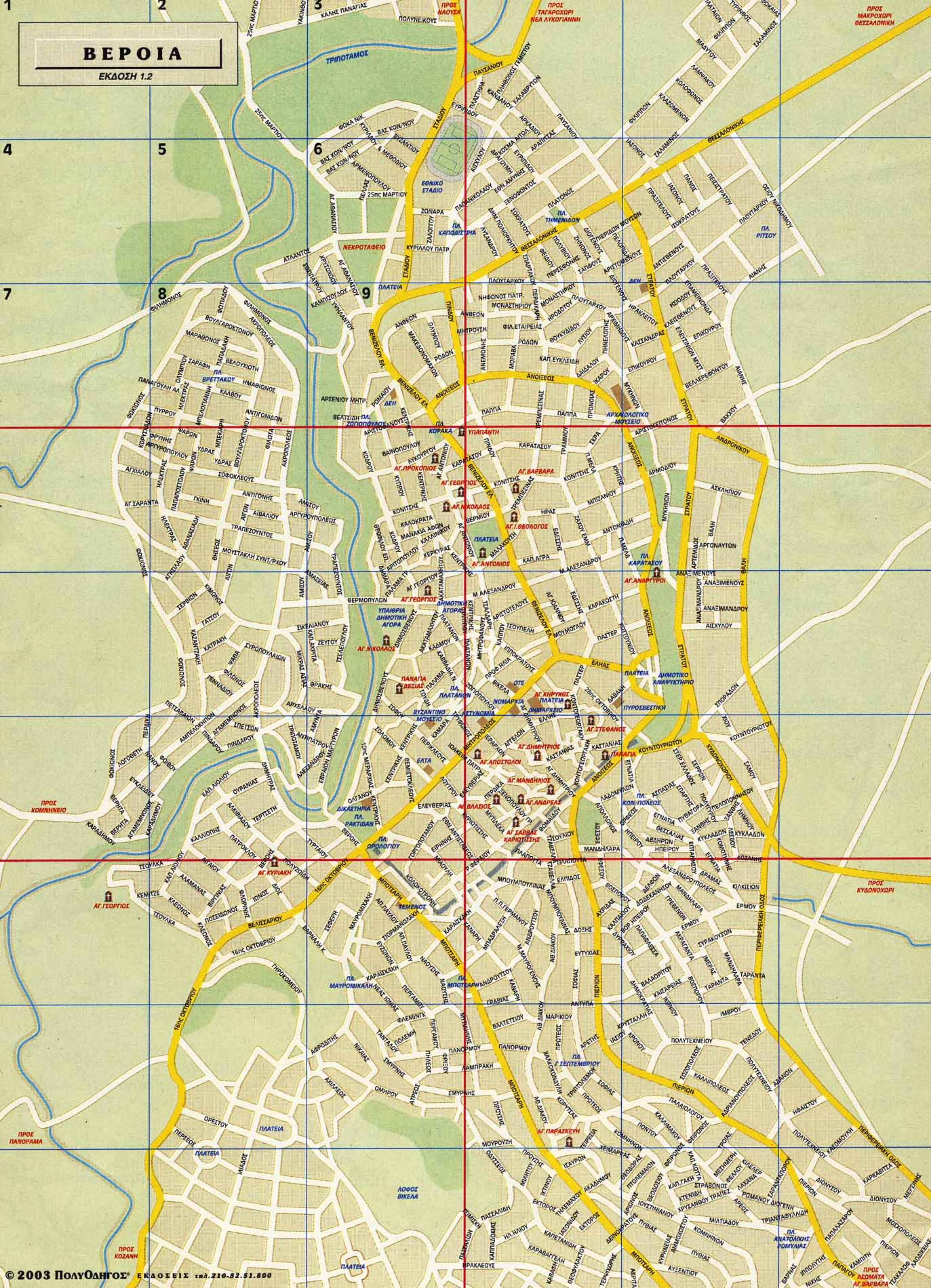
ΠΙΕΡΙΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ★ ΠΑΡΑΛΙΑ
- ▲ CAMPING
- ⓧ ΑΡΧΑΙΑ
- ⓧ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ
- ⓧ ΣΠΗΛΑΙΟ
- ✈ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
- ⓧ ΚΑΣΤΡΟ
- ΚΥΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

ΒΕΡΟΙΑ

ΕΚΔΟΣΗ 1.2



Κατά τη διάρκεια της περιήγησής μας στην πόλη της Βέροιας...



AIGES MELATHRON PADDOCKS

Υπόμνημα

- Administration
- Camping
- Paddocks A
- Paddocks B
- Paddocks Parking 1





28AUG / 03SEPT

GREECERALLY.GR
FIM EUROPE CROSS COUNTRY RALLY

GREECE RALLY VERIA 2022



MY-TRACK
REAL TIME GPS TRACKING SYSTEMS

OffRoadTeam

NEW GENERATION

WHERE
THERE'S A **WILL**
THERE'S A
WAY



7 DAYS **1700kms** NO EXCUSES

