



20/26 SEPTEMBER **GREECERALLY.GR**
INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY
GREECE RALLY
SERRES 2026



MY-TR^{CK}
REAL TIME GPS TRACKING SYSTEMS

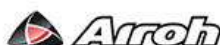
Off Road Team

THE **ULTIMATE RACE EXPERIENCE**



BACK ^{TO WHERE} IT ALL
STARTED

7 DAYS 1700kms
NO EXCUSES



Greece Rally Raid / Serres 2026

General Things

RTFM Read the Fucking Manual (this handbook)!!!

Everything you do during this event is under your own responsibility. The Greece Rally organization cannot be held liable for any damage that you or your vehicles suffer or that you cause to anyone or anything else.

In Serres town, there is the Hospital, 3 kms from Elpida Resort & Spa Hotel, to the end of Perimetrical Road to Drama.

The Greece Rally organization provides medical and emergency services, but due to the character of the race, it is not possible for these services to be immediately near to any incident. Keep it in your mind! You are here for fun.

Race Time is Greek time = European Central Time (CEST) +1 hour.

You must have a mobile phone with roaming 24 hours per day open, during the whole event. Ensure that you can be called by the organization at any time.

Organization have installed GPS - GPRS Tracker on your bike, so to follow you at any time with a Global System Monitoring. You **MUST NOT** turn off this tracker! In case of emergency, you can call the organization to give you directions about your position or your return back to bivouac. Do not forget: There is NO perfect system, and the best system is NOT panacea...

Do not say **malaka** (μαλάκα) to any male Greek person that you don't know personally, especially not to officials like policemen, customs officers etc. You severely risk that famous Greek hospitality immediately turns into its opposite. This rule does not apply to your Greek friends. Don't say malaka to women, this does not make any sense at all.

Race

Due to the international character of the event, the roadbook is written in English. Be Happy that it is not in Greek... Make sure that you understood all roadbook symbols and information before you start into a stage. It is probably better to ask before than to experience a personal nightmare off the rally track. We are here to ask us everything! The uppermost authority on questions concerning the roadbook is the Clerk of Course.

On every day of the Rally, the Roadbook refers to the Gas stations, at Special Stages and Liaisons. In the 2nd and 6th day Big Special Stages, you have to organize refuel with jerry cans by your assistance to a refueling point. There will be your tank to wait for your thirsty vehicle. Only transport serious fuel containers without any leaks.

In the mountains

You will be alone in the mountains. Most likely, you will meet other people hanging around there for whatever reasons. Slow down your speed and always greet when you pass people. The Rally Track is **NOT CLOSED!** So, always be aware that you might encounter traffic (pick-ups, Vans, big trucks, tractors, etc.) that in generally have more hand power than you!

You will come across fences and gates in the mountains. They usually don't protect property, but try to prevent animals from strolling around where they like. In case you encounter a gate on the track, pass and leave it in the state it was before. There will be Time Checks and Paramedics every 30-50 kms. You have NOT to stop on these Time Checks, only to lower your speed, just to see your race BIB Number. You have to Stop, **ONLY** if you see the special Control Point Signalization, or people with bibs stopping you.

Wildlife

There are some honeybees this season... Be careful, and please, inform us in case you are allergic on bees. About sheep, cows and Goats: **If you meet a shepherd with his herd blocking the track, greet him, slow down or even stop and wait to let HIM organize his animals to free the track before you go on.**

You might meet turtles on the track! Do not run over them! You can stop your vehicle, get off and place the turtle in a more safe location, out of the road. It will not run away when you do this, and you have a good chance to increase your karma!

Paddocks

Please, do not leave your rubbish alone... Put them with others! Clean your vehicles in the appropriate places, and do not burn out inside the parking area! The speed limit in the parking - paddock area is 15km/h. If you do not respect this rule, the punishment is money penalty, imprisonment and walloping!

Birra

We also have a nice girl in our orga family: Birra is a 6 years old lady, she is a Schnauzer and she is very friendly. Please, do not feed Birra, because she gonna eat all your food! Just give her a hug!

Penalties and Time Limits

Jury and Clerk of Course can impose penalties for unsporting or generally stupid behavior. There are no written rules for this. You are an experienced rider, so just don't bullshit and you are fine!

Delay limits and penalties for Liaisons and Special stages will be as follows:

Abandonment of a Stage

Each rider / each crew has the right to not finish a liaison or special stage as many times, as he wants, but on the condition that he starts the race day!

However, competitors, who complete ALL the special stages, and ALL of the liaisons without abandonment, will be classified above the others! Their classification will be above someone who was not able to finish a stage; this includes classification for race day and for the final classification.

DNS

If a competitor does not start a day of competition, he will receive an additional penalty of 2h00' but has the right to do so only once in the race, so he can be legible for classification and not considered out of the race (i.e. abandon the race, not just the stage).

Whoever does not start 2 or more race days, is considered to have abandoned the race, but reserves the right to participate in all stages of the race for his personal pleasure, unless Clerk of the Course has a different opinion.

Time limits

The time limit on liaisons is +50% of the ideal time. From then on, it is considered that the competitor has abandoned the liaisons stage. The time limits for the special stages, depends on each particular stage, and is announced before the race, but in any case, it cannot be longer than if the stage was travelled with an average speed of 25km/h, or the given maximum time for the Special Stage, which is written on your timecard, and at Greece Rally Overview 2026.

Example: If a competitor is traveling repeatedly slow (and not due to a temporary misfortune, like a flat tire, damage that can be repaired and he continues) will be warned by the race stewards, beyond a certain limit, which will leave him behind the flow of the race. And of course, because of night fall, he is obliged to leave the stage and return via the local roads, in which case he will be classified as abandoning the stage.

Liaison:

If one rider or one crew does not complete or does not try to run liaison, the penalty that will be imposed for classification of the day, is the perfect time for the Liaison. *

That is, if his time is 6h45' and the last liaison has an average time of 30 minutes, and he returns with assistance, or bypass the liaison, etc., he will receive a penalty 30' having a total of 7h15'.

Special Stages

If one rider or one crew does not complete or does not try to run the stage, the penalty which will be imposed for classification of the day, is the maximum time for the corresponding category (Bike & Quad or 4X4) + minute penalty for the length of the specific stage in kilometers. (i.e. 1-minute penalty for each km of the special stage).*

** Intermediate timings for security reasons will be enforced for both the big liaison dirt stage of the 5th day, and on the large special stages of the 2nd and 4th days. If the competitor abandons the stage after a check point, the penalty will not be calculated in minutes corresponding to a total length of the stage, but will be calculated after the check point that the competitor has past, unless we can see the exactly point from the GPS Tracking.*

I.e.: If for example a competitor in the 280km special stage, passes the fourth intermediate time check point at 210km and abandons after (e.g. 250km), he will be given the last competitor's time of the stage, +70' minutes corresponding to the time from 210km to 280km. This so a rider will not be penalized harshly, if he abandons near the end of a long special stage.

Useful telephones:

Organizator: Dimitris DOC Athanasouloupoulos	+306936660300 / +306984643643
My Track GPS Tracking: Spiros Kaladelfos	+306936699025
Jury: Dimitris Stathakos	+306977489076
Clerk of Course - Safety: Elvis Drini	+306977485856
Doctor: Fotis Filippatos	+306944414800
Technical Stewart: Nikos Kagas	+306984521112
Technical and Recovery Assistant: Thodoris Laskaris	+306977418414
Chief Marshal:	
Recovery: George Lazarou	+306972022450
Route Checking & Corrections: Nikos Kantidis	+306948248681
Secretariat: Christina Papathanasiou	+306974383550
Paddocks:	+306984643643
Serres Hospital: +302321094500, Police:	+302321090800
Elpida Resort & Spa Hotel:	+302321020000

Road Book Sample

Rally Navigator Roadbooks FIM Specification

19mm		
10mm	PAGE 1	Reno Rally - Stage 1
8mm	0,00	KM TOTAL : 66,69
	1 0,00	Start
	7,80	44° 29°26'20m 119°28'53mW
4mm	2 7,80	V DZ 25
		Danger Highway
	28,71	HP FZ
	3 20,91	Stay on CAP
		206°
7mm x 21mm	40,67	HP
	4 11,96	Straight
	41,44	D
	5 0,77	Right on Main Rd.
		218°
	40mm	47mm
		47mm

11mm

4mm

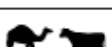
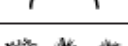
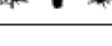
4mm

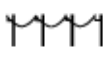
34mm

20mm

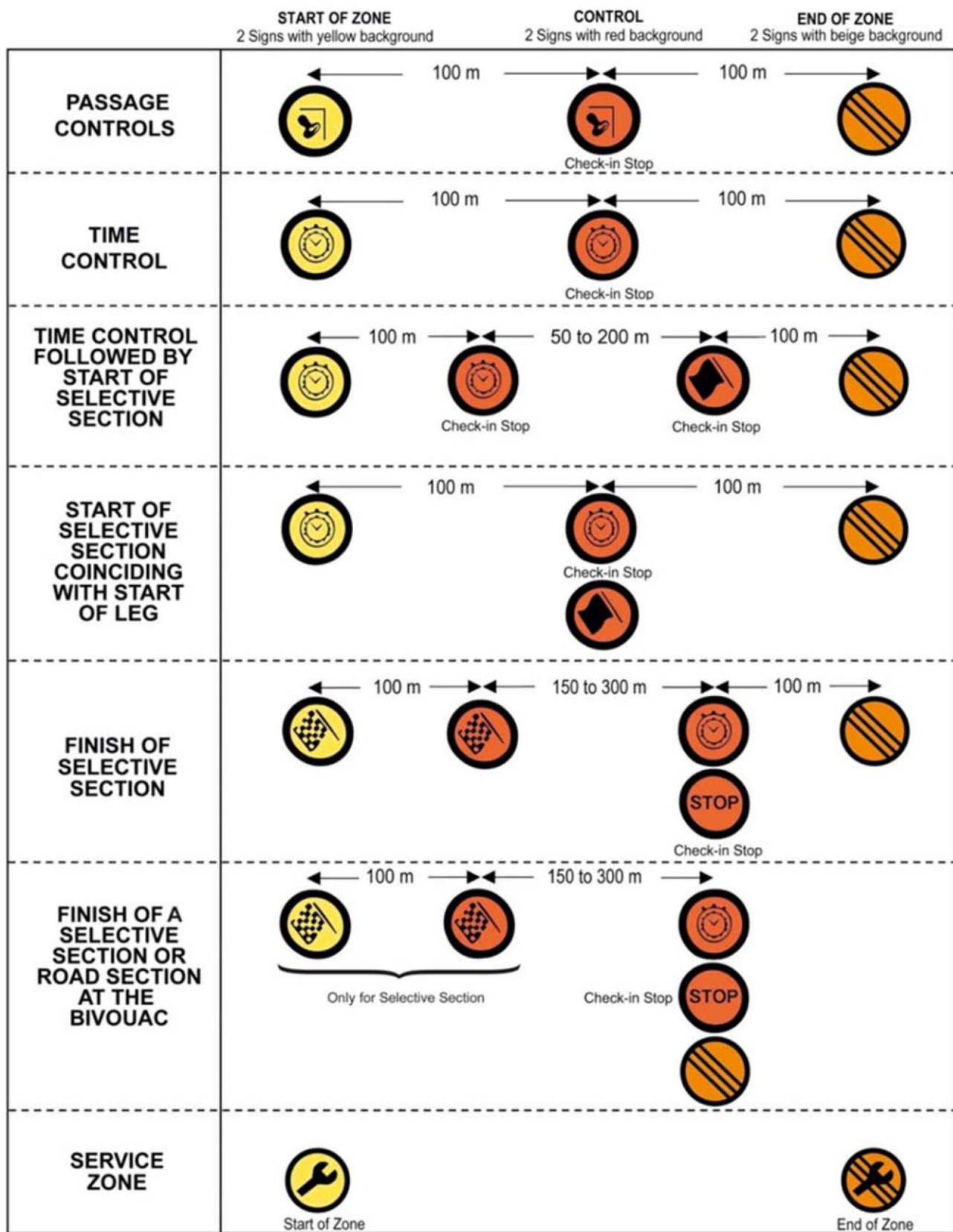
A5 PDF Print Output

RALLY RAID TOUT TERRAIN ROAD BOOK SYMBOLS

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
 Ruine / abandoned	 Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
 Fort / castle	 Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
 Cemetery	 Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
 Village	 River (water)	onL On left	RP Rejoin
 Bivouac	 Lake / puddle	onR On right	BTW Between
 Tunnel	 Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
 Pipeline	 Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
 Wall	 Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
 Native / local camp	 Reset / recal trip	-V Less visible*	
 Petrol station & type of fuel	 Distance	±V More/less visible	
 Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
 Animals individual	 Sandy plain	/ During	
 Animals	 Big bowl "cuvette"	IN In / into	
 Cairn	 Sand spit	ET And / next	
 Rocks	 Dune	A At	
 Mountain	 Broken dune	CX Stone / stony	
 Tree	 Dunes	E3 Narrow*	
 Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
 Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
 Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
 Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
 Tarmac road	 Masked WP	 Bump	 Fence
 Track Piste	 Control WP	 Dip hole	 Barbed fence
 Off track (HP)	 Security WP	 Compression	 Rail road
 Low visible track / traces	 Navigation WP	 Ditch	 Hole
P Track Piste	 Precise WP	 Summit	 Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/piste	 Visible WP	 Above bridge	 Ruts
RO Road	 Eclipse WP	 Under bridge	 Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	 Waypoint number	 Step up	 Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS	 Step down	 Bumpy
HP Off track forbidden	 DSS Start Selective Section	 Up hill Down hill	 Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	 ASS Arrival Selective Section	 Cut danger	 Post
FRO Follow road	 CP Check point	 Right or Left over crest	 Electric pole
SA Sandy	 Start/Finish Neutralisation	 Fence gate	 Electric line
GV Gravel	 Start neutralisation with speed limit	 Fence with cattle gate	 High voltage tower
SAFETY	 Start/Finish Transfer	 Wall gate	 Antenna
 Danger Level 1	 Start transfer with speed limit	 Wading / water cross	 Well
 Danger Level 2	T:25 Neut./transfer max. time allowed	 Concrete pass	 Tanks
 Danger Level 3	 Waiting for restart	CAPS	 Barrels
 Global danger in the note	 Stop for restart	CAP Exit cap	 Notable elements
 Start Speed limit	 Fuel zone with authorized cat.	CAP Average cap	 Tires
 Finish Speed limit	 Time control	CAP Calculated cap (only HP)	 Sign posts
 Stop	 Assistance Service	OBLIC Cap that turns	 Restricted/protected area
 Important	 Tyre marking zone		 Buildings / houses
25.25 Red line under km – danger 2 in the note	 End zone		 Church / mosque

SIGLALIZANION OF CONTROL ZONES





GREECE RALLY –Serres 2026

Supplementary Regulations - NMN: 36/423

Time Schedule – Race Information

SERRES, GREECE, 20 – 26 September 2026

ARTICLE 1: GENERAL

1.1 DEFINITION

The E.D.O. Moto Club (OFF ROAD TEAM), after approval from AMOTOE and FIM Europe -NMN 36/423, will organize the GREECE RALLY 2026, which will be held on 20-26/9/2026, in the region of Serres, Macedonia, GREECE. The race will take place in accordance with the Rules and Regulations of AMOTOE, according rules FIM Europe.

The general rules and their annexes are available on the organizers official site: www.greecerally.gr

Where there are conflicts in the regulations, these are clarified by the specific regulation, circulars that may follow, while the Jury Board of Stewards, the Marshals and Clerk of the Course resolve disputes.

1.2 RACE ADMINISTRATION

Race administration will be available until 16/9/2026 at the offices of OFFROADTEAM, and from 17/9/2026 at Elpida Resort at Serres.

Elpida Resort: – <https://maps.app.goo.gl/ywv74gSfesE3oNaF7>

Competitors must be in constant contact with the Race Administration to receive information releases.

1.3 SCHEDULE

Registration opening:	15 September 2025
Closing date for registration with discount:	1 January 2026
Deadline for on time event registration:	17 September 2026
Administration Control and technical inspection of vehicles:	Elpida Resort at Serres on September 19, 2026
Distribution of the Road Book:	17:00 every afternoon before race days
Updates for competitors :	Every evening before race day at 20:00
Briefing for days 1st and 2nd	19/9, 20:00
Start / End of 1st Stage:	20/9, 14:00 / 18:00
Publication of provisional results:	20/9, 16:00
Ceremonial Start	20/9, 20h00 at Serres Central Place / Square
Start / end of 2nd Stage:	21/9, 08:00 / 18:00
Publication of provisional results:	21/9, 16:00
Meeting of the Stewards / Briefing	21/9, 18:00 / 20:00
Start / end of 3rd Stage:	22/9, 07:00 / 18:00
Publication of provisional results:	22/9, 18:00
Meeting of the Stewards / Briefing	22/9, 18:00 / 20:00



Start / end of 4th Stage:	23/9, 7:30 / 18:30
Publication of provisional results:	23/9, 15:00
Meeting of the Stewards / Briefing	23/9, 18:30 / 20:00
Start / end of 5th Stage:	24/9, 10:00 / 14:00
Publication of provisional results:	24/9, 14:00
Meeting of the Stewards / Briefing	24/9, 16:30 / 20:00
Start / end of 6th Stage:	25/9, 09:00 / 16:30
Publication of provisional results:	25/9, 18:00
Meeting of the Stewards / Briefing	25/9, 18:00 / 20:00
Start / end of 7th Stage:	26/9, 09:00 / 15:30
Publication of provisional results:	26/9, 15:00
Meeting of the Stewards:	26/9, 17:00
Publication of final results:	After the finish and approval of Jury
Award ceremony:	26/9, 20:00 at Elpida Resort

ARTICLE 2: OFFICIALS

Organizing Chief:	Dimitris Athanasouloupoulos
Jury Members	Dimitris Stathakos, Elvis Drini, Nikos Kagas
Clerk of the Course:	Dimitris Athanasouloupoulos
Chief Timekeeper:	Nikos Kagas
Secretary of the Jury:	Christina Papathanasiou
Chief Technical Stewart:	Giannis Krontiris
Doctor of the Meeting:	Fotis Filippatos
Press Officer:	Spiro Kaladelfos

ARTICLE 3: RACE PLAN

Total length of the race: 1545 km

20 September 2026 | 1st Stage Eleonas
(50km – 1st Liaison 6,5km - 1 Special Stage 38km – 2nd Liaison 6,5km)

21 September 2026 | 2nd Stage Lailias
(260km – 1st Liaison 12,5km - 1 Special Stage 240km - 2nd Liaison 6km)

22 September 2026 | 3rd Stage Marathon I Lailias - Kavala
(350km – 1st Liaison 12km – 1st SS 133km - 2nd L 35km – 2nd SS 23kms – 3rd L 19km – 3rd SS 42kms – 4th L 33kms)

23 September 2026 | 4th Stage Marathon II – Kavala - Serres
(390km – 1st Liaison 11km – 1st Special Stage 363km - 2nd Liaison 15km)

24 September 2026 | 6th Stage Bosdakos Crossing
(90km – 1st Liaison 35km - 1 Special Stage 20km - 2nd Liaison 35km)

25 September 2026 | 5th Stage Chalkidiki
(230km – 1st Liaison 25km - 1 Special Stage 173km - 2nd Liaison 27km)

26 September 2026 | 7th Stage Vertiskos
(180km – 1st Liaison 16km - 1 Special Stage 150km - 2nd Liaison 12km)



ARTICLE 4: CATEGORIES

M1: under 399cc

M2: 400 - 475cc

M3: 476 - 600cc

M4: 650 - 750cc single cylinder

M5: 650 – 1300cc bicylinder

Q6: Quads

S7: SSV, Buggies, UTV's

For the race the rankings shall be:

- **Overall**
- **By class – classes M1,2,3,4,5,Q,S**

Special prizing:

1. Women

2. Veterans over 55 years old

3. Legends over 65 years old

4. Rookie of the Rally (1st in his First Rally Race)

ARTICLE 5: REGISTRATION

For the race, all competitors must hold a valid driver's license and a valid racing license from their FMN and starting permission for this race or personal insurance with repatriation.

Anyone who wants to participate must complete an application form and deposit the amount corresponding, indicating their name in the comments section and sending it by email to info@greecerally.gr TOGETHER with the deposit receipt of the entry fee.

For more information, please go to our web site www.GreeceRally.gr

For the application form to be accepted it must be accompanied by a bank transfer receipt. The original must reach the organizer no later than administrative inspection.

The organizer has the right not to accept more than 80 entries.

ARTICLE 6: RACE

6.1 STARTING POSITIONS AND RACE START.

Motorcycles will be the first to start the race. The first Stage start order (Introduction) will be decide by the Clerk of the Course. After 1st Stage, the start order will be set by the classification of the previous Stage, direct order for all, or opposite order for the 10 top riders, and normally for the rest riders.

After each other Stage, the start order will be set by the classification of the previous Stage, motorcycles will be first.

6.2 ROUTES AND TRAFFIC

The race will take place on roads open to public traffic of other vehicles. Competitors are required throughout the race to obey the National road rules and the maximum permissible speed set by them, and should show proper attention to regular users of the road. Especially for vehicles passing through residential areas, a designated maximum speed limit of 30km/h or 50km/h, unless the local road codes and signs provides lower



limit. In each case, the penalties can reach up to and exclusion from the race. The route control and speed control will be checked by GPS tracking system, and will be monitored during and after the race, competitors routes will be checked for any violations.

6.3 VEHICLES ARRIVING TO THE START AREA

Vehicles must be presented at the start area, 20 minutes before the start of the race; otherwise, the organizer may fill the position with another crew or competitor and will not be given permission to start. In this case, the crew, which did not appear at the start area, can be excluded from the race or stage.

6.4 SELECTED ROUTES AND TIMED ROUTES

Selected routes and timed routes of the race will take place on roads open to the public traffic. The Average Speed on all special regularity routes is not greater than 50 km / hour.

On regularity specific routes that will take place on roads OPEN to public traffic, speed limits are set by the National Road Codes and SHOULD BE FOLLOWED at all times, even if the average speed set by the organizer is greater.

The crews must finish the regularity route without stopping (except for unforeseen events), following the Average Speed of the special stage, given by the organizer.

The organizer, in his discretion, shall designate intermediate timing points at check points.

The average speed for the precision timed routes may be announced before the start of the race.

6.5 MISSED CHECK POINT PENALTIES (CP)

Missed Check Points Penalties. The penalty for missing a check point (CP) is set at **30'** minutes for each violation. The Clerk of the Course, and under confirmation of the recorded tracks of the participants, can change the penalty.

6.6 SPECIAL STAGE PENALTIES

Special stage penalties will result from the total time on special stage. In the Special Stages with Regularity resulting from the deviation from the ideal time for each category.

6.7 PENALTIES 2023 STAGES

2023 Stage times are provisional times for motorcycles and Quads and are NOT strictly proportional to the early arrival, but only for late arrival, i.e. 1 minute penalty for every minute late arrival.

A penalty is considered as a late start of each day, stage, or 2023 stage, in relation to the scheduled time set by the organizers. The starting times of both 2023 and Special stage will be strictly on time and without delay, by 1' minutes procedure for the 10 first riders, and 1' or 30" for the rest riders.

6.8 PENALTIES FOR SPEED LIMITS SPEED CONTROL ZONE

In the zones defined as Speed Control Zones, the speed of the riders, in the Road Sections as well as in the Selective Sections, will be limited to 30, 40, 50, 70 or 90 km/h. Moreover, it is the responsibility of the rider to adapt his speed to the local population and the traffic.

These zones will be marked on the road book by a box marked DZ (start of the zone), a FZ box (end of the zone) and the maximum speed allowed. The absence of indicating signs for speed cannot give cause for protest.

Overtaking is authorized, on condition that the maximum speed authorized in the zone is not exceeded.

Speed controls will be done by means of the GPS Tracking. In a Speed Control Zone, if the speed limit is



exceeded, a signal can appear on the GPS Tracking screen to indicate excess speed with a recording of this. A Speed Infringement (SI) is made when the maximum speed is exceeded once or several times in the same Speed Control Zone.

The second Speed Infringement will be when speeding once or several times in another Speed Control Zone. The Number of Speed Infringements (NSI) will be added during the event. From the second offence and for all the following, each pulse signal (IMP) will be penalized as follows:

The controls will be ordered by the Clerk of the Course or the FIM International Jury and executed by a GPS technician in the presence of an official or a Judge of facts.

The Jury can give a disqualification if the relapse of speeding is considered intentionally.

6.9 OTHER PENALTIES (just for example)

The Clerk of the Course of the course take into account, the penalties set by the General Regulation Rally or penalties set by the General Regulation after agreement with the Stewards may impose penalties that can reach as far as exclusion from the race.

- If rider or crew calls for help via mobile phone for direction assistants, the penalty is 15' minutes. If one or more calls are made, the maximum penalty is set, assuming that the competitor has not completed the special stage.
- The penalty for a competitor who does not complete the special stage is: the kilometers of the special stage he did not cover in minutes, +last rider's time. (i.e. If the riders retired at 240km of the Special Stage 300km, he receive 60' minutes +the time of the last rider.)
- The maximum time or maximum penalty for the competitors who have completed the special stage, + time penalty equal with the length of the special stage in kilometers in minutes (SS=100km, penalty =100minutes). In any event, competitors who do not complete a specific or liaison stage cannot be classed over competitors who have completed all the stages, even though their total time is seemingly smaller.
- The penalty for a competitor who does not complete a liaison stage is: The maximum time or maximum penalty for a competitor who has completed a liaison stage, + time penalty equal to the liaison ideal time.
- **In the marathon Stage, changing tire is forbidden. Breaking this rule for safety reasons the penalty is 30' minutes.**

6.10 ONTIME LIMITS IN THE RACE (just for example)

The on-time position of the race is set to every day limits from the organization. If a competitor has a time larger than the set time in a CP or TC, he is automatically out of the race, accepting the penalties, so they can continue to the next Stage. The organizers may modify the out of race time at any time upon proposal to the C.o.C. of the race, especially if the delay has come from a CP or TC before the middle of the race. Meaning the delay in the first TC cannot be over 30 minutes, over 1 hour for the second TC, etc. cars that exceed these times in a Stage, can start the next Stage, with corresponding penalties from the stage that was not completed.

6.11 GPS TRACKING (just for example)



Trajectories of vehicles are monitored by satellite tracking – recording systems by **MYTRACK**. They are able to calculate the correct route of the race, any violations of speed limits, stopping of the vehicle due to technical problems, and any delays due to unforeseen events: as e.g. a blocked path, providing help in case of an accident, etc. In such cases, the Race Director may decide to remove the particular delay from a crew, when it is proven that the delay was due to an unforeseen event or foreign assistance in case of injury of another competitor.

6.12 TIMEKEEPING

The timekeeping system in the Special Stages will be done by photocells and TAG Heuer Clocks – and there will be Live Results continually.

6.13 EARLY ARRIVAL

Early arrival is allowed on the 1st liaison stage, or in the last liaison stage at the end **of each stage** of the race. It is not allowed for the rest of the liaison stages, unless the organizer decides for motorcycles riders, for safety reasons.

6.14 FINAL STANDINGS

The final classification in Greece Rally, will include the addition of all the penalties from Special Stages and Liaisons, as ONE race, and not adding point classifications of the 5 stages. **There will be also a classification day per day for all the Categories and Overall.**

ARTICLE 7: SPONSORSHIP

Organizer keeps the right to put stickers on participants' vehicles. If the competitor does not want it, must pay double entry fee.

ARTICLE 8: TROPHIES

There are cups for the 1st, 2nd and 3rd in every category. All participants who will finish the race will take medals or diplomas. Cups for classes winners in motorcycles. Cups for overall winners in motorcycles. The organization may give extra cups as it likes.

ARTICLE 9: PRIZE GIVING CEREMONY

The Prize giving ceremony will take place at 20h00 p.m at Elpida Resort. **The competitors' presence is compulsory.**

ARTICLE 10: VEHICLES AND CREW EQUIPMENT

10.1 BIKES

The motorbikes must have: Light, brake light, horn, rear fender with mudguard, copy of number plate.



10.2 RIDERS

Riders must wear: Full Face Helmet, Chest protector, knee protectors, elbow protectors, gloves, Enduro Jacket, Boots, mask. They must also carry on them:

- Motorcycle tools and extra spark plug
- Tire repairing set - if no mousse, tire is equipped
- Mobile phone in waterproof packaging (able to phone out and receive calls) which will be open with a loud sound
- Horn - lights
- Camel Back with water
- Energy Bars
- Enduro Jacket + waterproof Jacket
- Mini Survivor kit (compass, torch / flashlight, foil survival blanket, lighter, small mirror, whistle, smoke rocket, flares or red hand - held smoke flares, pencil + contact number + first aid form, paper and useful phone numbers).

10.3 SAFETY EQUIPMENT

All competitors are responsible for the safety equipment given by the organization (GPS trackers, timekeeping sensors - transponders, mobile or global phones), and they had to return them back in the same condition. Otherwise, they had to pay for any damage or loss.

Carrying of any type of fuel tanks on the vehicles is forbidden. Only recommended extra tanks for bikes.

10.4 REFUEL EQUIPMENT

Refuel can be done only at 1) petrol station, 2) paddocks, and 3) special refuel points arranged by the organization, with the use of environmental mats for all vehicles for 2) and 3). There will be penalty for no use of environmental mats

Approved by Organizers

Approved by AMOTOE

Athens, 1 May 2026



Ειδικός Κανονισμός – Πρόγραμμα – Πληροφορίες Αγώνα
Αρ. Πρωτ: 15/2026
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝΑΣ RALLY RAID ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ 2026
ΑΜΟΤΟΕ – FIM Europe Open Calendar NMN 36/423
GREECE RALLY 2026



ΑΡΘΡΟ 1: ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Εκτός Δρόμου Ομάδα, μετά από έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, διοργανώνει το **GREECE Rally 2026**, που θα διεξαχθεί στις 20-26/09/2026, στην ευρύτερη περιοχή των Σερρών, του Νομού Σερρών, Δράμας, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Ξάνθης.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Γενικού Κανονισμού της ΑΜΟΤΟΕ για τους αγώνες Rally Raid
- β. Του Κανονισμού αγώνων Cross Country Rally Raid της FIM Europe (Open Calendar **NMN 36/423**)
- β. Του παρόντος ειδικού κανονισμού.

1.2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται έως 16/9/2026 12:00 Στα γραφεία της λέσχης Off Road Team
Από 18/9/2026 στις Σέρρες στο Elpida Resort

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

1.3 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα και η ιστοσελίδα www.greecerally.gr, www.offroadteam.gr

1.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής	1/1/2026
Λήξη εγγραφών συμμετοχής με έκπτωση	1/5/2026
Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών συμμετοχής	31/8/2026
Όριο εκπρόθεσμων εγγραφών συμμετοχής	19/9/2026
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες,	
Διοικητικός έλεγχος, και τεχνικός έλεγχος οχημάτων:	19/9/2026 17:00 - 20:00 Elpida Resort
Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book)	Μία ώρα πριν την κάθε ενημέρωση
Ενημερώσεις αγωνιζομένων	Παραμονές αγωνιστικών ημερών 20:00 Elpida Resort
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων:	20/09/2026 12:00 στο www.greecerally.gr ,
-Εκκίνηση / Τερματισμός 1 ^{ου} Σκέλους	20/09 14:00 / 19:30
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	από 18:00
Πανηγυρική Εκκίνηση*:	20:30
-Εκκίνηση / Τερματισμός 2 ^{ου} Σκέλους	21/09 08:00 / 19:30
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	από 15:00
Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:	20:30
-Εκκίνηση / Τερματισμός 3 ^{ου} Σκέλους	22/09 08:00 / 18:30
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	από 15:00
Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:	20:30
-Εκκίνηση / Τερματισμός 4 ^{ου} Σκέλους	23/09 08:00 / 19:30
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	από 15:00
Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:	20:30
-Εκκίνηση / Τερματισμός 5 ^{ου} Σκέλους	24/09 08:00 / 19:30
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	από 15:00
Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:	20:30
-Εκκίνηση / Τερματισμός 6 ^{ου} Σκέλους	25/09 8:00-19:30
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	από 15:00
Ενημέρωση πληρωμάτων - αναβατών:	20:30
-Εκκίνηση / Τερματισμός 7 ^{ου} Σκέλους	26/09 8:00 / 19:30
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	από 15:00
Συμβούλιο Αγωνοδικών:	20:00
Απονομή επάθλων:	20:30

ΑΡΘΡΟ 2: ΣΤΕΛΕΧΗ

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής:	Δημήτρης Αθανασουλόπουλος
Πρόεδρος Αγωνοδικών:	Elvis Drini
Αγωνοδίκες:	Θοδωρής Λάσκαρης, Σπύρος Καλαδεφός
Αλυτάρχης:	Δημήτρης Αθανασουλόπουλος
Υπεύθυνος Paddocks:	Πέτρος Καραστογιάννης
Υπεύθυνος Ειδικών Διαδρομών:	Νίκος Καντίδης
Δορυφορικός Έλεγχος Αγώνα:	MY TRACK - On line GPS Tracking Systems, Σπύρος Καλαδεφός
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:	Δημήτρης Σταθάκος
Γραμματεία:	Χριστίνα Παπαθανασίου
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:	Νίκος Κάγκας
Ιατροί αγώνα:	Φώτης Φιλιππάτος, EKAB
Ασθενοφόρα:	4
Συνεργεία Διάσωσης:	DAVEPO, OFF ROAD TEAM
Οχήματα Διάσωσης & Υποστήριξης:	10
Υπεύθυνος Τύπου - Γραφείο Τύπου:	Σπύρος Καλαδεφός

ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Το Μήκος των διαδρομών του αγώνα: 1500 χλμ.

- 1^ο Σκέλος 20/09 Ελεώνας (60km – 1^η Απλή 4km – 1 Ειδική Διαδρομή 20km – 2^η Απλή 4km)
- 2^ο Σκέλος 21/09 Λαϊλιάς (310km – 1^η Απλή 22,5km - 1 Ειδική Διαδρομή 280km - 2^η Απλή 6km)
- 3^ο Σκέλος 22/09 Marathon A Ροδόπη (350km – 4 Απλές 150km - 3 Ειδικές Διαδρομές 200km)
- 4^ο Σκέλος 23/09 Marathon B Λεκάνη - Σύμβολο (370km – 3 Απλές 200km - 2 Ειδικές Διαδρομές 170km)
- 5^ο Σκέλος 24/09 Μπόσδακας (90km – 1^η Απλή 35km - 1 Ειδική Διαδρομή 20km - 2^η Απλή 35km)
- 6^ο Σκέλος 25/09 Βερτίσκος (250km – 1^η Απλή 15km - 1 Ειδική Διαδρομή 220km - 2^η Απλή 5km)
- 7^ο Σκέλος 26/09 Κρούσια (200km – 1^η Απλή 12,5km - 1 Ειδική Διαδρομή 150km - 2^η Απλή 38km)

3.2 Το συνολικό ποσοστό διαδρομής σε ασφαλτο είναι ~15%.

3.3 Θα υπάρχουν απλές διαδρομές και ενδιάμεσα ειδικές διαδρομές.

Το σύνολο των Ειδικών Διαδρομών θα είναι 5

Το σύνολο των Ειδικών Διαδρομών σε χιλιόμετρα θα είναι άνω του 60% του συνολικού αριθμού χιλιομέτρων

ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Για τον αγώνα Μοτοσυκλετών Rally Raid Tout Terrain:

4.1 Μοτοσυκλέτες:

- Κατηγορίες:

- 1: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 2T έως 250cc ή 4T έως 399cc
- 2: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4T άνω των 400cc έως 475cc
- 3: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4T άνω των 476 έως 600cc
- 4: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4T άνω των 650cc έως 750 μονοκύλινδρες
- 5: Αναβάτες με μοτοσυκλέτες 4T άνω των 650cc έως 1300 δικύλινδρες
- 6: Αναβάτες με ATV - Quad
- 7: Οδηγοί – συνοδηγοί με Buggies 4X4 / 2X4, ανεξαρτήτως μετάδοσης - κυβισμού.

- Υποκατηγορίες - Κλάσεις:

- Κλάση Γυναικών
- Κλάση Βετεράνων 55+ για γεννηθέντες πριν το 1972
- Κλάση Legends 65+ για γεννηθέντες πριν το 1962
- Κλάση Rookies για πρωτοεμφανιζόμενους αναβάτες

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Οι αθλητές που επιθυμούν να συμμετάσχουν, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με το Αθλητικό Σωματείο Ομάδα Εκτός Δρόμου για την δήλωση συμμετοχής τους.

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Αθλητικό Δελτίο της ΑΜΟΤΟΕ. Όσον αφορά ξένους συμμετέχοντες, Διεθνή – Ευρωπαϊκή Αγωνιστική Άδεια σε ισχύ, ή Εθνική αγωνιστική Άδεια συνοδευόμενη με Starting Permission από την Ομοσπονδία όπου ανήκουν, τα οποία προβλέπουν ότι ο αθλητής δεν είναι τιμωρημένος, είναι ασφαλισμένος στην χώρα του, και η ασφάλεια αυτή εμπεριέχει και επαναπατρισμό. Ή προσωπική ασφάλιση ατυχήματος για αγωνιστικές δραστηριότητες με επαναπατρισμό. Περισσότερες πληροφορίες στο <http://www.greecerally.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο. Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 100 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Η Ασφαλιστική κάλυψη προκύπτει από το Συμβόλαιο αστικής ευθύνης που έχει συνάψει η ΑΜΟΤΟΕ.

Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Τα οχήματα πρέπει να έχουν άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση και πινακίδα. Σε περίπτωση που δεν φέρουν πινακίδα, υπάρχει δυνατότητα έκδοσης αγωνιστικής από την ΑΜΟΤΟΕ.

ΑΡΘΡΟ 7: ΑΓΩΝΑΣ

7.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

Πρώτα θα εκκινήσουν οι μοτοσικλέτες, μετά τα Quad.

Η εκκίνηση στο 1^ο σκέλος (Πρόλογος) θα δοθεί με τη σειρά που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

Μετά το κάθε σκέλος, η εκκίνηση θα δίδεται με την κατάταξη του προηγούμενου σκέλους, πρώτα οι μοτοσυκλέτες και τα Quad.

7.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία άλλων οχημάτων.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται μέγιστο όριο ταχύτητας τα 30 ή τα 50 χιλιόμετρα, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο. Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Ο έλεγχος διαδρομής και ταχύτητας θα γίνεται ΚΑΙ δορυφορικά, ενώ θα ελέγχονται κατά την διάρκεια αλλά και μετά τον αγώνα, τα καταγεγραμμένα ίχνη των αγωνιζομένων για τυχόν παραβάσεις.

7.3 ΑΦΙΞΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον χώρο της αφετηρίας μισή ώρα πριν την εκκίνηση, αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα - σκέλος.

7.4 ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι επιλεγμένες διαδρομές καθώς και οι χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας στον αγώνα θα διεξαχθούν σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις ειδικές regularity δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ, ακόμα και αν η ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή, χωρίς να σταματήσουν (εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας), ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει και ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε Σταθμούς Ελέγχου Διέλευσης.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.

Η μέση ωριαία για τις χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας, μπορεί να ανακοινωθεί οριστικά πριν την εκκίνηση.

7.5 ΠΟΙΝΕΣ ΣΕΔ

Καθορισμένη ποινή ΣΕΔ

Η καθορισμένη ποινή για τα ΣΕΔ ορίζεται στα 30' λεπτά για κάθε παράβαση. Η ποινή μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Αλυτάρχη, αλλά και με την επιβεβαίωση των καταγεγραμμένων ιχνών των αγωνιζομένων.

7.6 ΠΟΙΝΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οι ποινές των Ειδικών Διαδρομών προκύπτουν από τον συνολικό χρόνο στην ειδική διαδρομή. Σε Ειδικές Διαδρομές Regularity προκύπτουν από την παρέκκλιση από τον ιδανικό χρόνο της κάθε κατηγορίας.

7.7 ΠΟΙΝΕΣ ΑΠΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Οι ποινές των Απλών Διαδρομών για τις μοτοσυκλέτες, Quad και Auto 4X4 είναι απολύτως αναλογικές με το χρόνο καθυστέρησης ή προάφιξης, δηλαδή 1 λεπτό ποινή για κάθε λεπτό καθυστέρησης ή προάφιξης. Ποινή θεωρείται και η καθυστερημένη εκκίνηση κάθε ημέρας, σκέλους, ή απλής διαδρομής, σε σχέση με τον προγραμματισμένο χρόνο που έχει ορίσει η οργάνωση.

7.8 ΠΟΙΝΕΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για υπέρβαση ορίων ταχύτητας σε ζώνες και περιοχές ελέγχου και περιορισμού ταχύτητας που ορίζονται από το Road Book:

Για υπέρβαση από 1 έως 10 km/h: 1 **ΛΕΠΤΟ ΠΟΙΝΗΣ** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση από 11 έως 20 km/h: 2 **ΛΕΠΤΑ ΠΟΙΝΗΣ** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση από 21 έως 40 km/h: 6 **ΛΕΠΤΑ ΠΟΙΝΗΣ** για κάθε σημείο υπέρβασης ανά 100 μέτρα.

Για υπέρβαση πάνω από 40 km/h: Αποκλεισμός από τον αγώνα

Σε περίπτωση που αναβάτης παραβεί όρια ταχύτητας κατ' επανάληψη: Αποκλεισμός από τον αγώνα, ακόμα κι αν η υπέρβαση είναι μικρότερη των 40km/h

7.9 ΑΛΛΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Ο αλυτάρχης λαμβάνοντας υπόψη του, τον πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού Rally Raid ή του πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού αντοχής, και ύστερα από συμφωνία με τους Αγωνοδίκες, μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό.

- Σε περίπτωση που αναβάτης ή πλήρωμα καλέσει στο κινητό ζητώντας βοήθεια προσανατολισμού, η ποινή είναι 15 λεπτά. Σε περίπτωση 3 και πλέον κλήσεων η ποινή είναι η μέγιστη, θεωρώντας ότι ο αγωνιζόμενος δεν ολοκλήρωσε την ειδική διαδρομή
- Η ποινή για αγωνιζόμενο που δεν ολοκληρώνει την ειδική διαδρομή είναι: Ο μέγιστος χρόνος ή η μέγιστη ποινή αγωνιζόμενου που ολοκλήρωσε την ειδική διαδρομή, + τα χιλιόμετρα της ειδικής διαδρομής σε λεπτά. Σε κάθε περίπτωση, οι αγωνιζόμενοι που δεν ολοκληρώνουν κάποια ειδική ή απλή διαδρομή, δεν μπορούν να καταταγούν πάνω από αγωνιζόμενους που ολοκλήρωσαν όλες τις διαδρομές, ακόμη και αν ο συνολικός τους χρόνος είναι φαινομενικά μικρότερος.
- Η ποινή για αγωνιζόμενο που δεν ολοκληρώνει απλή διαδρομή, είναι: Ο μέγιστος χρόνος ή η μέγιστη ποινή αγωνιζόμενου που ολοκλήρωσε την απλή διαδρομή, + ποινή χρόνου ίση με τον ιδανικό χρόνο της απλής διαδρομής.

7.10 ΧΡΟΝΟΣ ΘΕΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΑΓΩΝΑ

Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται κάθε ημέρα από την οργάνωση αναλόγως για όλα τα οχήματα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕΔ ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα, λαμβάνοντας τις προβλεπόμενες ποινές, ώστε να συνεχίσει στο επόμενο σκέλος. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη, ειδικά εάν η καθυστέρηση έχει γίνει σε ΣΕΔ ή ΣΕΧ πριν την μέση του αγώνα. Δηλαδή η καθυστέρηση στο 1^ο ΣΕΧ δεν μπορεί να είναι πάνω από 30 λεπτά, στο 2^ο πάνω από 1 ώρα κτλ. Αυτοκίνητο που υπερβεί αυτούς τους χρόνους σε ένα σκέλος του αγώνα, μπορεί να εκκινήσει στο επόμενο σκέλος, με τις ανάλογες ποινές από το σκέλος που δεν ολοκλήρωσε.

7.11 ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με μοτοσυκλέτα και όργανο ICO Rally & IMO 100R50 Rally, με ακρίβεια 10 μέτρων, και **αριθμό καλιμπραρίσματος 2140**. Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου.

7.12 GPS TRACKING by MY-TRACK

Οι πορείες των οχημάτων παρακολουθούνται και καταγράφονται με δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – καταγραφής της MY TRACK, από όπου μπορούν να υπολογιστούν η σωστή ακολουθία της διαδρομής, τυχόν παραβάσεις ορίων ταχύτητας, η στάση του οχήματος σε τυχόν πρόβλημα, και τυχόν καθυστερήσεις για λόγους ανωτέρας βίας όπως μπλοκαρισμένη διαδρομή, βοήθεια σε ατύχημα κτλ. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο Αλυτάρχης μπορεί να αποφασίσει την αφαίρεση της συγκεκριμένης καθυστέρησης σε κάποιο πλήρωμα, όταν αυτή αποδεδειγμένα έγινε για λόγους ανωτέρας βίας, όπως εξωτερικής βοήθειας σε περίπτωση τραυματισμού άλλου αγωνιζόμενου.

ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΑΘΛΑ

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Σε όλους τους τερματίσαντες θα απονεμηθούν μετάλλια.

Στους 1^{ους} νικητές των σκελών απονέμονται κύπελλα.

Στους νικητές των κλάσεων στις μοτοσυκλές (women – Veretans) απονέμονται κύπελλα.

Στους νικητές της Γενικής στις μοτοσυκλές απονέμονται κύπελλα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονείμει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

ΑΡΘΡΟ 9: ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού, την ανακοινωμένη ώρα, σε δείπνο που θα παρατεθεί στους συμμετέχοντες. **Η παρουσία των αγωνιζομένων σε αυτό είναι υποχρεωτική.**

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΝΑΒΑΤΩΝ – ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Για τις μοτοσυκλές είναι απαραίτητα: Φώτα πορείας εμπρός και πίσω και stop σε λειτουργία, κόρνα, πίσω φτερό με λασπωτήρα, αντίγραφο πινακίδας σε πλαστικό ή χαρτί. Οικολογικά ελαστικά δεν απαιτούνται, αλλά προτείνονται

10.2 QUAD - ATV

Για τα Quad – ATV είναι απαραίτητα: Φώτα πορείας εμπρός και πίσω και stop σε λειτουργία, κόρνα, nerf bars, kill switch.

10.3 ΑΝΑΒΑΤΕΣ

Για τους αναβάτες είναι υποχρεωτικά: Κράνος full face, θώρακας, επιαγκωνίδες – επιγονατίδες, γάντια, μπουφάν, μπότες και γυαλιά - μάσκα

Επίσης, οι αναβάτες θα πρέπει να έχουν μαζί:

- Εργαλεία μοτοσυκλέτας + μπουζί
- Όσοι δεν έχουν mousse: Σαμπρέλα και σετ επισκευής, + αμπούλες αέρα
- Τηλέφωνο - κατά προτίμηση Cosmote - ανοιχτό και σε δυνατό ήχο, σε αδιάβροχο σακκουλάκι
- Φώτα & κόρνα σε λειτουργία!
- Camel Back με νερό
- Energy Bars • Μπουφάν Enduro + αδιάβροχο
- Mini Survivor kit (Φακός - Αλουμινοκουβέρτα - Αναπτήρας - Καθρεπτάκι - Σφυρίχτρα - Καπνογόνο - Μολύβι, χαρτί και χρήσιμα τηλέφωνα).
- Πυροσβεστήρα

10.4 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι για τον εξοπλισμό ασφαλείας που λαμβάνουν από την οργάνωση (όπως GPS, GPS Trackers, Σένσορες χρονομέτρησης - transponders, κινητά ή δορυφορικά τηλέφωνα), και υποχρεούνται να τον επιστρέψουν ακέραιο. Σε αντίθετη περίπτωση είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν το αντίστοιχο αντίτιμο της αξίας του απολεσθέντος – κατεστραμμένου εξοπλισμού. Απαγορεύεται η μεταφορά καυσίμων μέσα ή πάνω στα οχήματα σε κάνιστρα ή άλλα, πέραν των ενδεδειγμένων πρόσθετων ειδικών ρεζερβουάρ που είναι τοποθετημένα σταθερά πάνω σε μοτοσυκλές – quad.

Ο Πρόεδρος
Δημήτρης Αθανασουλόπουλος



ΟΜΑΔΑ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 59, Τ.Κ. 10444 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 999439154 - ΔΟΥ: Α' ΑΘΗΝΩΝ

Η Γραμματέας
Χριστίνα Παπαθανασίου

Penalties and Time Limits

Delay limits and penalties for Liaisons and Special stages will be as follows:

Abandonment of a Stage

Each rider / each crew has the right to not finish a liaison or special stage as many times as he wants, but on the condition that he starts the race day!

Competitors, who complete ALL the special stages, and ALL of the liaisons without abandonment, will be classified above the others! Their classification will be above someone who was not able to finish a stage; this includes classification for race day and for the final classification.

DNS

If a competitor does not start a day of competition, he will receive an additional penalty of 2h00' but has the right to do so only once in the race, so he can be legible for classification and not considered out of the race (i.e. abandon the race, not just the stage).

Whoever does not start 2 or more race days, is considered to have abandoned the race, but reserves the right to participate in all stages of the race for his personal pleasure.

Time limits

The time limit on liaisons is +50% of the ideal time. From then on, it is considered that the competitor has abandoned the liaisons stage.

The time limits for the special stages, depends on each particular stage, and is announced before the race, but in any case, it cannot be longer than if the stage was travelled with an average speed of 25km/h.

Meaning, if a competitor is traveling repeatedly slow (and not due to a temporary misfortune, like a flat tire, damage that can be repaired and he continues) will be warned by the race stewards, beyond a certain limit which will leave him behind the flow of the race and of course because of night fall, he is obliged to leave the stage and return via the local roads, in which case he will be classified as abandoning the stage.

Liaison:

If one rider or one crew does not complete or does not try to run liaison, the penalty which will be imposed for classification of the day, is the perfect time for the Liaison. *

That is, if he's time is 6h45' and the last liaison has a average time of 30 minutes, and he returns with assistance, or bypass the liaison, etc., he will receive a penalty 30' having a total of 7h15'.

Special Stages:

If one rider or one crew does not try to run the stage, the penalty which will be imposed for classification of the day, is the maximum time for the corresponding category (Bikes & Quad or 4x4) + minute penalty for the length of the specific stage in kilometers. (i.e. 1-minute penalty for each km of the special stage).*

If one rider or one crew does not complete the special stage, the penalty which will be imposed for classification of the day, is the maximum time for the corresponding category (Bikes & Quad or 4x4) + minute penalty for the length of the rest of the Special Stage, according his track from the GPS Tracking, or the Intermediate timings. For security reasons Intermediate timings will be enforced for both the big 4th liaison dirt stage of the 4th day, and on the large marathon special stages of the 2nd, 3th and 5th days. If the competitor abandons the stage after a check point, the penalty will not calculated in minutes corresponding to a total length of the stage, but will be calculated after the check point that the competitor has past, or EXACTLY for the rest part of the stage according his GPS track.

In case of lost or lack of fuel, asking for help by telephone or marshals is 15 minutes penalty.

**i.e.: If for example a competitor in the 280km special stage, passes the fourth intermediate time check point at 210km and abandons after (e.g. 250km), he will be given the last competitor's time of the stage, +30' minutes corresponding to the time from 250km to 280km. This so a rider will not be penalized harshly, if he abandons near the end of a long special stage.*



20/26 SEPTEMBER **GREECERALLY.GR**
INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY
GREECE RALLY
SERRES 2026



MY-TRAC
REAL TIME GPS TRACKING SYSTEMS

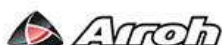
Off Road Team

THE ULTIMATE RACE EXPERIENCE

**BACK TO WHERE
IT ALL
STARTED**



**7 DAYS 1700kms
NO EXCUSES**





Greece Rally Raid Serres 2026 Race Information

1st Day 20/9 – Prologue – Eleonas

2nd Day 21/9 – Agistro Lailias, Mountains

3rd Day 22/9 – Marathon A - Rodopi, Chaidu

4th Day 23/9 – Marathon B - Lekani, Kavala

5th Day 24/9 – Bosdakas

6th Day 25/9 – Volvi – Koronia Lakes

7th Day 26/9 – Nigrita, Krousia

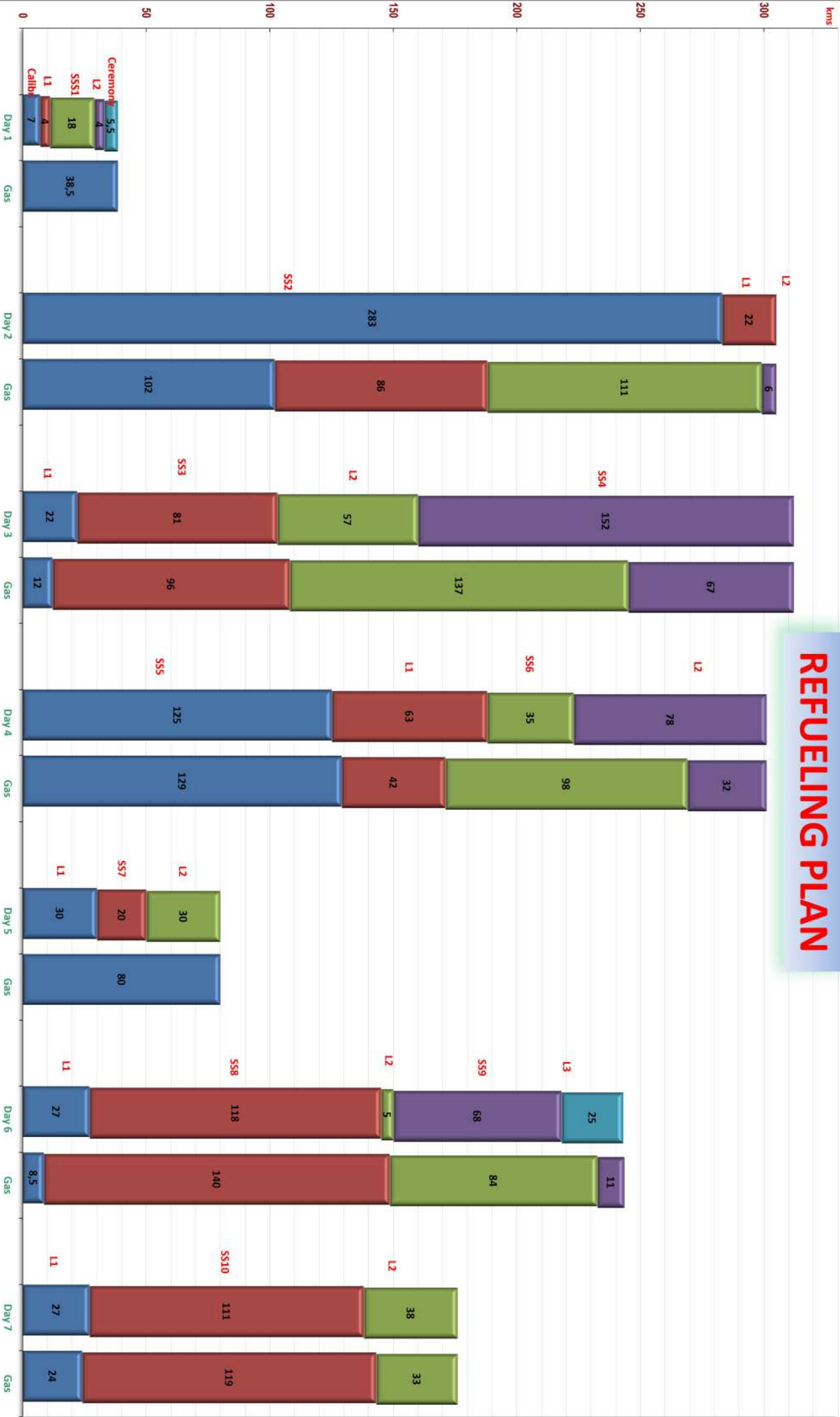


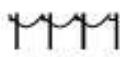


Εθνικό Πάρκο Οροσειράς Ροδόπης

μνης Κερκίνης

REFUELING PLAN



TRACKS	WAYPOINTS		ON TRACK	SYMBOLS
 Tarmac road		Masked WP	 Bump	 Fence
 Track Piste		Control WP	 Dip hole	 Barbed fence
 Off track (HP)		Security WP	 Compression	 Rail road
 Low visible track / traces		Navigation WP	 Ditch	 Hole
P Track Piste		Precise WP	 Summit	 Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste		Visible WP	 Above bridge	 Ruts
RO Road		Eclipse WP	 Under bridge	 Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste		Waypoint number	 Step up	 Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		 Step down	 Bumpy
HP Off track forbidden		DSS Start Selective Section	 Up hill Down hill	 Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste		ASS Arrival Selective Section	 Cut danger	 Post
FRO Follow road		CP Check point	 Right or Left over crest	 Electric pole
SA Sandy		Start/Finish Neutralisation	 Fence gate	 Electric line
GV Gravel		Start neutralisation with speed limit	 Fence with cattle gate	 High voltage tower
SAFETY		Start/Finish Transfer	 Wall gate	 Antenna
 Danger Level 1		Start transfer with speed limit	 Wading / water cross	 Well
 Danger Level 2		Neut./transfer max. time allowed	 Concrete pass	 Tanks
 Danger Level 3		Waiting for restart	CAPS	
 Global danger in the note		Stop for restart	 Exit cap	 Notable elements
 Start Speed limit		Fuel zone with authorized cat.	 Average cap	 Tires
 Finish Speed limit		Time control	 Calculated cap (only HP)	 Sign posts
 Stop		Assistance Service	 Cap that turns	 Restricted/protected area
 Important		Tyre marking zone		 Buildings / houses
<u>25,25</u> Red line under km - danger 2 in the note		End zone		 Church / mosque

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
 Ruine / abandoned	 Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
 Fort / castle	 Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
 Cemetery	 Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
 Village	 River (water)	onL On left	RP Rejoin
 Bivouac	 Lake / puddle	onR On right	BTW Between
 Tunnel	 Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
 Pipeline	 Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
 Wall	 Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
 Native / local camp	 Reset / recal trip	-V Less visible*	
 Petrol station & type of fuel	 Distance	±V More/less visible	
 Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
 Animals individual	 Sandy plain	/ During	
 Animals	 Big bowl "cuvette"	IN In / into	
 Cairn	 Sand spit	ET And / next	
 Rocks	 Dune	A At	
 Mountain	 Broken dune	CX Stone / stony	
 Tree	 Dunes	E3 Narrow*	
 Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
 Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
 Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
 Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	



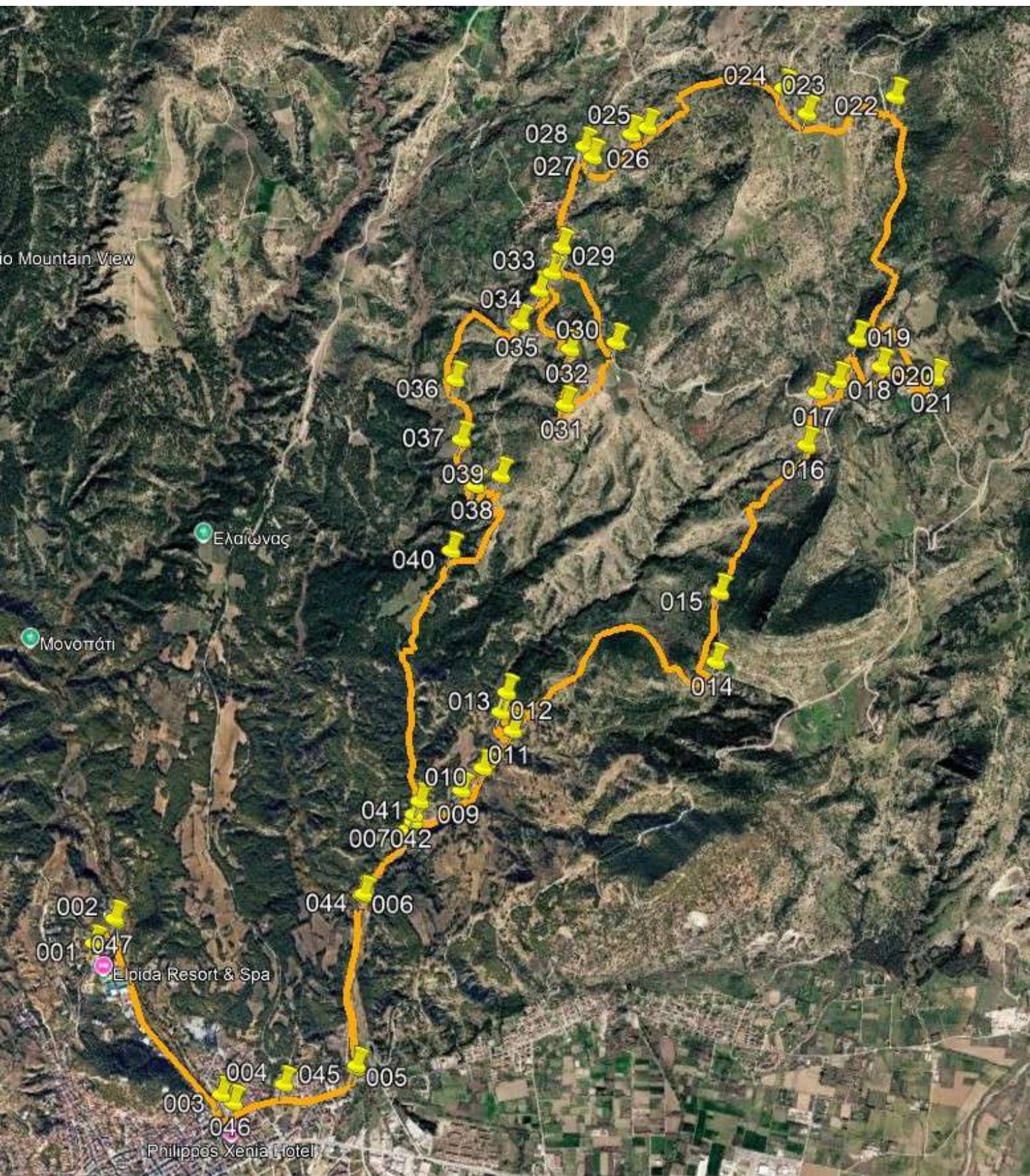
1st Day 20/9

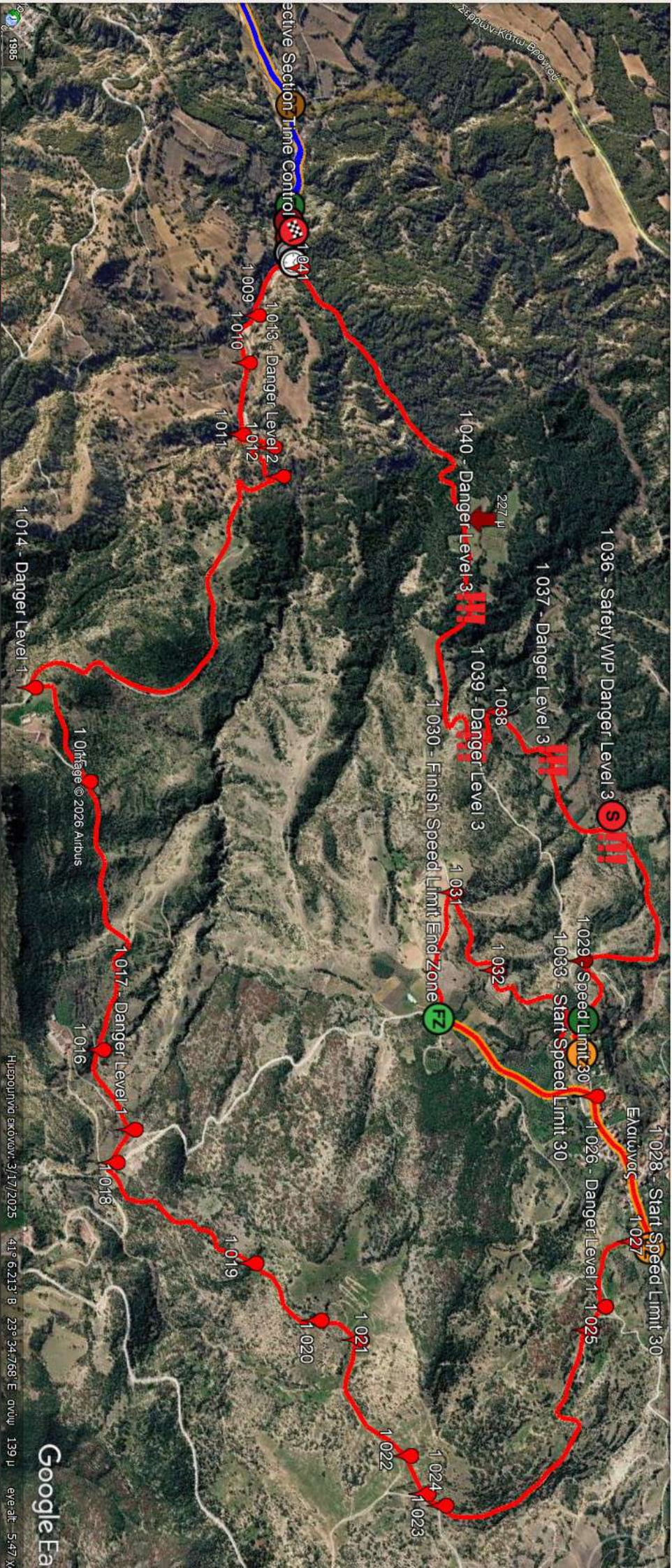
Prologue – Eleonas, Rachovitsa

Start Time (Special Stage): 14:00 – **26km**

- **1st Liaison** Ag. Giorgis
 - 4km / 20'
- **SSS1 Eleonas**
 - 18km / (Aprox. 25' – 50')
- **2nd Liaison** Valley
 - 4km / 20'
- **Ceremonial Start – 2,5+3km**
 - Elpida Resort & Spa – Central Square
 - 5,5km / 120' min (free – you must present on the central square at 20:00)



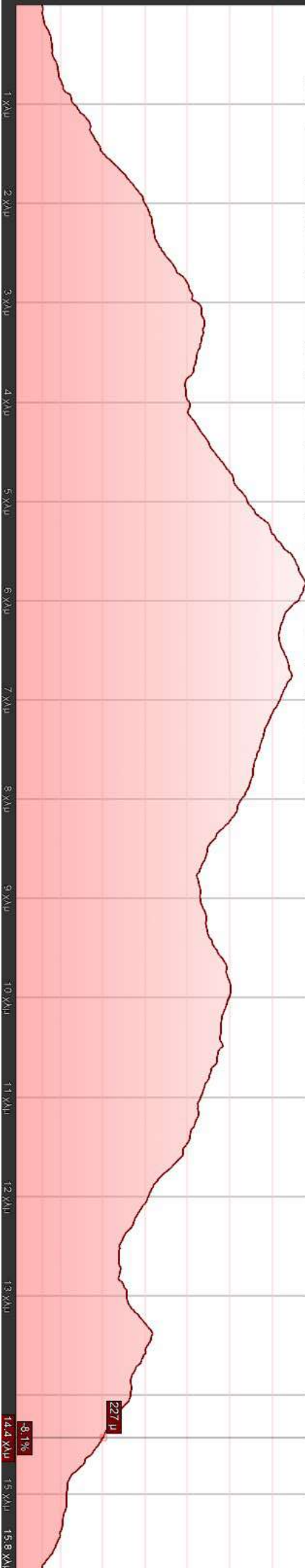




Γοδόμχο: Min. Avg. Max. Ανάμνηση: 118.389.586 μ
Συνολικά εύρη τιμών: Απόσταση: 15.8 χλμ | Κλίση: 23.7% -20.6% Μέση κλίση: 8.7% -7.9%

Ημερομηνία εκδόσεων: 3/17/2025 41° 6.213' N 23° 34.768' E. ΟΥΔ 139 μ. εφεαλ: 5.447 N

Google Earth





2nd Day 21/9

Agistro – Lailias - Menikio, Mountains

Special Stage Start Time: 8:00 – 305km

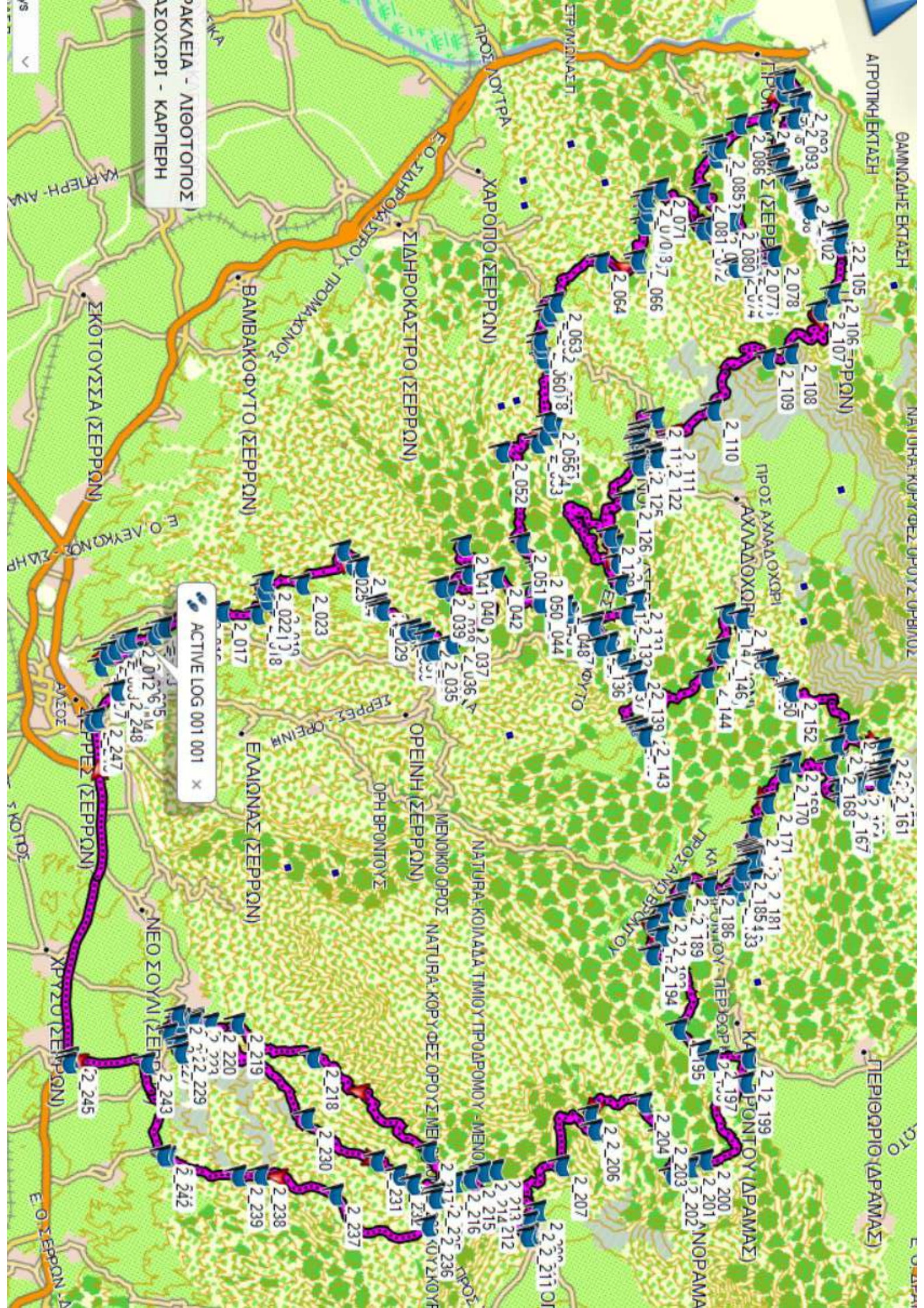
- **SS2 Mountains**

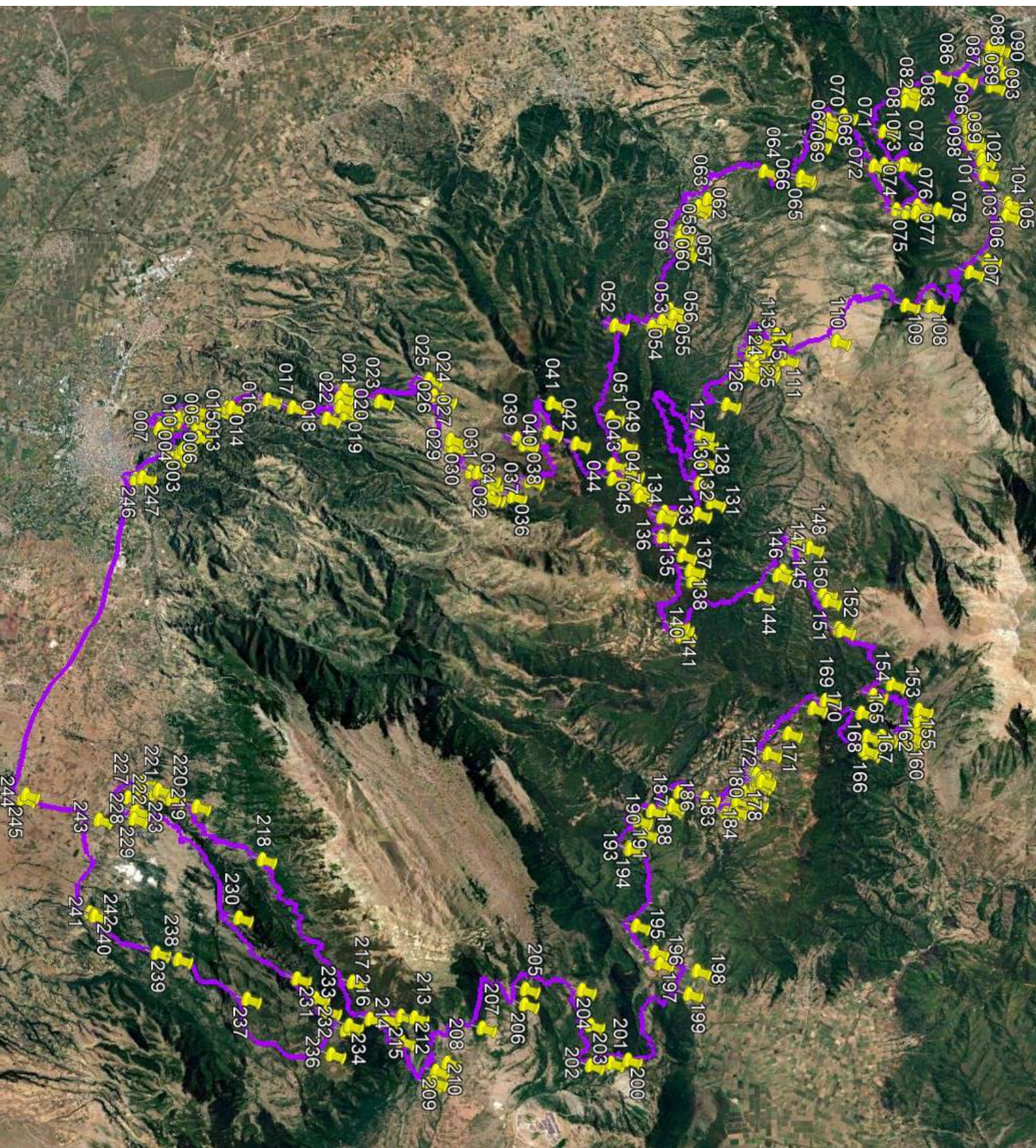
- 283km (Aprox. 6h – 9h)

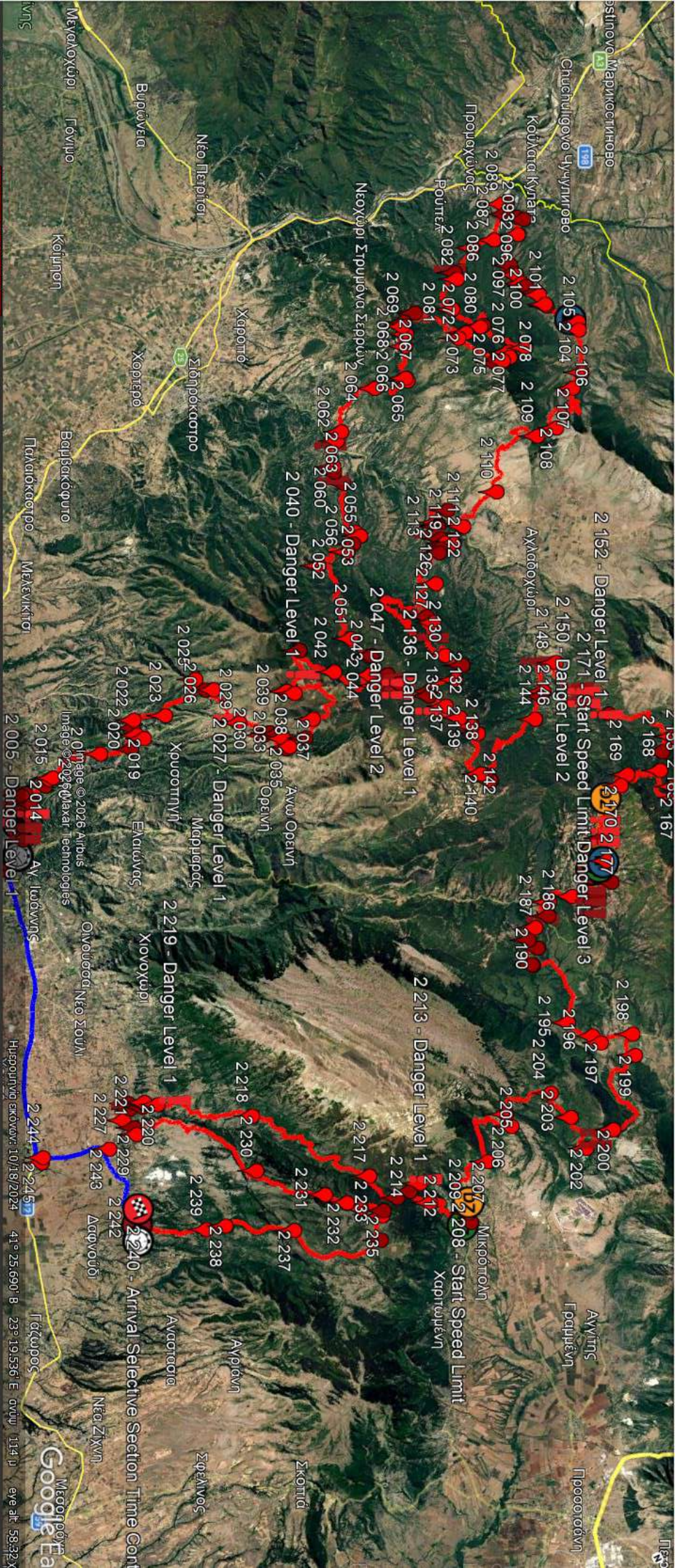
- **1st Liaison Metalla**

- 22km / 40' min

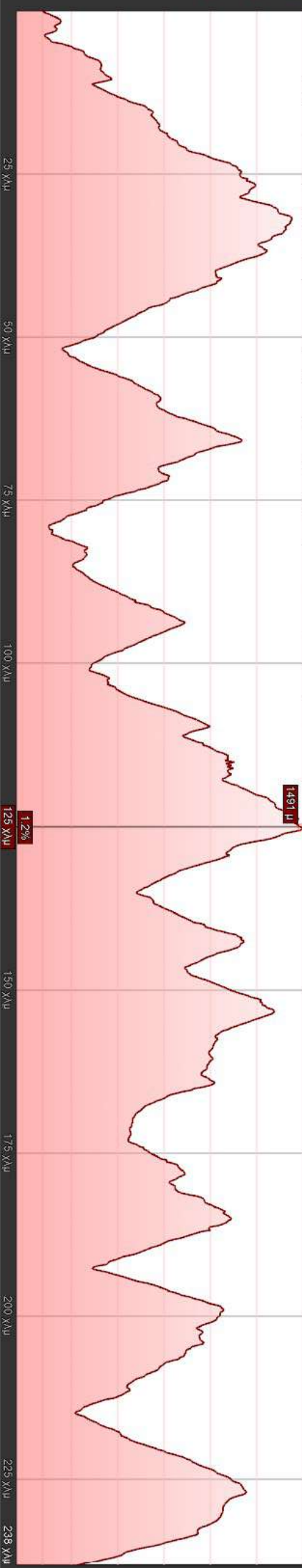








Γραφικό: Min, Avg, Max **Ανύψωση: 97, 797, 1512 μ**
Συνολικό εύρος πύλων: Απόσταση: 238 χλμ | Κλίση κατά μήκος οδού: 8962 μ - 8771 μ | Μέγιστη κλίση: 21.7%, -24.9% | Μέση κλίση: 6.8%, -6.9%





3rd Day 22/9

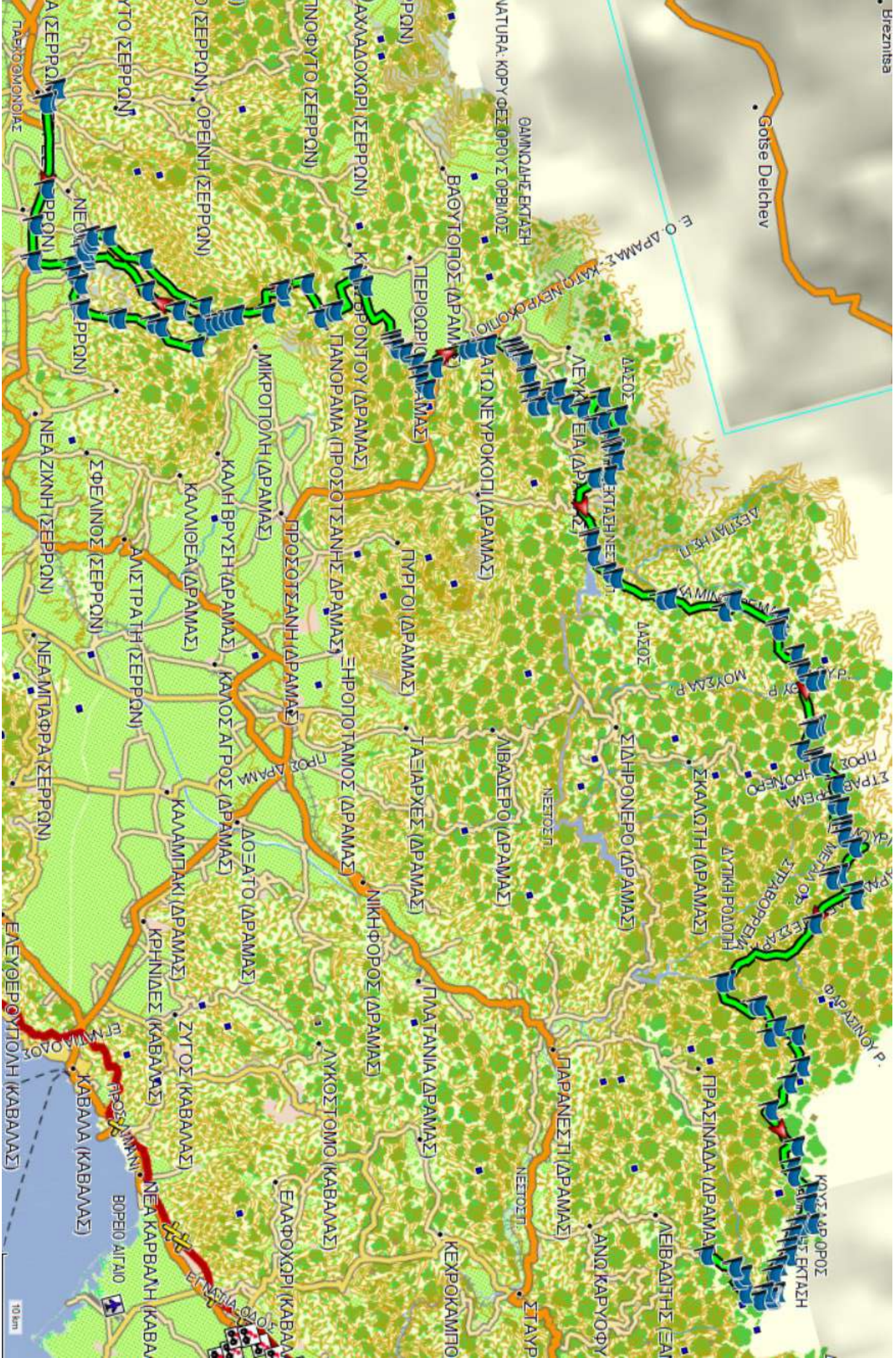
Marathon A

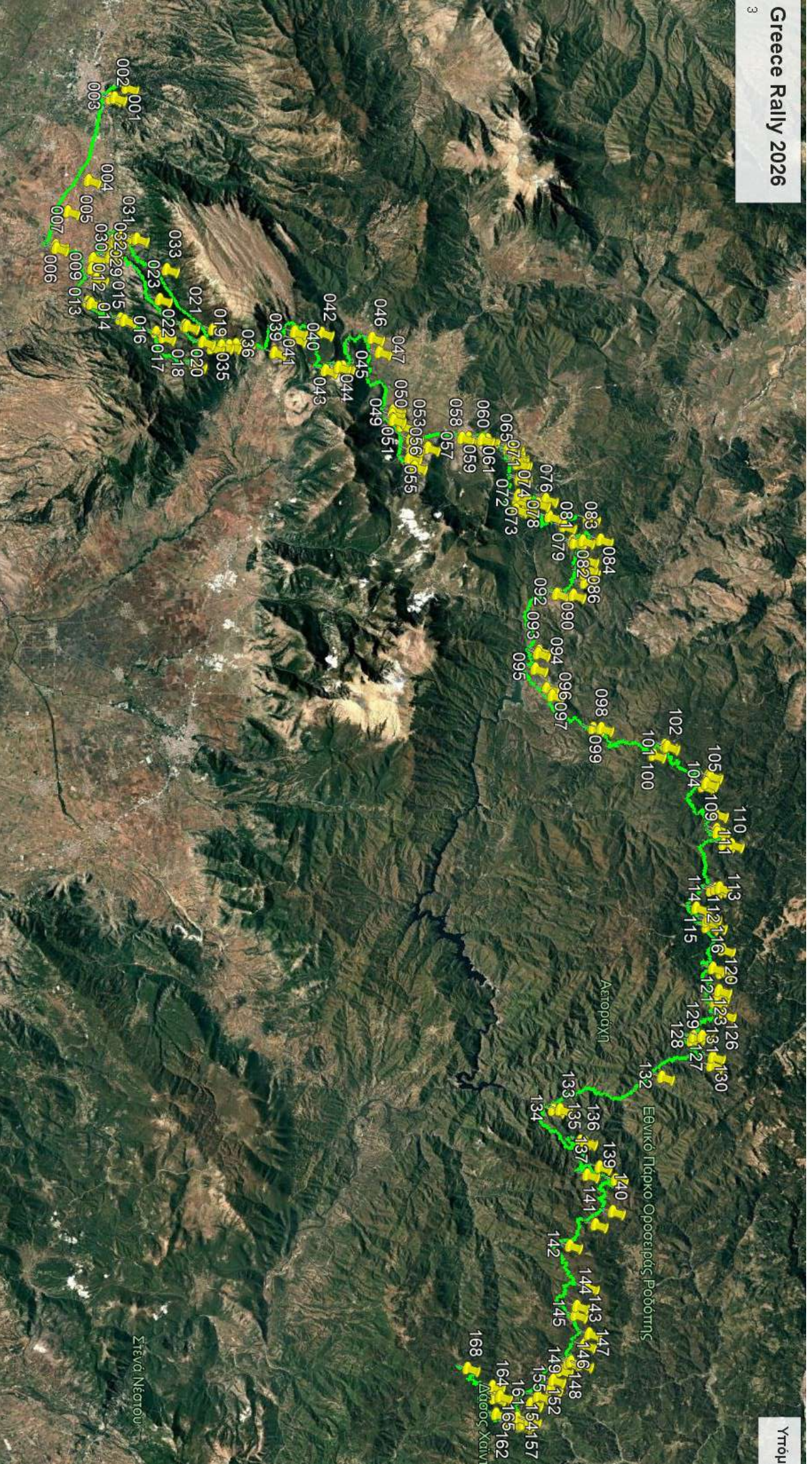
**Nevrokopi – Nestos – Elatia Forest
Rodopi – Erymanthos Forest Village**

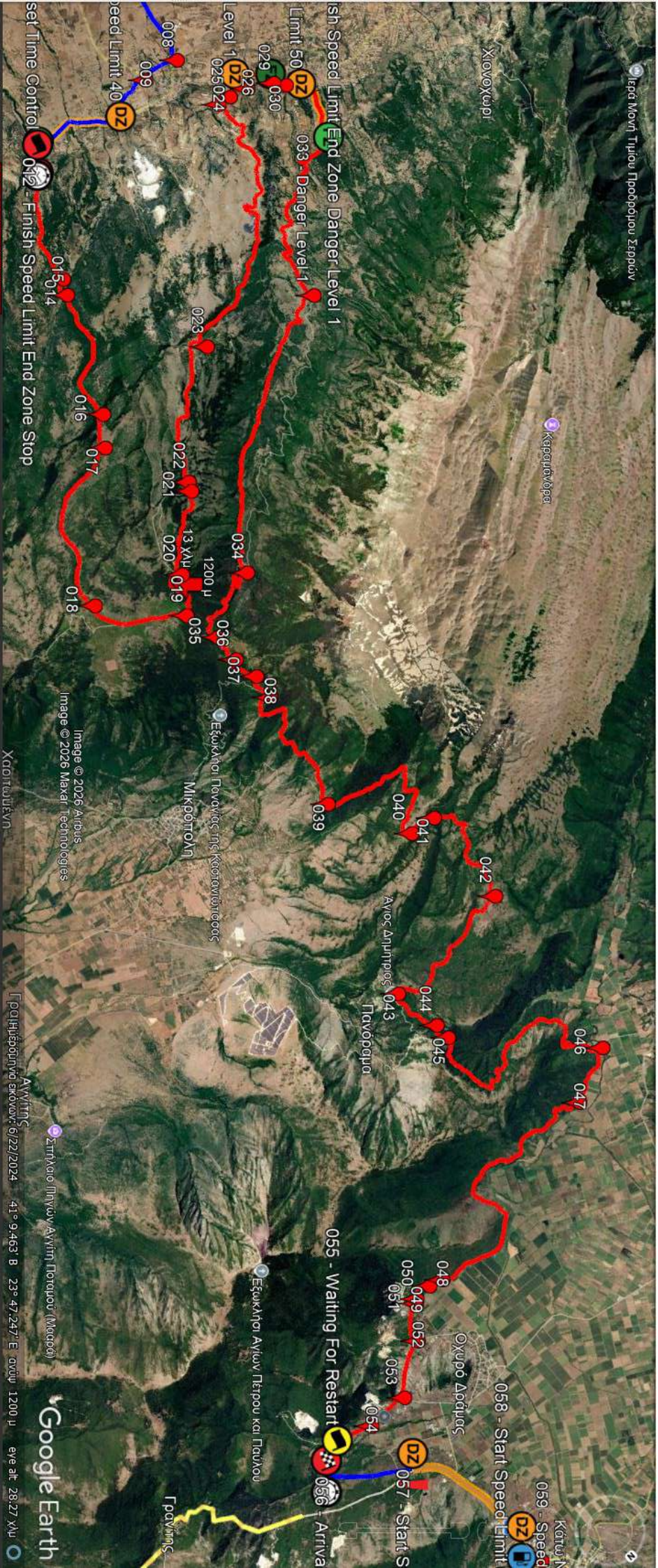
Special Stage Start Time: 08:00 – 312km

- **1st Liaison** Metalla
 - 22km / 40'
- **SS3 Menikio**
 - 81km (Aprox. 1h30' – 2h20')
- **2nd Liaison** Nevrokopi - Nestos
 - 57km / 100' max
- **SS4 Rodopi**
 - 152km (Aprox. 3h – 5h20')



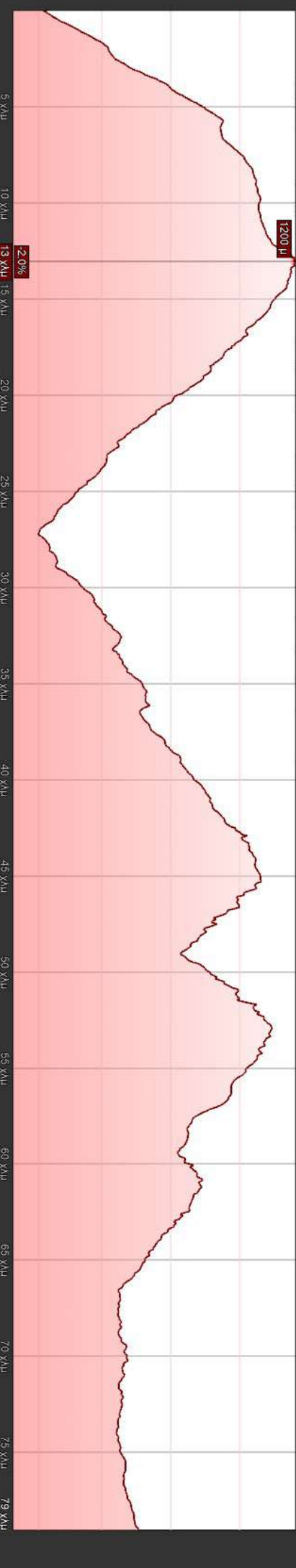


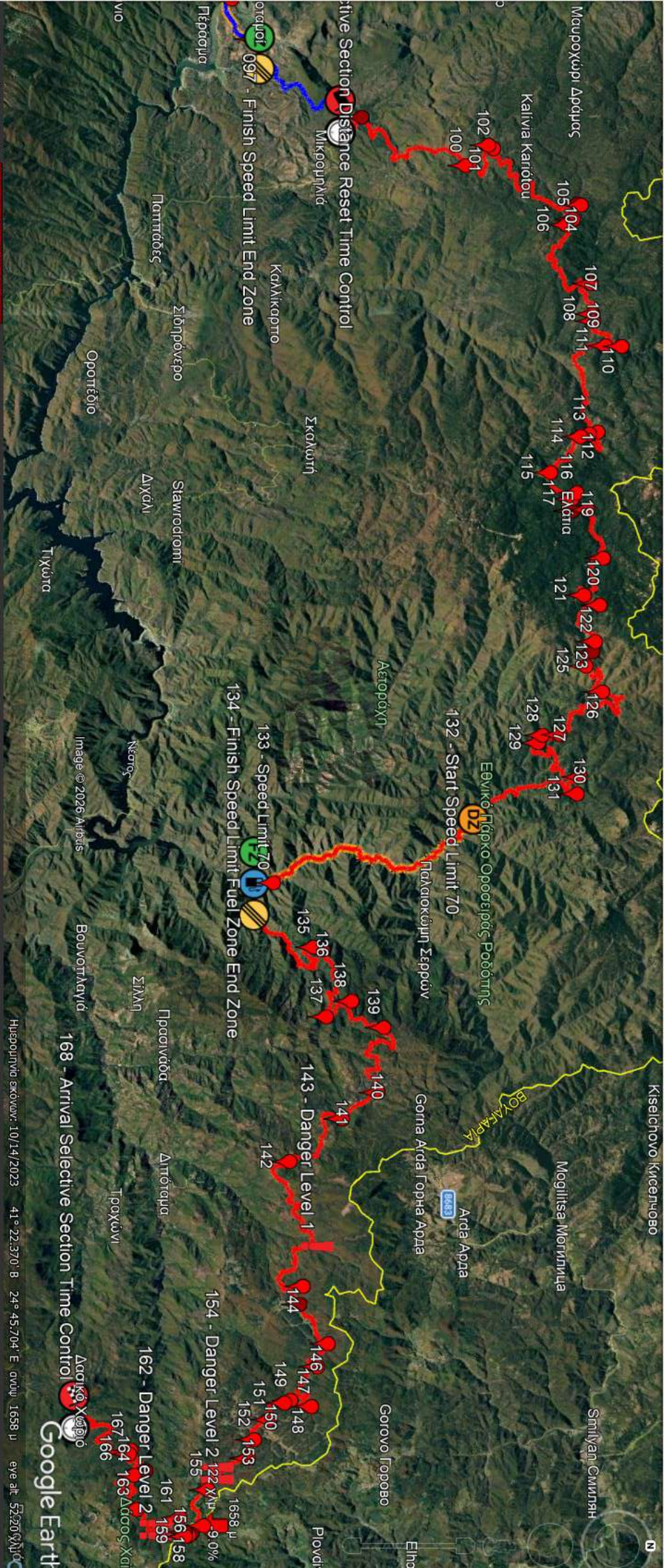




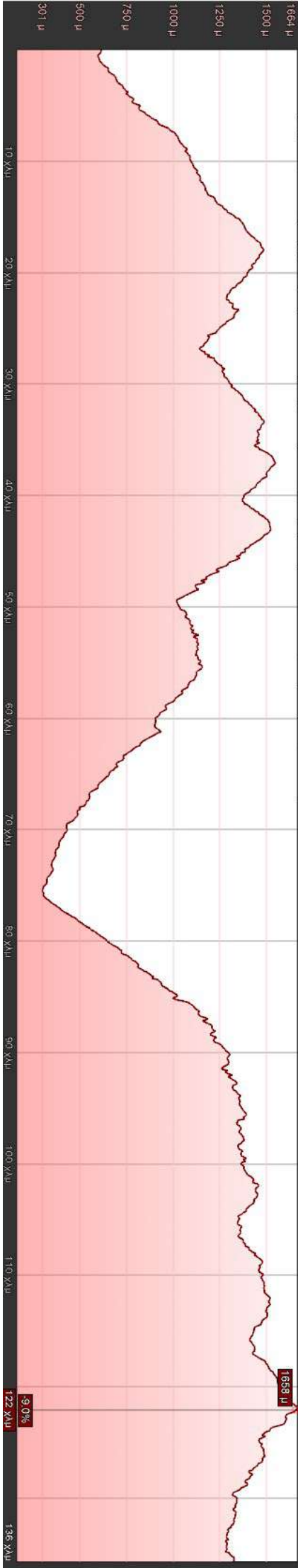
Γροβικό, Min, Avg, Max, Ανάμωση, 271, 765, 1203 μ
Συνολικό έργο ημύμι, Ανάμωση, 79 χμ
Κάδοι κατακόρυφοι ανάμωση, 2890 μ - 2543 μ Μέγιστη κλίση, 20.4%, -17.2% Μέση κλίση, 5.6%, -5.5%

Γροβικό, Min, Avg, Max, Ανάμωση, 271, 765, 1203 μ
Συνολικό έργο ημύμι, Ανάμωση, 79 χμ
Κάδοι κατακόρυφοι ανάμωση, 2890 μ - 2543 μ Μέγιστη κλίση, 20.4%, -17.2% Μέση κλίση, 5.6%, -5.5%





Τοπογράφο Min, Avg, Max Ανύψωση: 301, 1168, 1664 μ
Συνολικό εύρος τιμών: Απόσταση: 136 xkm Κλίση/συνολική ανύψωση: 4847 μ, -4143 μ Μέγιστη κλίση: 19.9%, -16.9% Μέση κλίση: 4.7%, -4.5%





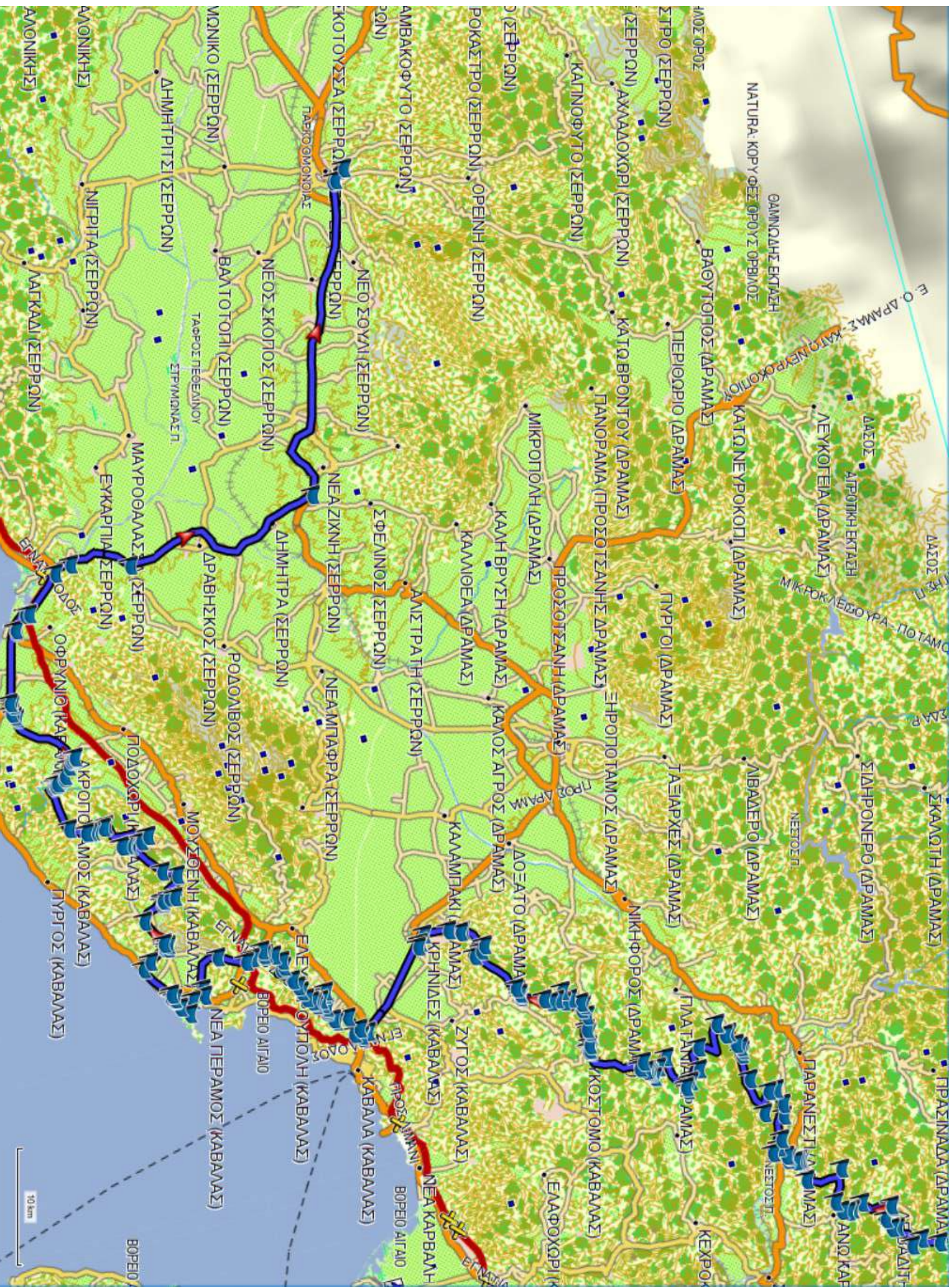
20/26 SEPTEMBER *GREECERALLY.GR*
INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY
GREECE RALLY
SERRES 2026

4th Day 23/9
Marathon B
Lekani – Paggeo – Kavala
Sandhills - Symvolo mountain

Special Stage Start Time: 8:00 – 301km

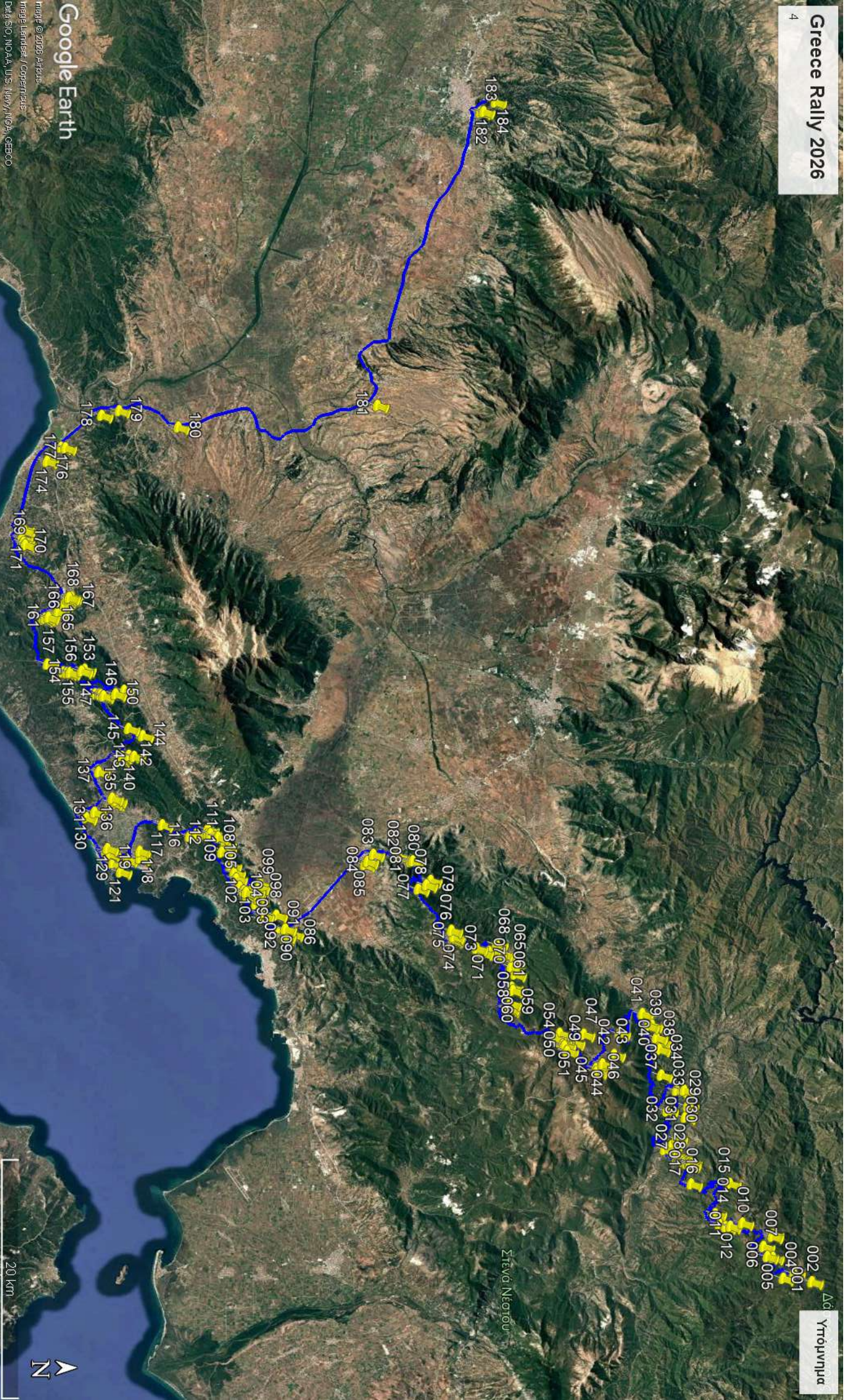
- **SS5 Lekani - Paggeo**
 - 125km (Aprox. 2h50' – 3h30')
- **1st Liaison Kavala**
 - 63km / 4h min
(regrouping for swimming!)
- **SS6 Symvolo**
 - 35km (Aprox. 45' – 1h15')
- **2nd Liaison Amfipoli**
 - 78km / 1h40' max

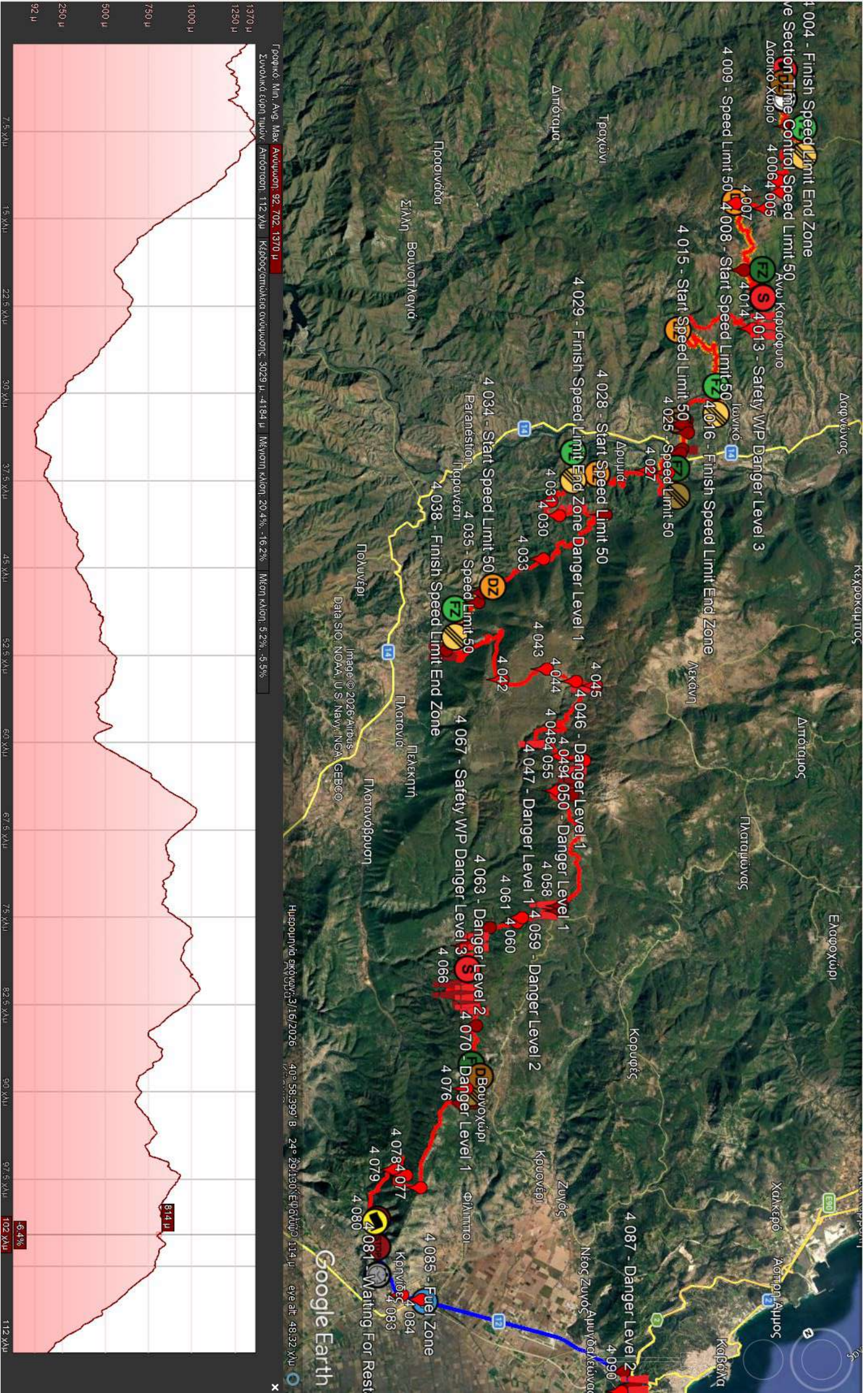


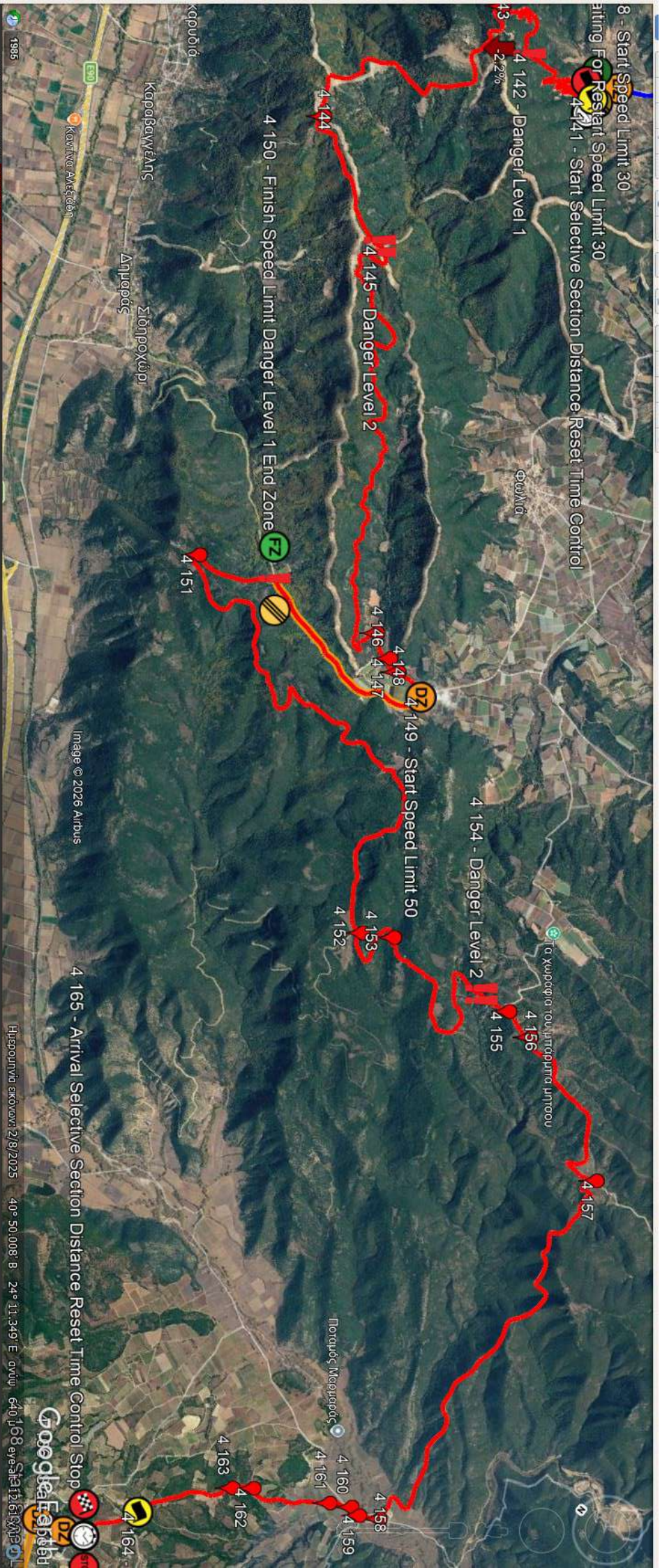


Greece Rally 2026

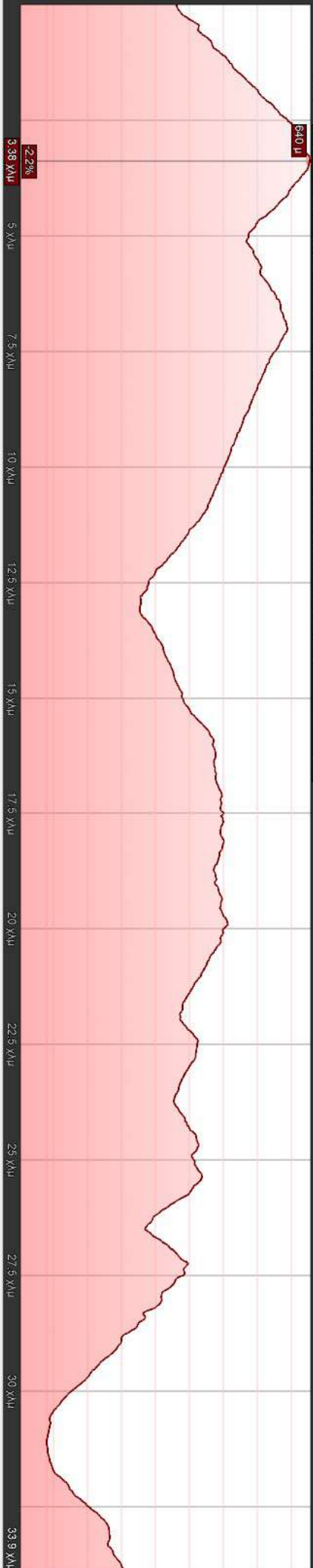
4







Γροπικό Min, Avg, Max Ανύψωση: 61, 386, 642 μ
Συνολικά έτη ημιά: Αύξηση: 33.9 x/m | Κλίση: 17.9% - 20.3% | Μέση κλίση: 6.4% - 6.1%



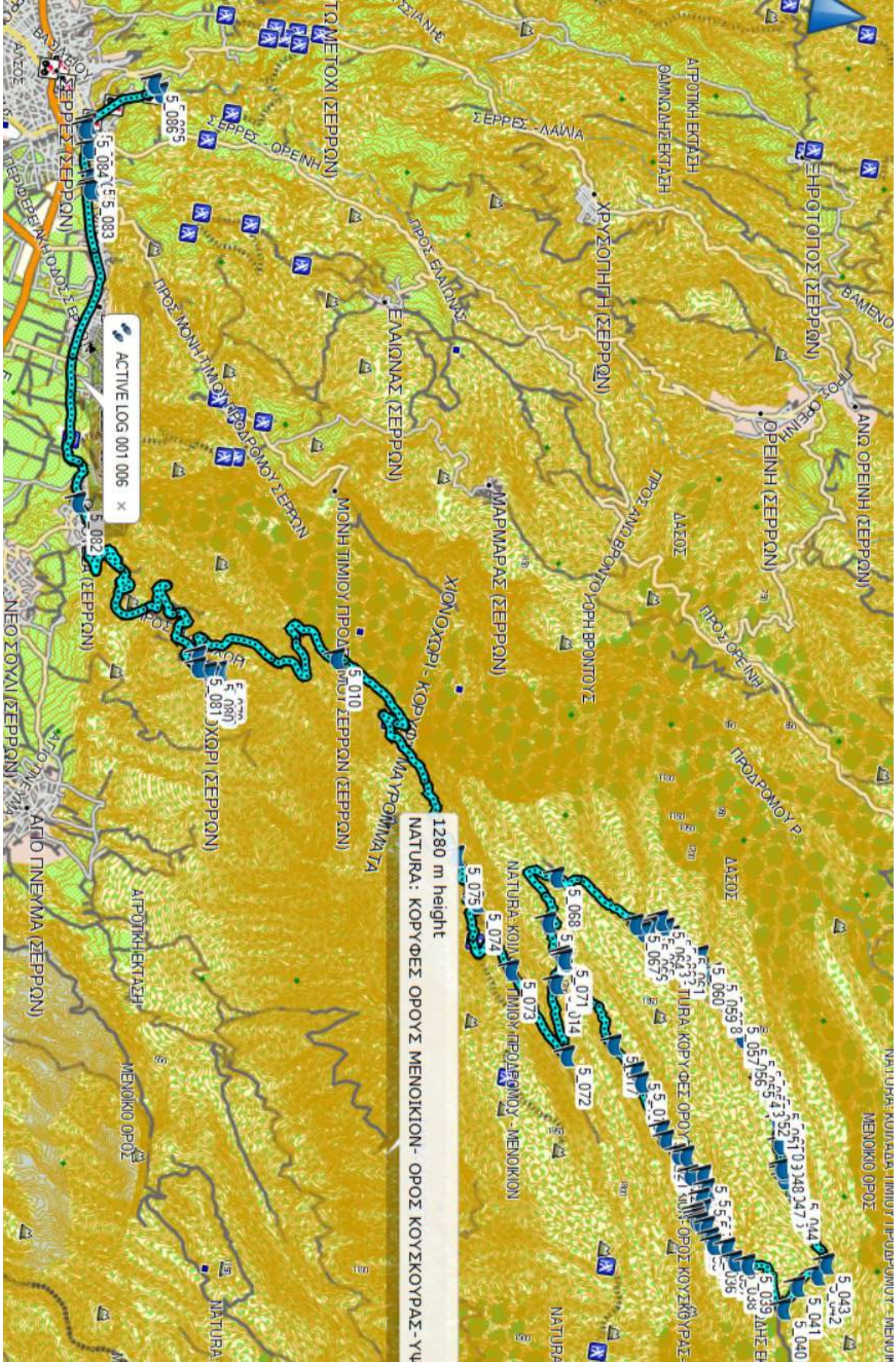


5th Day 24/9
Bosdakas Crossing

Special Stage Start Time: 10:00 – 80km

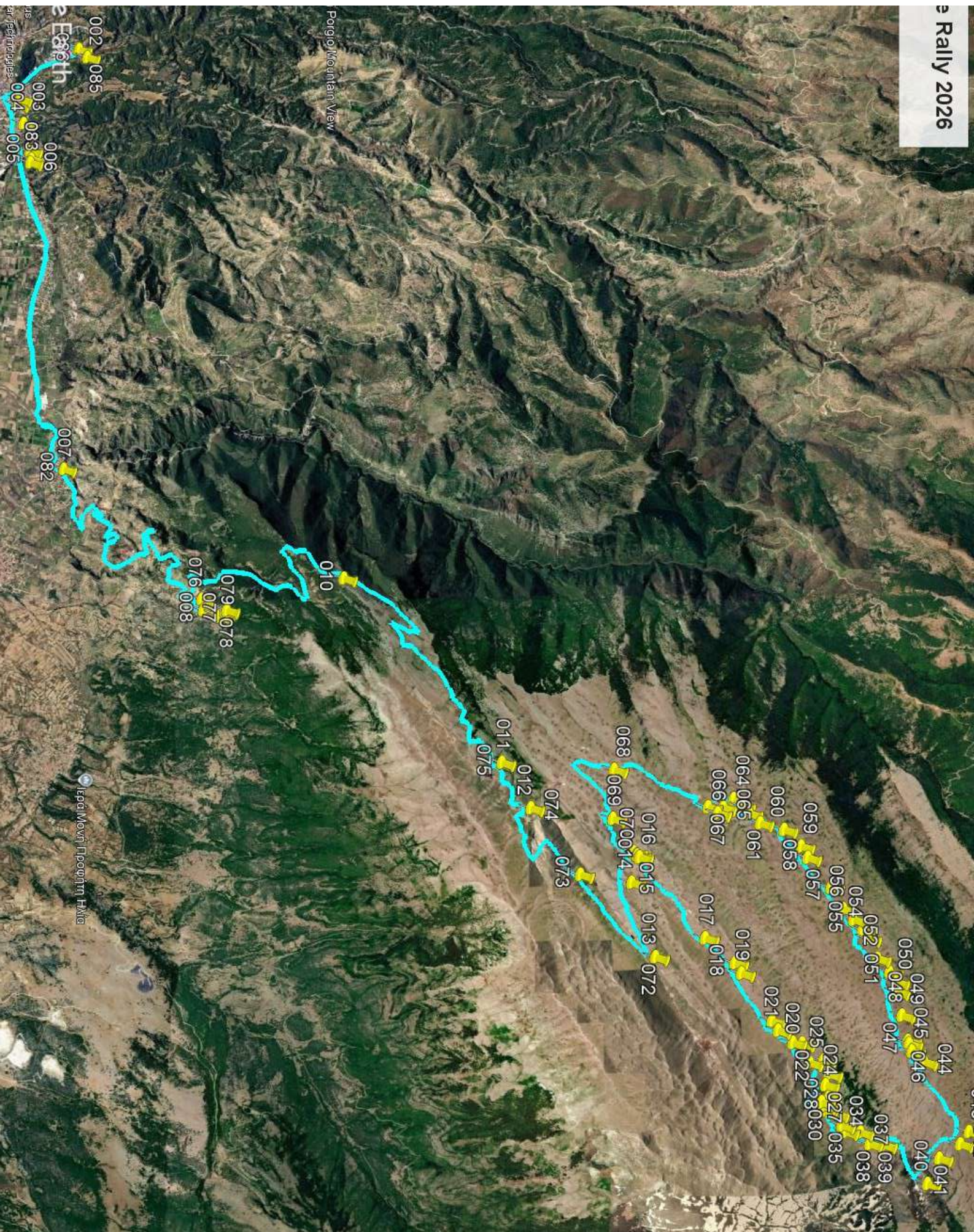
- **1st Liaison** Chionochori
 - 30km / 60'-1h20' min
- **SS7 Bosdakas Crossing**
 - 20km (Aprox. 30' - 1h15')
- **2nd Liaison** Inousa
 - 30km / 2h30' max

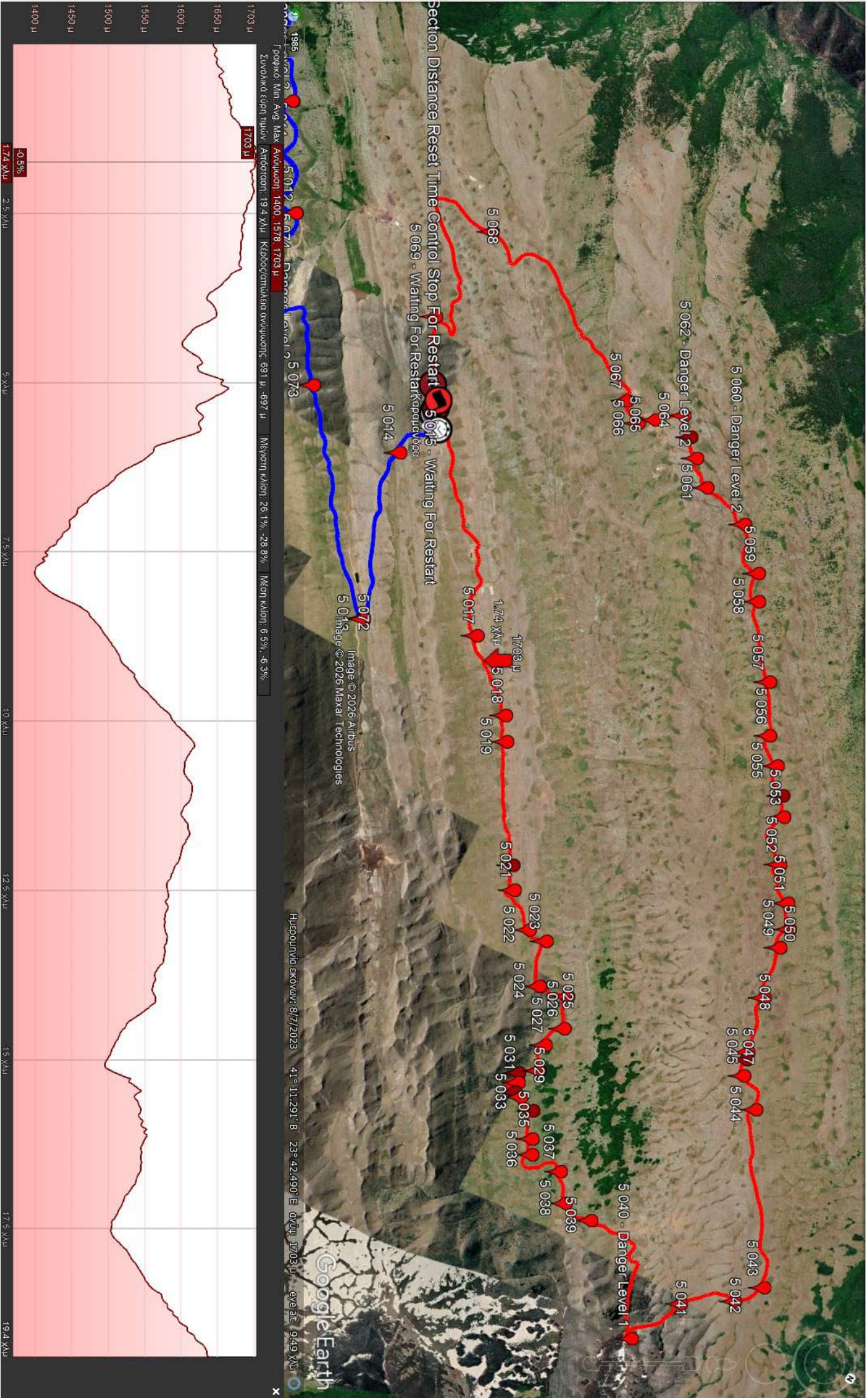




ACTIVE LOG 001 006

1280 m height
NATURA: ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΟΥΣ ΜΕΝΟΙΚΙΟΝ- ΟΡΟΣ ΚΟΥΣΚΟΥΡΑΣ-ΥΨΗΛΟΝ





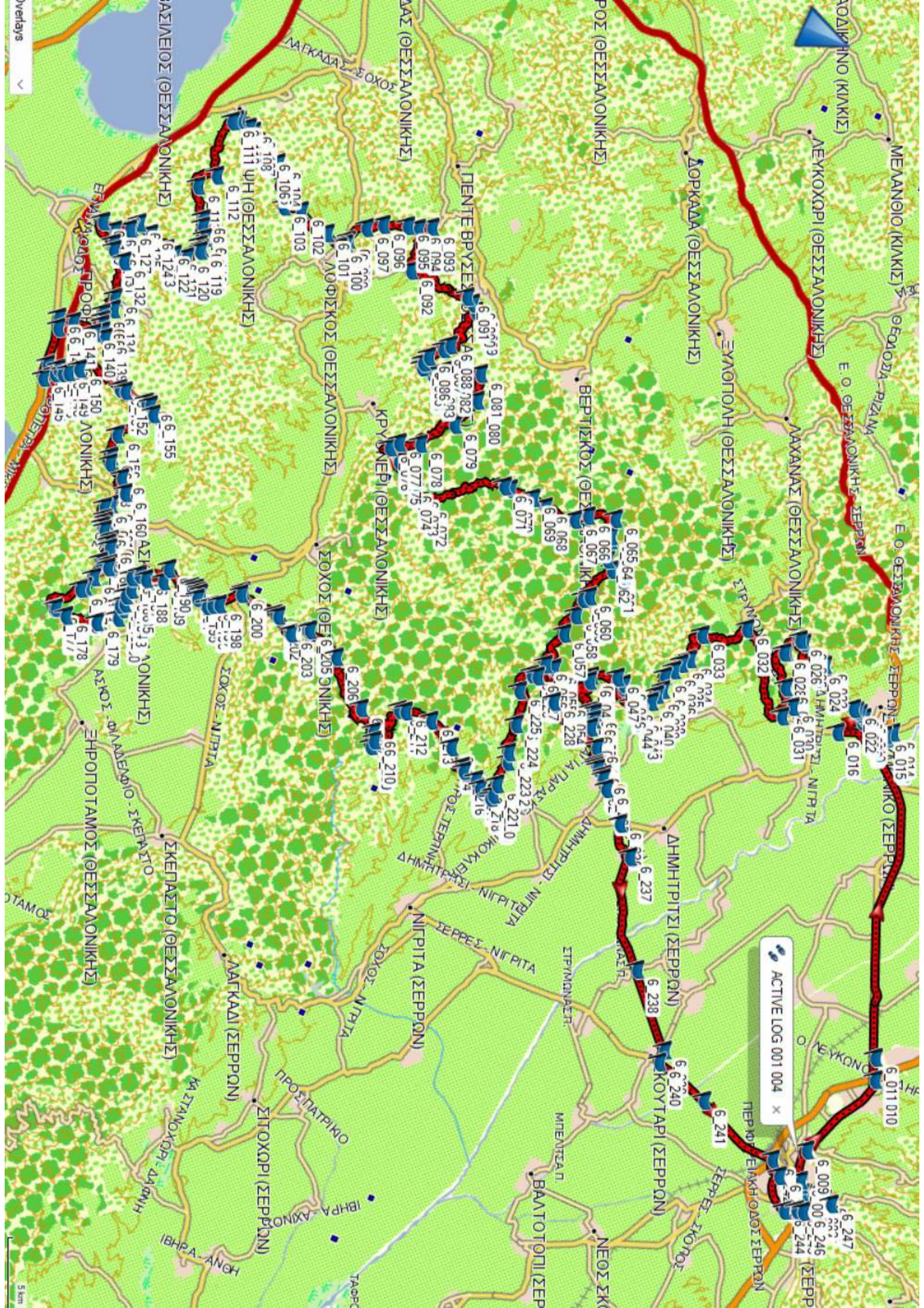


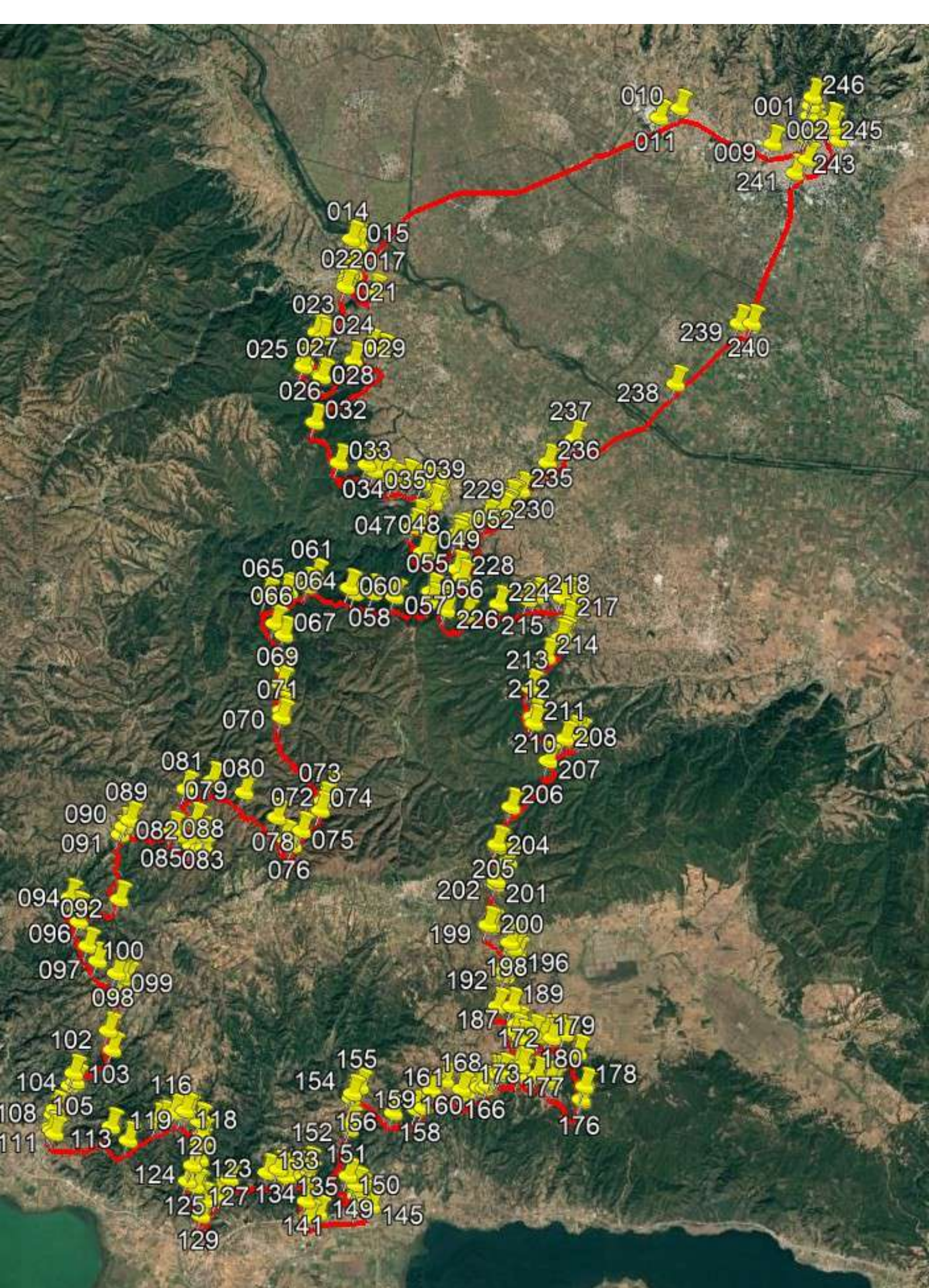
6th Day 25/9
Volvi – Koronia Lakes

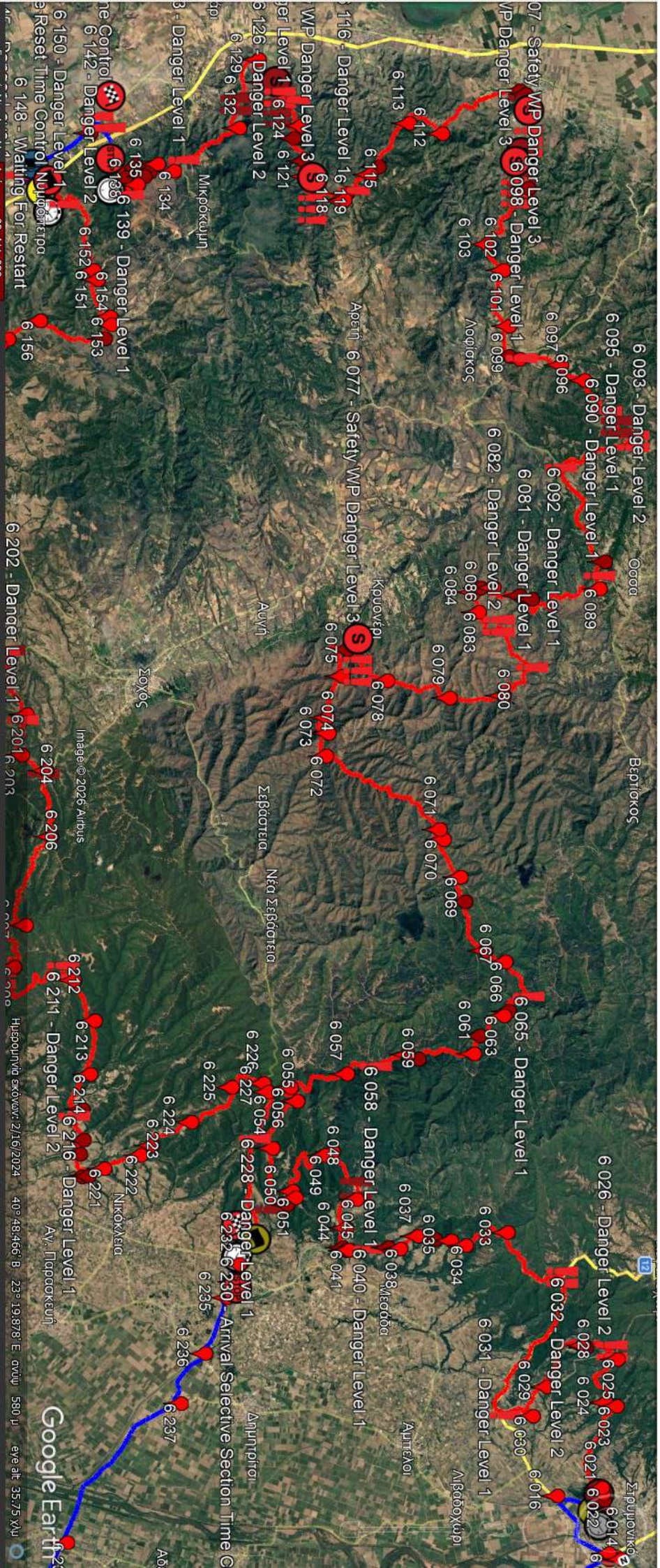
Special Stage Start Time: 9:00 – 243km

- **1st Liaison** Strymoniko
 - 27km / 40'
- **SS8 Volvi**
 - 118km (Aprox. 2h20' - 3h20')
- **2nd Liaison** Nymfopetres
 - 5km / 30'
- **SS9 Sochos**
 - 68km (Aprox. 1h30' - 2h30')
- **3rd Liaison** Skoutari
 - 25km / 50'

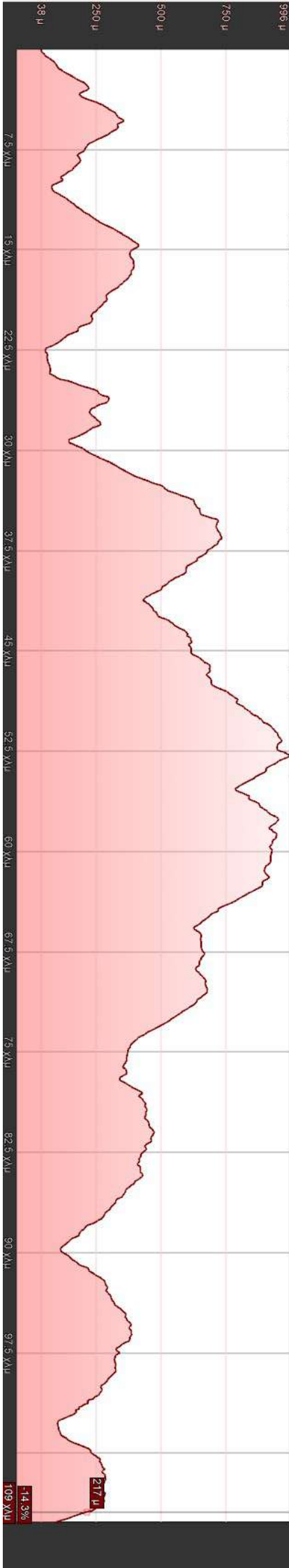


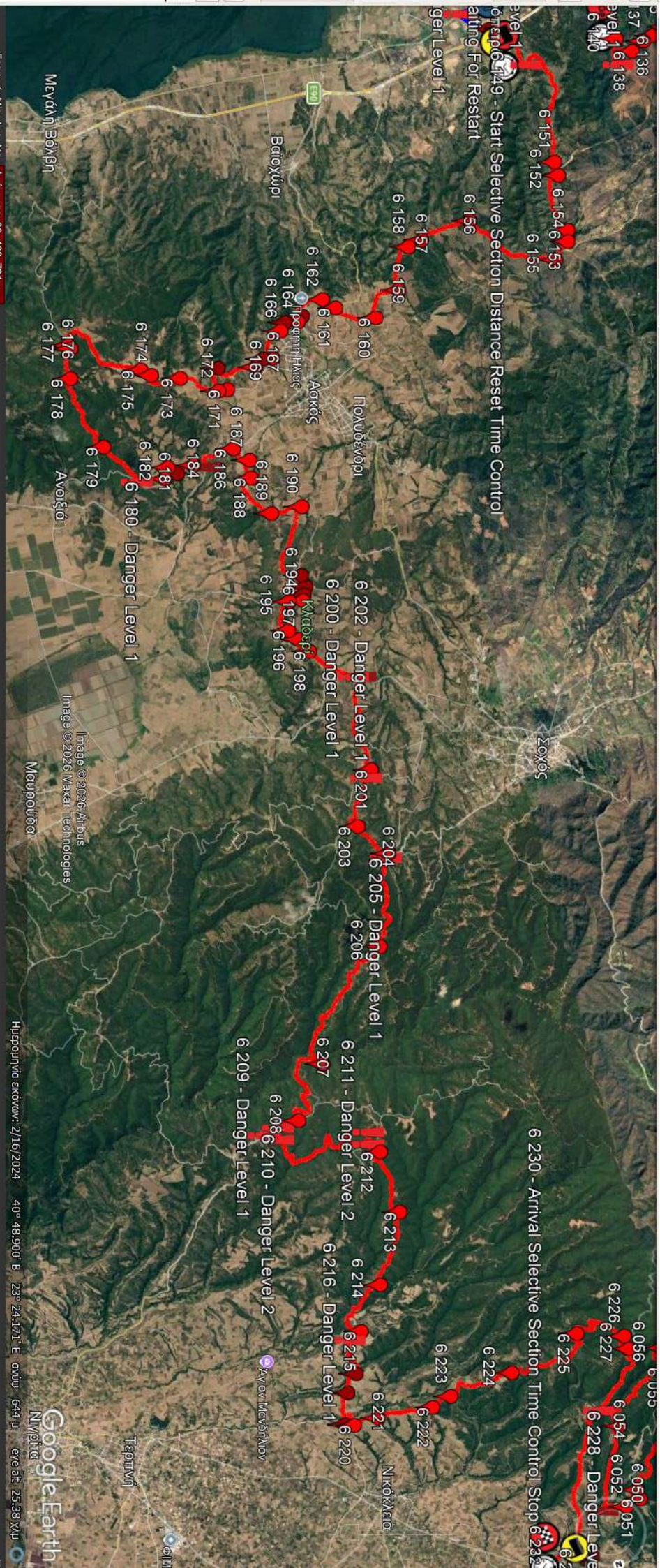




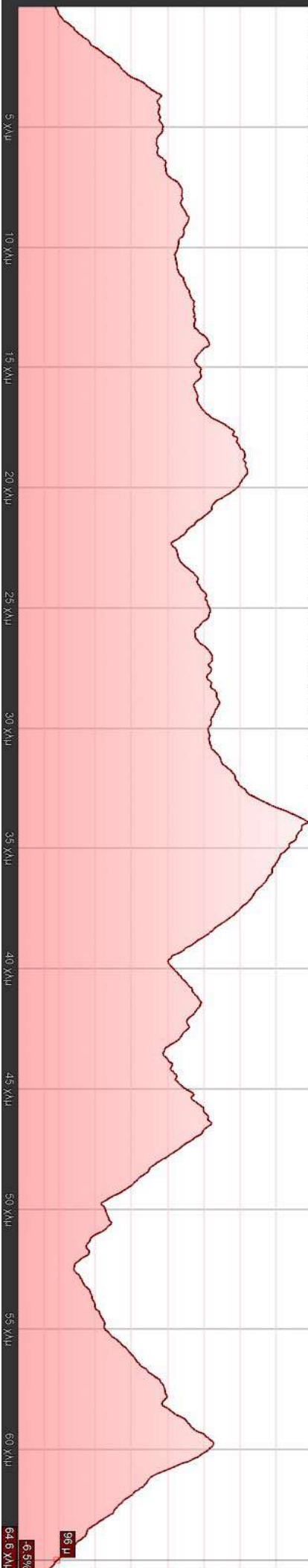


Γραφικό Μην. Avg. Max. Ανάμειξη: 38.441, 996 μ. Κλίση: 19.3%, -15.6%, Μέση κλίση: 5.5%, -5.4%
Συνολικά ύψη. Τηλεφ. 110 Χμ. Κλίση: 19.3%, -15.6%, Μέση κλίση: 5.5%, -5.4%





Γροττακι, Min. Avg. Max. Ανύψωση: 60, 430, 791 μ
Συνολικά έτη ημάνω: Αριθμός: 65, 1 Χμμ | Κλίση: 65.0% - 17.2% - 16.9% | Μέση κλίση: 5.0%, -6.1%



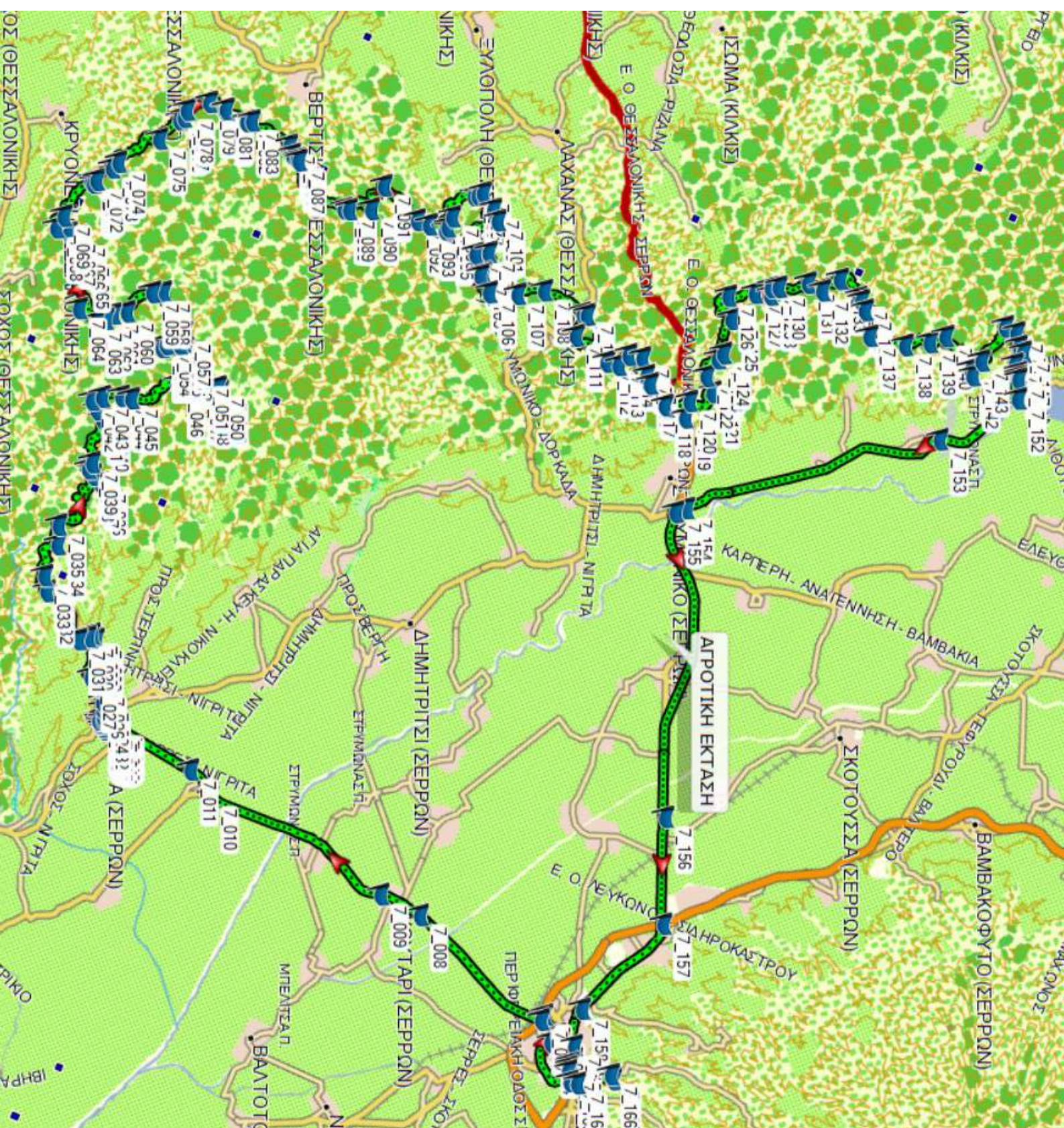


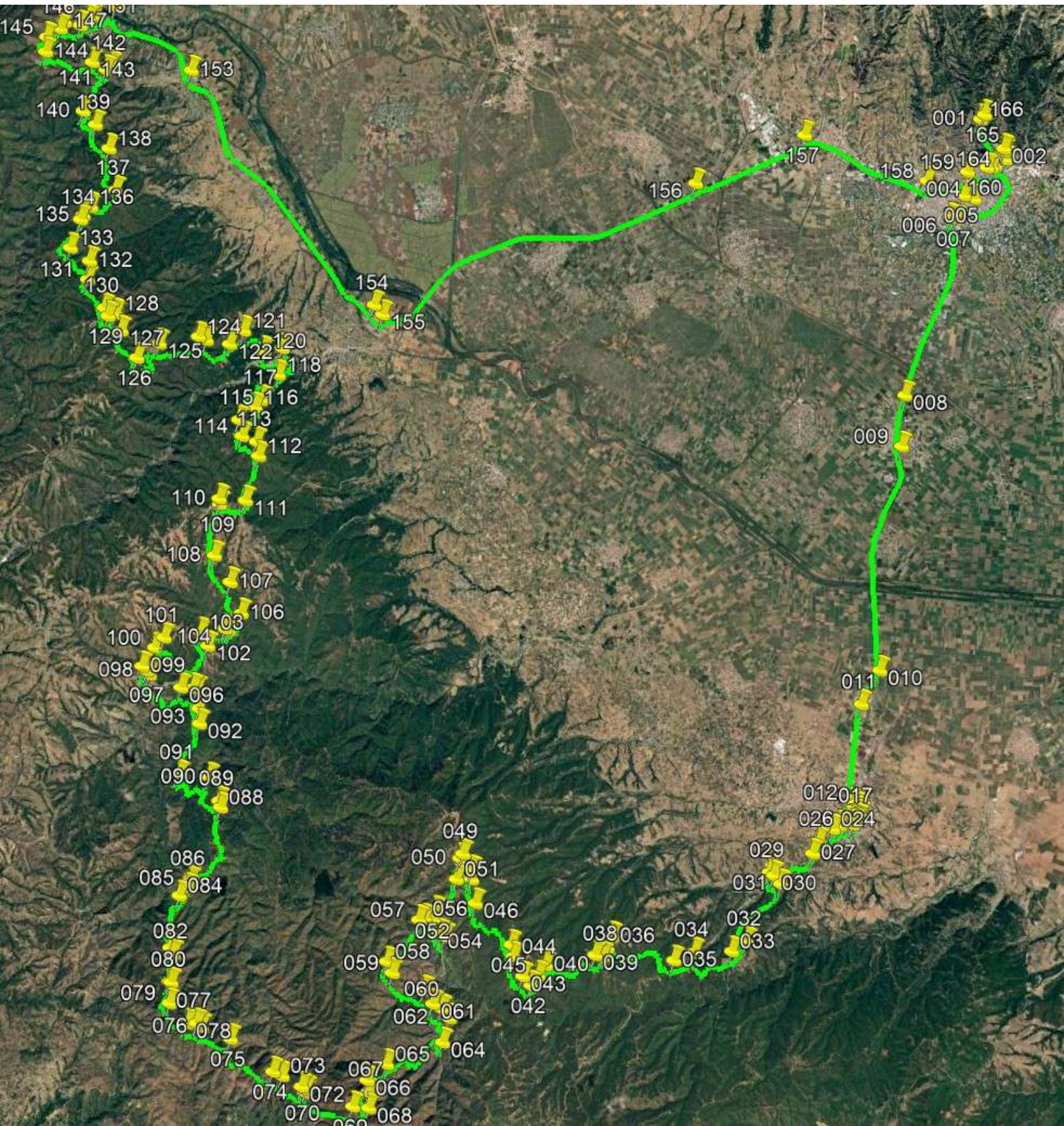
7th Day 26/9
Nigrita, Krousia

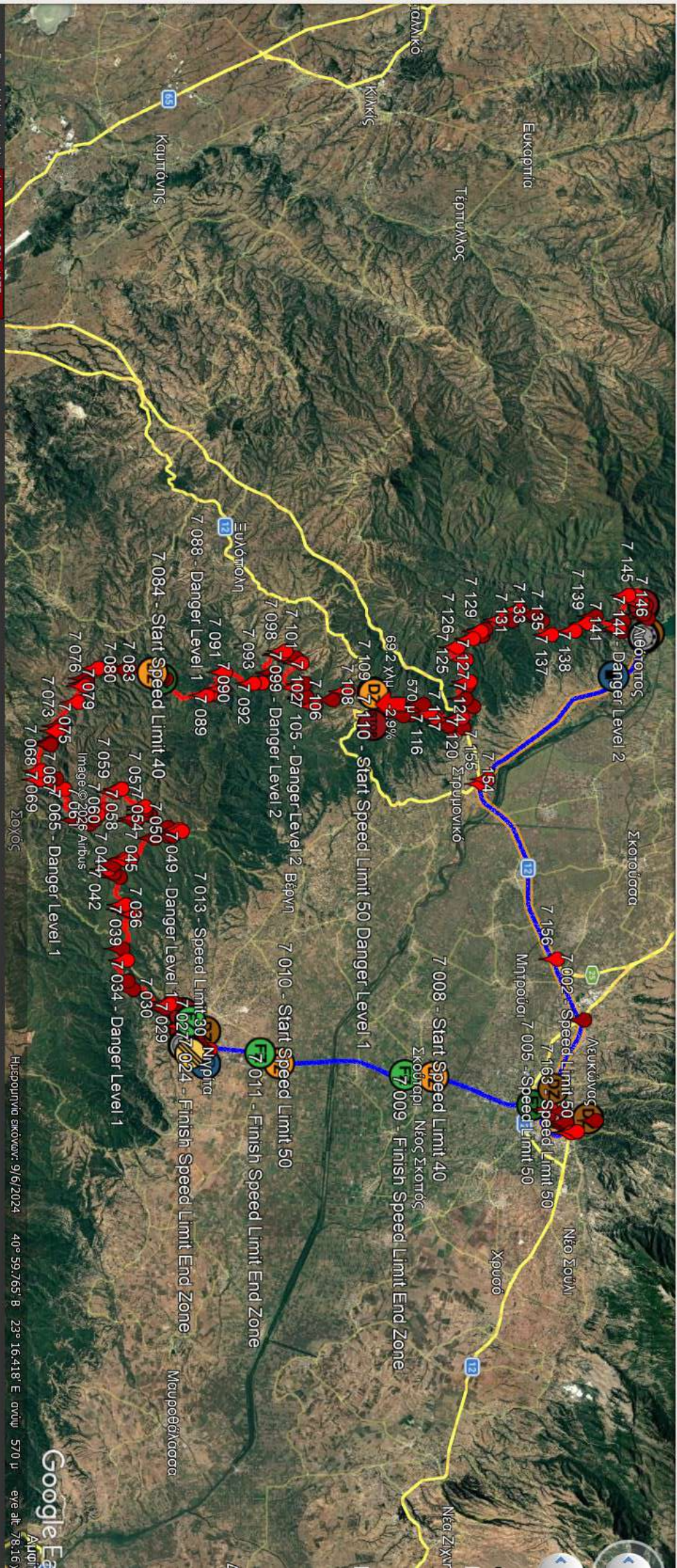
Special Stage Start Time: 9:00 – 176km

- **1st Liaison Nigrita**
 - 27km / 40'
- **SS10 Vertiskos**
 - 111km (Aprox. 2h20' – 3h20')
- **2nd Liaison Lithotopos - Kerkini**
 - 38km / 1h20'





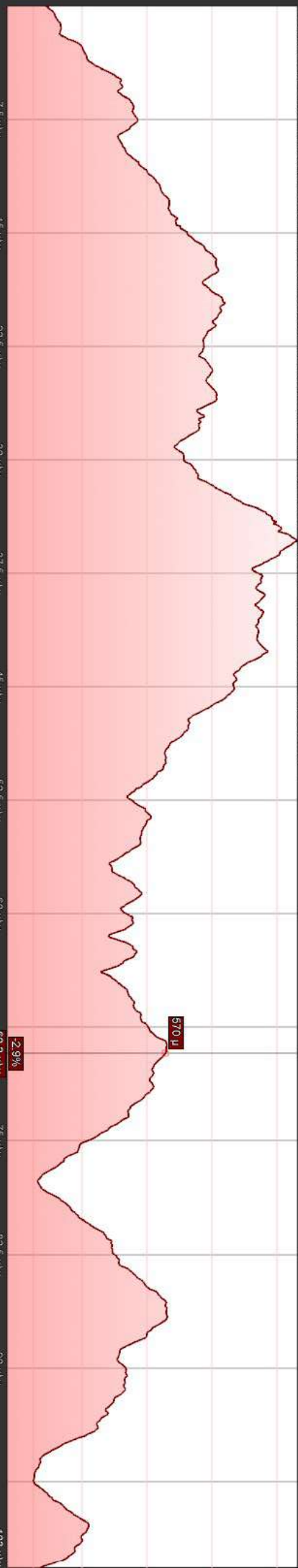




Γραφικό: Min. Avg. Max. Ανάμωση: 63. 520. 1077 μ
Συνολικά έτησι: Απώλειαν: 103 χλμ | Κέρδος/απώλειαν ανάμωση: 3350 μ. -3374 μ | Μέση κλίση: 19.2%, -17.3% | Μέση κλίση: 5.5%, -5.7%

Ημερομηνία εκδόσε: 9/6/2024 40° 59.765' B 23° 16.418' E ανώμ 570 μ eye alt: 78.16

Google Earth





20/26 SEPTEMBER *GREECE RALLY.GR* INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY **GREECE RALLY** **SERRES 2026**

Provisional Timeschedule Serres Rally 2026

DAY	Liaisons - Special Stages	Kms	Kms	Kms	Gas - Refuel			From... to...	Time	Time	Liaisons	Special Stages	
			Liaisons	SS	A	B	C		min	max	Time	min	max
1 - 20.09	Test Drive - Calibration Route	7	7					10:00 - 13:00					
Start SS	L1 Ag.Giorgis	4	4					14:00 - 16:00	10	20	20		
15:00	SSS1 Eleonas - Rachovitsa	18		18				15:00 - 18:00	25	50		25	50
	L2 Valley	4	4					15:45 - 18:30	10	20	20		
	Ceremonial Start - Serres Town	5,5	5,5					19:30 - 22:00					
	Total Km	38,5	20,5	18				1h05' - 1h30'	65	90	40	25	50
2 - 21.09	SS2 Mountains	283		283	102	188		8:00 - 17:00	330	560		330	560
Start SS	L1 Metalla	22	22		16			13:30 - 18:30	30	40	40		
8:00	Total Km	305	22	283				6h - 10h	360	600	40	330	560
3 - 22.09	L1 Metalla	22	22		8	12		7:00 - 9:00	30	40	40		
Start SS	SS3 Menikio	81		81				8:00 - 11:30	90	140		90	140
8:00	L2 Nevrokopi - Nestos	57	57		5			9:30 - 13:00	100	100	100		
	SS4 Rodopi	152		152	85	152		11:30 - 18:30	180	320		180	320
	Total Km	312	79	233				6h20' - 10h	400	600	140	270	460
4 - 23.09	SS5 Lekani - Paggeio	125		125	0			8:00 - 12:30	170	210		170	210
Start SS	L1 Kavala	63	63		3,5	45		11:00 - 16:30	240	240	240		
8:00	SS6 Symvolio	35		35				15:00 - 18:20	45	75		45	75
	L2 Amfipoli	78	78		45			15:45 - 20:00	70	100	100		
	Total km	301	141	160				8h45' - 10h25'	525	625	340	215	285
5 - 24.09	L1 Chionochori	30	30					8:30 - 10:30	50	80	80		
Start SS	SS7 Bosdakas Crossing	20		20				10:00 - 12:15	30	75		30	75
10:00	L2 Inousa	30	30					10:30 - 15:15	60	150	150		
	Total km	80	60	20				2h20' - 5h5'	140	305	230	30	75
6 - 25.09	L1 Strymoniko	27	27		8,5			8:30 - 10:00	30	40	40		
Start SS	SS8 Volvi	118		118				9:00 - 13:20	140	200		140	200
9:00	L2 Nymfopetres	5	5		3			11:20 - 14:00	30	30	30		
	SS9 Sochos	68		68				11:50 - 17:00	90	150		90	150
	L3 Skoutari	25	25		14	16	24	13:20 - 18:00	30	50	50		
	Total Km	243	57	186				5h20' - 7h50'	320	470	120	230	350
7 - 26.09	L1 Nigrita	27	27		11	24,5		8:30 - 10:00	30	40	40		
Start SS	SS10 Vertiskos	111		111				9:00 - 13:20	140	200		140	200
9:00	L3 Kerkini - Serres	38	38		4,3	36		13:20 - 18:30	30	80	80		
	Total km	176	65	111				3h20' - 5h20'	200	320	120	140	200
Total km		1455,50	444,50	1011,00				Total minutes	2010	3010	1030	1240	1980
L		Total	Liaisons	Sp.Stages				Total Hours	33h30'	50h10'	17h10'	20h40'	33h

SS Liaison

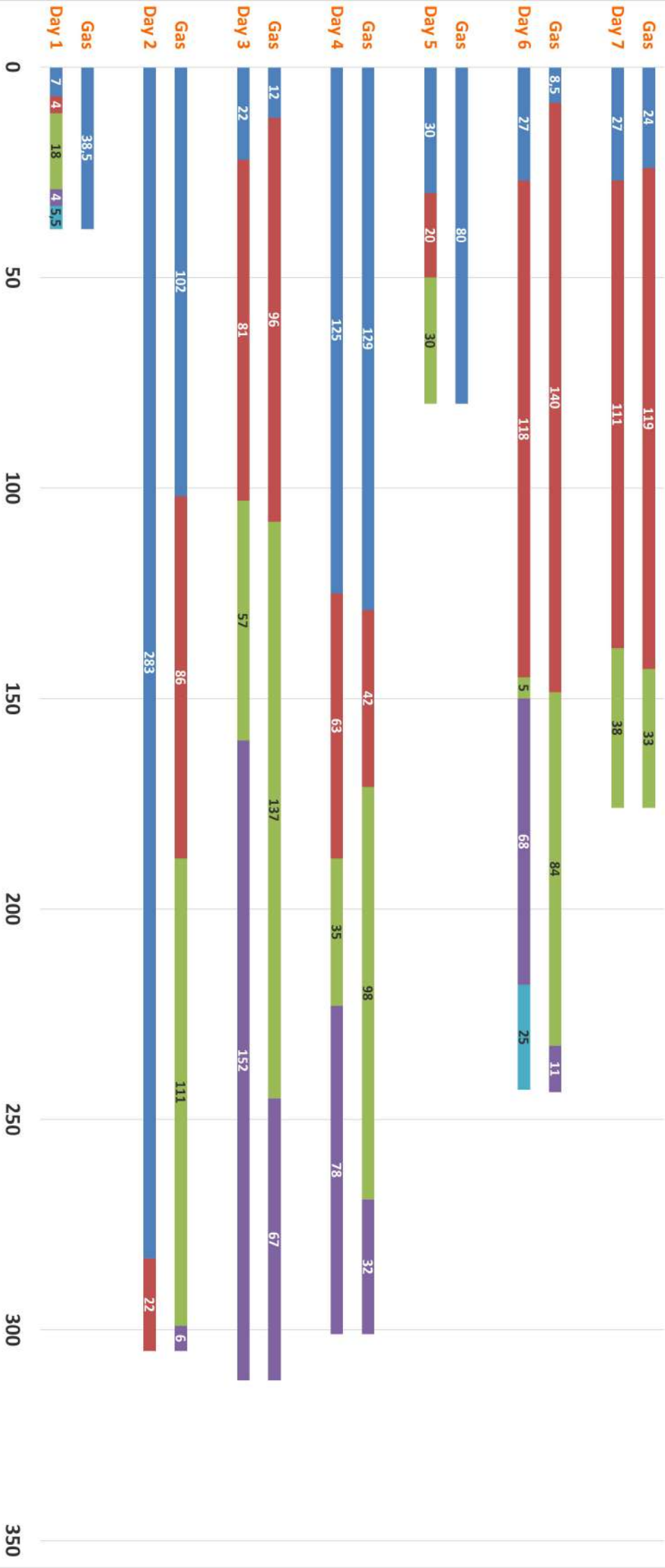
SSS Special Stage

Super Special Stage

Total Starting time: 60min

18	You must go off the track
10:30 - 18:30	Regrouping and mass return
30	60
	Provisional time. You can present earlier at the start of the SS.
10:00 - 13:00	Not Race time
19:30 - 22:00	Not Race time
90	90
	You must present on time!
79	Refuel with Jerry cans

Refuel Plan



Kms



20/26 SEPTEMBER *GREECERALLY.GR* INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY **GREECE RALLY** **SERRES 2026**

Waypoints of Serres Rally 2026

DAY	Liaisons - Special Stages	Start	Finish	Place
1 - 20.09	L1 Town-Track-Ag.Giorgis	N41 06.202 E23 32.936	N41 06.646 E23 34.299	
Start SS 15:00	SSS1 Rachovitsa	N41 06.646 E23 34.299	N41 06.646 E23 34.299	
	Check Point	N41 07.573 E23 34.622		SOS PHOTOS
	Off Road	N41 08.638 E23 35.324		PHOTOS
	Rachovitsa	N41 08.444 E23 35.653		PHOTOS
	Pournaria	N41 08.113 E23 35.942		PHOTOS
	L2 Hotel Elpida	N41 06.646 E23 34.299	N41 06.202 E23 32.936	
	Ceremonial Start - Serres Town	N41 05.342 E23 32.940		Volta Café
2 - 21.09	SS2 Menikio - Lailias - Agistro	N41 04.691 E23 44.687	N41 06.202 E23 32.936	
Start SS 8:00	Lailias Change	N41 15.321 E23 33.986		Lailias
	FeaPetra	N41 16.424 E23 26.504		Fea Petra
	Air Generators - Medical	N41 18.892 E23 24.372		Charopo - Schistolithos
	Agistro Thermals	N41 22.023 E23 25.586		Agistro Thermal Springs
	Balta Tsair	N41 16.320 E23 36.163		Lailias - Balta Tsair
	Kapnofyto	N41 18.274 E23 30.812		Kapnofyto Asphalt Road
	Lailias Change 2	N41 15.785 E23 34.580		Lailias
	Karidochori	N41 18.622 E23 35.285		Karidochori
	Katafyto Lake	N41° 20.564' E23° 39.915'		
	Vrontou Cross	N41 15.912 E23 41.952		Ano - Kato Vrontou
	Vrontou Cross	N41 15.225 E23 40.908		Vrontou Cross
	Triga	N41 13.139 E23 46.896		Over Panorama
	Lake Menikia	N41 09.829 E23 46.340		Lake Menikia
	Agio Pnema	N41 05.694 E23 41.315		Agio Pnema Asphalt
	Menikio change	N41 09.791 E23 47.412		Menikio Change
	Grass Land	N41 07.955 E23 47.103		Cows Grass Land
	Cow Road	N41 06.015 E23 45.689		Difficult Stony Path
	L1 Metalla	N41 04.691 E23 44.687	N41 06.202 E23 32.936	Metalla - Elpida Resort
3 - 22.09	L1 Metalla	N41 06.202 E23 32.936	N41 04.691 E23 44.687	Elpida - Metalla
Start SS 8:00	Gas Station	N41° 03.815' E23° 39.714'		Refuel
	SS3 Menikio	N41 04.691 E23 44.687	N41° 18.033' E23° 53.770'	Granitis
	Menikio Change 19	N41° 09.789' E23° 47.416'		
	Ag. Pnema 32	N41° 06.679' E23° 41.304'		
	Lake Menikia 34	N41° 09.830' E23° 46.351'		
	Triga 40	N41° 13.138' E23° 46.915'		
	Metaxas Road 46	N41° 16.306' E23° 46.746'		
	L2 Nevrokopi - Potami	N41° 18.033' E23° 53.770'	N41° 25.266' E24° 08.025'	Mikromilia 98
	Refuel 58	N41° 19.968' E23° 52.199'		
	Trophy start - end 69 - 77	N41° 22.315' E23° 53.612'	N41° 23.378' E23° 55.559'	
	Lefkogia forest 78	N41° 23.521' E23° 56.500'		
	Nestos 95	N41° 22.946' E24° 04.769'		
	SS4 Rodopi	N41° 25.266' E24° 08.025'	N41° 19.929' E24° 42.779'	Mikromilia 98 - Chaidu 168
	Sidironero 118	N41° 29.773' E24° 18.828'		Dasiko Village Elatia
	Refuel Thermia 134	N41° 23.523' E24° 28.766'		Refuel
	Lepida 145	N41° 24.336' E24° 39.889'		
	Border line 1 - 156	N41° 22.412' E24° 45.701'		
	Border line 2 - 159	N41° 22.045' E24° 46.000'		
	Dasiko Village Chaidu 168	N41° 19.929' E24° 42.779'		



20/26 SEPTEMBER *GREECERALLY.GR* INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY **GREECE RALLY** **SERRES 2026**

4 - 23.09	SS5 Lekani - Paggeo	N41° 19.929' E24° 42.779'	N41° 01.804' E24° 17.655'	Krinides 82
Start SS 8:00	Kariofyto 12	N41° 16.186' E24° 39.645'		
	Ioniko 16	N41° 16.186' E24° 39.645'		
	Paschalia 24	N41° 14.124' E24° 35.535'		
	Myrtousa 35	N41° 13.390' E24° 28.890'		
	Ptelea 40	N41° 12.613' E24° 27.010'		
	Lykostomo 57	N41° 06.565' E24° 26.585'		
	Vounochori 72	N41° 04.169' E24° 22.563'		
	L1 Kavala - Sandhills	N41° 01.804' E24° 17.655'	N40° 49.501' E24° 11.624'	Myrtofyto 141
	Krinides 85	N41° 00.274' E24° 18.122'		Refuel
	Vasilaki 87	N40° 56.666' E24° 22.414'		
	Nea Peramos 119	N40° 50.224' E24° 17.650'		Refuel
	Liquid Beach Bar 126	N40° 48.700' E24° 17.268'		Liquid Beach Bar 126
	SS6 Symvolio	N40° 49.501' E24° 11.624'	N40° 47.058' E24° 02.313'	Akropotamos 165
	Folia 149	N40° 48.321' E24° 07.939'		
	L2 Anifoli - Nea Zichni	N40° 47.058' E24° 02.313'	N41 06.202 E23 32.936	Elpida
5 - 24.09	L1 Serres - Chionochori - Bosdakas	N41 06.202 E23 32.936	N41 10.710 E23 41.592	Menikio Start - Finish
Start SS 10:00	Chionochori	N41 07.433 E23 39.110		Chionochori Village
	SS7 Bosdakas Crossing	N41 10.710 E23 41.592	N41 10.710 E23 41.592	Start & Finish
	Bosdas	N41 10.860 E23 42.642		Menikio Top
	Start Uphill	N41 12.930 E23 44.934		on the road
	Reservoir Down	N41 12.550 E23 44.565		Water Reservoir
	Reservoir Up	N41 11.357 E23 41.102		Water Reservoir
	Dead end road	N41 11.191 E23 42.383		Road Finish - Cows
	L2 Bosdakas - Chionochori - Serres	N41 10.710 E23 41.592	N41 06.202 E23 32.936	Elpida Resort
	Chionochori	N41 07.433 E23 39.110		Chionochori Village
6 - 25.09	L1 Strymoniko	N41 06.202 E23 32.936	N41° 02.289' E23° 19.343'	Elpida Resort
Start SS 9:00	SS8 Volvi	N41° 02.289' E23° 19.343'	N40° 41.737' E23° 18.194'	Nymfopetra 141
	Kalokastro 31	N41° 00.532' E23° 20.302'		
	Vergi 53	N40° 56.577' E23° 22.921'		
	Vertiskos 76	N40° 49.650' E23° 17.765'		Kryoneri 76
	Ossa 90	N40° 50.038' E23° 12.849'		
	Lofiskos 100	N40° 46.681' E23° 12.935'		
	Analipsi 110	N40° 43.284' E23° 10.746'		
	Profitis 130	N40° 41.833' E23° 15.592'		
	L2 Nymfopetra	N40° 41.737' E23° 18.194'	N40° 42.106' E23° 19.634'	141-149
	SS9 Sochos	N40° 42.106' E23° 19.634'	N40° 57.027' E23° 23.857'	Vergi 230
	L3 Skoutari	N40° 57.027' E23° 23.857'	N41 06.202 E23 32.936	Elpida
7 - 26.09	L1 Nigrita	N41 06.202 E23 32.936	N40° 54.050' E23° 29.346'	
Start SS 9:00	SS10 Nigrita - Vertiskos	N40° 54.050' E23° 29.346'	N41° 07.893' E23° 13.037'	150
	Sochos 64	N40° 50.730' E23° 21.009'		
	Kryoneri 70	N40° 49.923' E23° 18.005'		
	Chorouda 85	N40° 53.283' E23° 15.373'		
	Kefalochori 110	N40° 59.772' E23° 16.006'		
	N.R. Serres - Thessaloniki 120	N41° 02.270' E23° 16.924'		
	L2 Lithotopos - Hotel Elpida	N41° 07.893' E23° 13.037'	N41 06.202 E23 32.936	



20/26 SEPTEMBER **GREECERALLY.GR**
INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY
GREECE RALLY
SERRES 2026



MY-TR^{ACK}
REAL TIME GPS TRACKING SYSTEMS

Off Road Team

THE ULTIMATE RACE EXPERIENCE

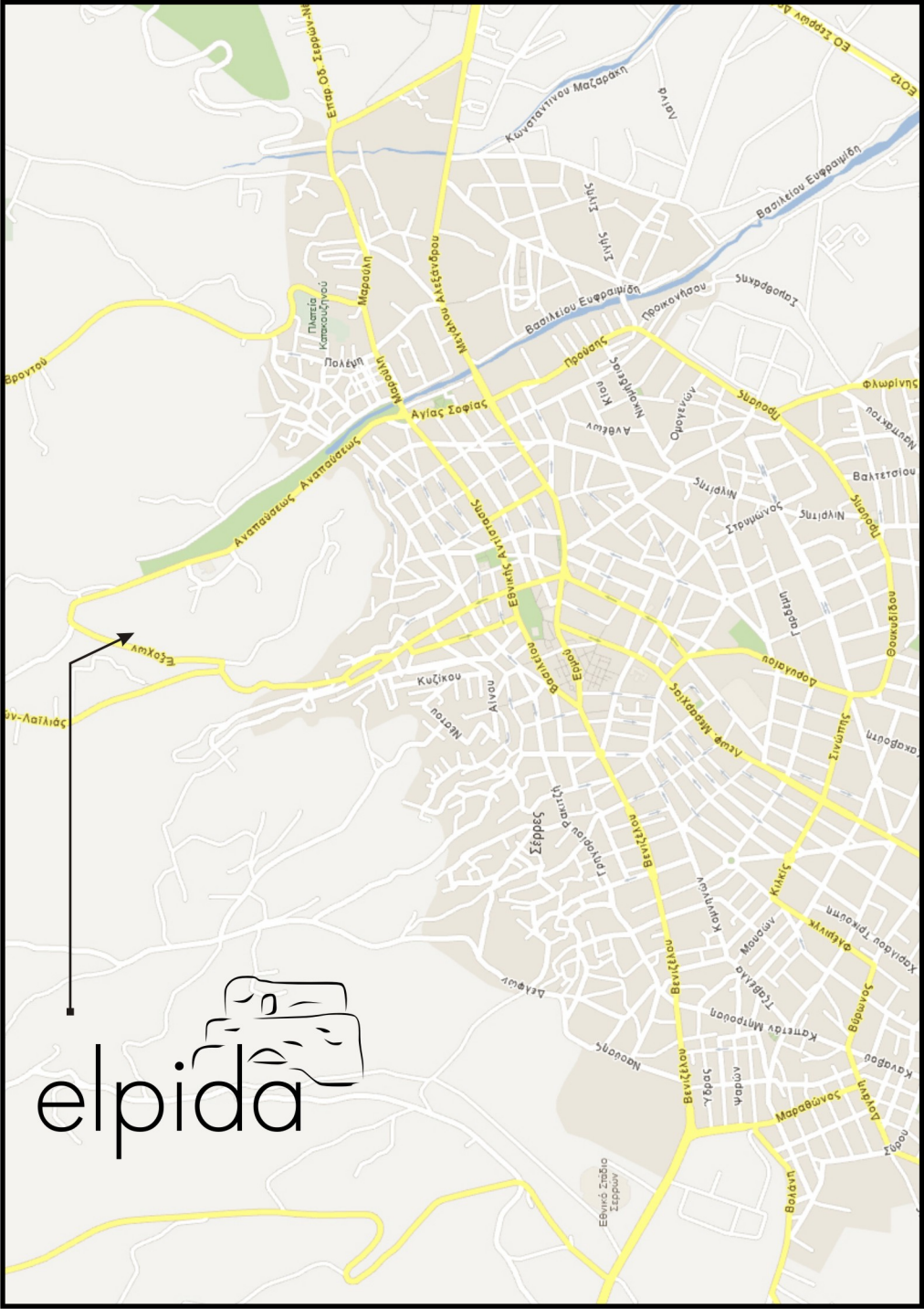
**BACK TO WHERE
IT ALL
STARTED**



**7 DAYS 1700kms
NO EXCUSES**



elpida





20/26 SEPTEMBER **GREECERALLY.GR**
INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY
GREECE RALLY
SERRES 2026



MY-TRCK
REAL TIME GPS TRACKING SYSTEMS

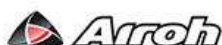
Off Road Team

THE ULTIMATE RACE EXPERIENCE



**BACK TO WHERE
IT ALL
STARTED**

7 DAYS 1700kms
NO EXCUSES





WASHING AREA

SECRETARY - ADMINISTRATION

TECHNICAL CONTROL

PADDOCKS

CAMPING AREA

PADDOCKS

TECHNICAL CONTROL

WASHING AREA

SECRETARY ADMINISTRATION

CAMPING AREA





20/26 SEPTEMBER **GREECERALLY.GR**
INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY
GREECE RALLY
SERRES 2026



MY-TRAC
REAL TIME GPS TRACKING SYSTEMS

Off Road Team

THE ULTIMATE RACE EXPERIENCE



**BACK TO WHERE
IT ALL
STARTED**

7 DAYS 1700kms
NO EXCUSES

